

# VALTRA TEAM



+ Une Série G Valtra  
**Adaptée pour  
passer entre les  
rangs de vigne**  
page 10

+ Valtra en Australie  
**La Série Q répond  
aux besoins des  
clients**  
page 16

+ De la capacité et  
des tracteurs plus grands  
**Un atelier de peinture  
ultramoderne à  
Suolahti**  
page 12



Pour les utilisateurs du monde entier

10 VALTRA  
YEARS UNLIMITED

**LA 6ÈME GÉNÉRATION FAIT SON APPARITION  
AVEC LA NOUVELLE SÉRIE S !**

page 06

## ÉDITORIAL



### Du changement, des surprises, une année 2023 très rythmée !

**A**près la réussite de 2022, l'année 2023 a été dynamique et riche en événements importants pour la marque. Après la célébration des 10 ans du Studio Unlimited, les premières étapes du SmartTour en France ainsi que les salons où nous vous avons rencontré encore plus nombreux, ce sont beaucoup d'autres projets qui se sont lancés : la collaboration avec l'importateur français Altens, du biocarburant HVO100 NESTE MY, des salons avec de nouveaux concepts globaux que ce soit autour de la réception de nos clients, ou bien de la communication pour susciter l'intérêt envers notre marque.

Sans oublier l'événement majeur, gardé bien secret par nos équipes à l'usine, le lancement d'une nouvelle génération made in Finlande. Ce vaisseau amiral chez Valtra, premier de la sixième génération : la Série S. Un retour aux sources pour ce tracteur, qui sera produit pour le monde entier, dans notre usine de Suolahti.

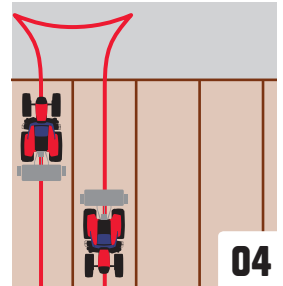
De plus, Valtra grandit, s'agrandit, des investissements dans l'usine de transmission, la cabine de peinture mise en service l'été dernier, le studio Unlimited étendu, tous ces changements qui montrent la puissance d'une marque qui ne fait que progresser, grâce à vous, sur le marché français, mais également partout en Europe.

Et enfin, l'ensemble de vos interlocuteurs Valtra en concession comme au sein de la marque ont continué à renforcer le lien qui nous unit afin de maximiser votre satisfaction, pièce maitresse dans notre stratégie de développement. Merci de nous suivre toujours plus nombreux. Bonne lecture de cette nouvelle édition du Valtra Team.

Alexandre Chantrelle  
DIRECTEUR COMMERCIAL / MARQUE

## La nouvelle Série S LE PLUS PUISSANT VALTRA DE TOUS LES TEMPS

06



04



10



16

## DANS CE NUMÉRO :

- 03** Valtra Showroom – Configurez votre tracteur !
- 04** SmartTurn se diversifie avec les demi-tours Y-turn et K-turn
- 05** Sommet de l'Élevage 2023 : Valtra se reinvente !
- 06** La Série S, fleuron et pionnier de la gamme
- 10** Une Série G Valtra adaptée pour passer entre les rangs de vigne
- 12** Un nouvel atelier de peinture ultramoderne à Suolahti
- 14** Les pièces détachées authentiques sont un choix sûr
- 15** Black&White Tour : en ensemble pour les ETA et les CUMA !
- 16** En Australie, seul Valtra construit des tracteurs sur mesure
- 19** Oldtimer : Volvo BM a ouvert la voie à Valtra aux Pays-Bas
- 20** Le biocarburant pur-xtl d'altens dans un Valtra N155 Direct en France !
- 22** Valtra offre des outils écoresponsables
- 23** Valtra Collection
- 24** Gamme Valtra



14



## Valtra Showroom

# CONFIGUREZ VOTRE TRACTEUR COMME VOUS LE SOUHAITEZ !



Regarder plus:  
[showroom.valtra.com/fr](http://showroom.valtra.com/fr)

**V**altra Showroom s'est révélé nécessaire, lorsque les clients ne pouvaient pas se déplacer sur les points de vente pour voir les tracteurs. Sur Internet, Valtra Showroom est semblable à un espace d'exposition de concessionnaire dans laquelle vous pouvez découvrir Valtra et ses tracteurs depuis le confort de votre canapé. espace très apprécié a été à nouveau amélioré.

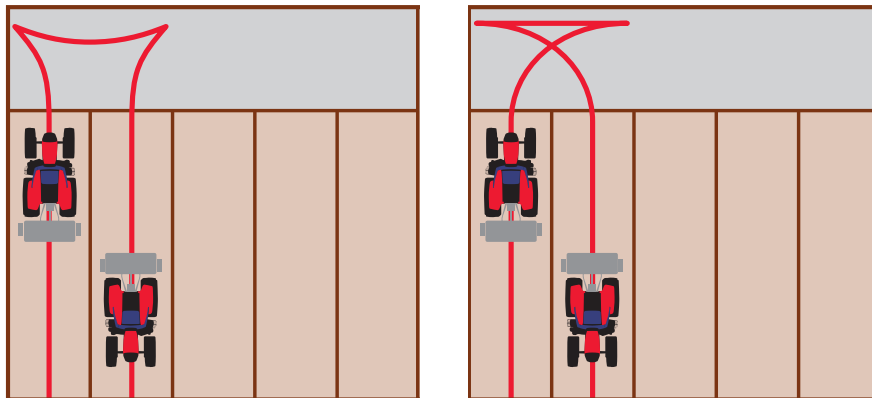
« Nous avons notamment développé la convivialité et les graphismes. Vous pouvez désormais vous déplacer librement et les tracteurs sont très détaillés. Le visiteur peut également équiper le tracteur d'équipements standards et optionnels

par le Studio Unlimited. du Studio Unlimited. Vous pouvez aussi y demander un devis pour un nouveau tracteur. Ce Valtra Showroom est le plus avancé du marché », déclare **Petri Sagulin**, Directeur du marketing numérique chez Valtra.

La salle d'exposition est disponible en huit langues. Avec les tracteurs, des informations sur le financement, l'histoire, les activités eSports de Valtra sont disponibles ainsi qu'un sauna finlandais. Il est également possible d'organiser des événements virtuels à l'intérieur du Valtra Showroom. •

[www.valtra.fr](http://www.valtra.fr)

# NEWS



Désormais, l'Auto U-Pilot combinant l'automatisation des manœuvres en bout de champ et l'autoguidage, peut également effectuer des demi-tours en mode Y-turn et K-turn.

## DEMI-TOURS EN MODE Y-TURN ET K-TURN POUR L'AUTOMATISATION DES MANŒUVRES EN BOUT DE CHAMP

L'automatisation des manœuvres en bout de champ Valtra a évolué au fil des années. À l'origine, le système d'automatisation des demi-tours U-Pilot exécutait en bout de champ une série de tâches souhaitées par le conducteur qui appuyait sur un bouton. Par la suite, l'Auto U-Pilot a combiné l'automatisation des manœuvres et l'autoguidage Valtra Guide, et le système exécutait automatiquement les tâches souhaitées en bout de champ. Au printemps 2022, la fonction SmartTurn permettant des demi-tours en mode U-turn et Part-field a été introduite. Aujourd'hui, le demi-tour automatique SmartTurn est diversifié avec des demi-tours en mode Y-turn et K-turn.

Les nouveaux demi-tours en mode Y-turn et K-turn conviennent pour des outils fixés sur le relevage du tracteur comme les charrues portées, car le tracteur doit reculer. Les demi-tours en mode U-turn ou Part-field traditionnels sont plus adaptés aux outils traînés. Les demi-tours Y-turn et K-turn nécessitent moins d'espace à l'extrémité du champ qu'un demi-tour U-turn.

L'automatisation des manœuvres Auto U-Pilot peut commander des outils montés à l'avant et à l'arrière du tracteur. Auto U-Pilot et SmartTurn automatisent presque entièrement la conduite au champ. Cette fonction est disponible sur les modèles Versu et Direct des Séries G, N et T, ainsi que sur les tracteurs des Séries Q et S équipés de l'autoguidage Valtra Guide. •

### WEBINAIRES POUR DIFFÉRENTS SECTEURS D'ACTIVITÉ

Valtra organise des webinaires pour les entrepreneurs de différents secteurs d'activités. Un webinaire d'une heure se concentre sur un sujet à la fois, comme l'utilisation des tracteurs dans les aéroports, l'entretien des routes ou la défense nationale. Pendant les webinaires, les experts Valtra présentent les caractéristiques du tracteur dans les tâches en question et les participants ont la possibilité de poser des questions sur le chat.

Vous pouvez voir les anciens webinaires enregistrés et vous inscrire aux prochaines sessions sur le site internet de Valtra. •

[valtra.com/valtra-webinars](http://valtra.com/valtra-webinars)



reddot winner 2023

### LA SÉRIE Q REMPORTE LE PRIX DU DESIGN RED DOT

La Série Q de Valtra a remporté le prestigieux prix du design Red Dot en avril. Le jury a salué la Série Q pour ses caractéristiques d'agriculture de précision et leur facilité d'utilisation. L'efficacité, la sécurité et la capacité du tracteur à utiliser des carburants renouvelables ont également recueilli les éloges du jury.

Le Red Dot est un prix de design international prestigieux décerné depuis 1955. •

Internet : [valtra.fr](http://valtra.fr)

**VALTRA TEAM**

**Rédacteur en chef** Katja Vuori, Valtra Inc., [katja.vuori@agcocorp.com](mailto:katja.vuori@agcocorp.com) **Édition** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, [tommi@piteneius.fi](mailto:tommi@piteneius.fi)  
**Comité de rédaction** Marc de Haan, Mechan Groep, [m.de.haan@mechagroep.nl](mailto:m.de.haan@mechagroep.nl) // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., [izabela.zielinska@agcocorp.com](mailto:izabela.zielinska@agcocorp.com) // Sebastian Quijano, AGCO Iberia S.A., [sebastian.quijano@agcocorp.com](mailto:sebastian.quijano@agcocorp.com) // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, [siegfried.aigner@agcocorp.com](mailto:siegfried.aigner@agcocorp.com) // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, [charlotte.morel@agcocorp.com](mailto:charlotte.morel@agcocorp.com) // Christian Kessler, AGCO Deutschland GmbH, [christian.kessler@agcocorp.com](mailto:christian.kessler@agcocorp.com) // Sarah Howarth, AGCO Limited, [sarah.howarth@agcocorp.com](mailto:sarah.howarth@agcocorp.com) // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, [torjon.garberg@agcocorp.com](mailto:torjon.garberg@agcocorp.com) // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., [alexander.loewenberg@agcocorp.com](mailto:alexander.loewenberg@agcocorp.com) // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, [andrina.gerner@gvs-agrar.ch](mailto:andrina.gerner@gvs-agrar.ch) // **Éditeur** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Coordination** Viestintätoimisto Medita Oy  
**Lay-out** Grafiikka Puikkonen Oy **Imprimé par** Grano Oy **Photographies** Archives Valtra, si aucune autre mention



## SOMMET DE L'ÉLEVAGE 2023 : VALTRA SE RÉINVENTE !

TEXTE ET IMAGE VALÉRIE SMessaert

Une édition au Sommet pour la marque Valtra !

**L**e Sommet de l'Élevage est le salon agricole à ne plus manquer en France ! En 2023, plus de 115 000 personnes ont foulé le sol de ce salon. Convivialité, localité et proximité sont les maîtres mots de cet événement d'envergure.

Valtra ne reste pas indifférent face à la grandeur et à l'impact de ce salon. 2023 est l'année qui a marqué le renouveau pour la marque Valtra au Sommet de l'Élevage : nouveau concept, nouvelle réception, dans le seul but de procurer la meilleure

expérience à nos agriculteurs, en ne changeant rien à l'accueil que nous leur avons toujours réservé.

Nos concessionnaires, au nombre de 15 dans notre village, ont été les moteurs du salon ! Ces interlocuteurs directs ont disposé d'un espace personnalisé, confortable et accueillant pour recevoir leurs clients et prospects sous une belle tente nomade qui a accentué l'aspect chaleureux qui nous tient particulièrement à cœur.

L'expérience se poursuivait dans l'espace Valtra, où chacun des inter-

locuteurs pouvait s'approprier les différentes stations pour échanger autour de la gamme de produits disposée sur notre espace : technologies, Unlimited, configurateur de machine et solutions de financement.

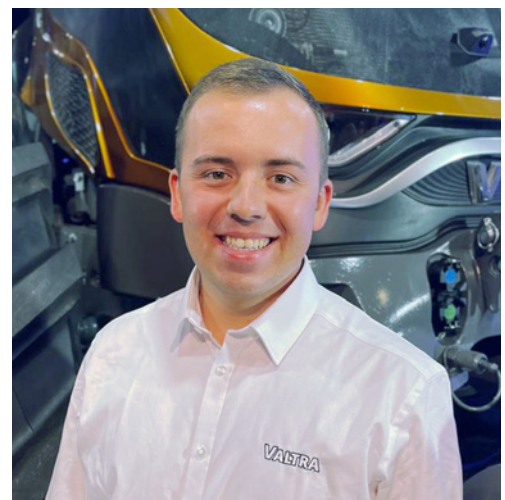
À travers ce nouveau concept, nous sommes fiers de la réussite commune de ce Sommet 2023 avec nos partenaires et une équipe à 101 % investie, ainsi nous espérons que les visiteurs ont été marqués et satisfaits de leur visite dans la maison Valtra. •

## BIENVENUE À BORD MAXIME !

TEXTE ET IMAGE VALÉRIE SMessaert

**O**n est toujours heureux de vous annoncer les nouvelles recrues dans l'équipe Valtra France. Aujourd'hui, on vous présente **Maxime Breux** !

Il a fait son entrée dans l'équipe en septembre dernier en tant que Responsable Produit Valtra. Vous allez nous dire, en quoi consiste le rôle d'un Responsable Produit ? Son objectif est de former, faire découvrir et expliquer l'ensemble des nouveautés en termes de produits et technologies à notre réseau et plus largement, à vous agriculteurs et entrepreneurs. Vous pouvez en être sûr, il mettra tout en œuvre pour vous faire vivre l'expérience du meilleur tracteur avec Valtra. •



La Série S est construite à l'usine de Suolahti pour les clients exigeants du monde entier

# LA NOUVELLE SÉRIE S EST LA PREMIÈRE



La Série S est la première série de tracteurs Valtra à entrer dans la sixième génération. L'usine Valtra de Suolahti a été modernisée pour permettre la production de la Série S sur la même ligne d'assemblage que les autres modèles de tracteurs. La nouvelle Série S peut être entièrement personnalisée via le Studio Unlimited.

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGES ARCHIVES VALTRA

**L**a plus grande série de modèles Valtra, la Série S, représente le fleuron et le pionnier de la gamme. Aujourd'hui, la gamme évolue de deux bonds successifs, passant

de la quatrième à la sixième génération. La Série S est la première série de modèles de sixième génération Valtra.

« La ligne de transmission de la Série S est la meilleure du mar-

ché avec le moteur AGCO Power de 8,4 litres et la transmission à variation continue ML260 d'AGCO. La cabine est très proche de celle de la Série Q qui est moderne et très appréciée. Son design appartient à la sixième

**Vous voulez découvrir la nouvelle Série S ?**

Suivez-nous sur nos réseaux sociaux et soyez le ou la première à savoir quand la nouvelle Série S sera disponible pour des essais.  
<https://www.valtra.fr/inscription-a-la-newsletter.html>



# SÉRIE DE LA SIXIÈME GÉNÉRATION VALTRA

génération, il est tout à fait nouveau », explique **Aapo Aijasaho**, Directeur Marketing Produit & Services.

La sixième génération de la Série S est vendue par des concessionnaires Valtra sérieusement sélectionnés et formés, qui peuvent assurer la formation, l'assistance technique, les pièces détachées et l'entretien. La sixième génération Valtra se caractérise par un nouveau design, des services intelligents et une disposition à fournir une agriculture de précision facile à utiliser.

La Série S complète la gamme Valtra avec des puissances plus élevées. Les Séries F, A, G, N, T, S, Q et S couvrent une gamme de puissance de 75 à 420 chevaux. Les puissances des modèles se chevauchent et de nombreuses options de boîtes de vitesses sont disponibles dans les plages de puissance les plus populaires.

## Le Valtra le plus puissant de tous les temps

Le modèle S416 est le tracteur Valtra le plus puissant jamais conçu. Il développe une puissance de 420 chevaux et un couple de 1750 Newton mètres dans toutes les conditions, indépendamment de la puissance supplémentaire. Le plus petit modèle S286 de la gamme fournit 280 chevaux et 1250 newtons mètres et il offre 310 chevaux et 1400 newtons mètres avec la puissance supplémentaire.

« Il est équipé du moteur fiable AGCO Power 8,4 litres, mais tout le côté admission a été redessiné de sorte que la recirculation des gaz d'échappement soit éliminée, tandis que la puissance et le couple ont été légèrement augmentés. Le moteur est à bas régime. Ainsi, le tracteur peut



La Série S a été présentée dans la couleur marron métallisée lors du lancement.



La Série S est disponible avec le poste de conduite inversé TwinTrac et la puissance supplémentaire permet d'obtenir la pleine puissance du moteur, même sur le plus grand modèle.

fournir un couple et une puissance élevés par la ligne de transmission également à bas régime, ce qui améliore l'économie de carburant et les coûts d'exploitation d'un gros tracteur », explique M. Aijasaho.

Le design épuré du capot de la sixième génération permet une circulation optimale de l'air dans l'habitacle, tandis que l'admission d'air supérieure assure de l'air propre au moteur. Les tout nouveaux phares sur le capot comprennent en plus des phares LED, des feux de jour LED et →



des phares de travail LED.

La transmission à variation continue ML260 d'AGCO est également familière à la Série S précédente. Le démarrage peut s'effectuer sur l'une ou l'autre gamme avec une lourde charge sans s'arrêter. Les huiles de la boîte de vitesses et du circuit hydraulique sont séparées. Plus de 250 000 unités de cette boîte de vitesses légendaire ont déjà été produites.



Le design de la sixième génération se distingue particulièrement sur le capot.

### Toutes les technologies de l'agriculture de précision

Les tracteurs de 300 à 400 chevaux sont utilisés pour les gros travaux, par les entrepreneurs et les agriculteurs. Les différentes technologies de l'agriculture de précision sont une évidence pour les tracteurs de cette taille.

- Autoguidage, modulation de doses, contrôle Isobus, gestion des tronçons, gestion automatisée des demi-tours SmartTurn, compatibilité avec les logiciels de planification des cultures... Sans en énumérer davantage, la Série S possède toutes les caractéristiques de l'agriculture de précision nécessaires. Selon les pays, nombre de ces caractéristiques peuvent déjà équiper le tracteur en standard.

L'efficacité résulte d'une combinaison de nombreux facteurs comme une bonne transmission, l'utilisation des technologies de l'agriculture de précision et le confort.

### L'expérience utilisateur est décisive

Le plus important est cependant le bien-être du conducteur et l'utilisation efficace du tracteur. Les conditions sont variables mais le conducteur de la Série S est toujours à l'aise lorsqu'il fait très chaud ou très froid, sur un sol inégal ou également dans l'obscurité.

La nouvelle cabine améliore nettement la visibilité et le confort. Le nouveau capot intègre de tout nouveaux phares. La cabine est également équipée d'excellents feux de travail, de feux supérieurs de conduite et de feux de travail latéraux à mi-hauteur.

- La climatisation est considérablement améliorée. Pour les conditions hivernales froides, la cabine est également équipée du chauffage sur le plancher, présent sur les autres Valtra. La suspension avant est hydraulique et la cabine est équipée de la suspension pneumati-

que AutoComfort. En option, la cabine SkyView offre une excellente visibilité vers l'arrière et vers le haut, notamment pour les activités forestières.

Pour celles-ci, il convient également de noter que le plus grand modèle dispose d'une puissance totale de 420 chevaux, disponible uniquement par la prise de force. Le poste de conduite inversé Twin-Trac et les vitres en polycarbonate par exemple, sont également disponibles en option sur la Série S.

### Série internationale

La sixième génération de la Série S de Valtra sera commercialisée non seulement en Europe, mais également dans des pays tels que l'Australie et le Brésil. Comme pour la Série Q, les tracteurs construits à Suolahti seront davantage exportés sur d'autres continents. Nous savons déjà que la Série Q suscite un très gros intérêt. •



Modèles VALTRA	Standard		Boost	
	ch	Nm	ch	Nm
S286	280	1250	310	1400
S316	310	1350	340	1500
S346	340	1500	370	1600
S376	370	1550	400	1700
S396	400	1700	420	1750
S416	420	1750	420	1750





La production de la nouvelle Série S à Suolahti permet sa personnalisation complète au Studio Unlimited. Cette année, le Studio Unlimited fête ses 10 ans et environ un tiers des tracteurs produits à l'usine de Suolahti y sont personnalisés.

## LA SÉRIE S EST DÉSORMAIS DISPONIBLE AVEC UNE PERSONNALISATION UNLIMITED COMPLÈTE

La nouvelle Série S sera disponible avec une personnalisation Unlimited complète dès le début de sa production à l'usine de Suolahti. Précédemment produite en France, la Série S faisait l'objet d'une personnalisation beaucoup plus limitée.

« Il s'agit d'un changement majeur. Désormais, les clients peuvent faire équiper leurs tracteurs spécialement pour répondre à leurs besoins particuliers, en plus de la personnalisation disponible sur la chaîne de montage », explique **Aapo Aijasaho**.

Le Studio Unlimited est situé à côté de l'usine d'assemblage de Suolahti. Il travaille en étroite collaboration avec la production, la logistique, l'approvisionnement, le développement de produits, les pièces détachées et le service après-vente. Le Studio Unlimited s'engage à répondre à toutes les

demandes de clients, dans la mesure où elles sont conformes à la législation du pays concerné. Le nombre d'équipements spéciaux est illimité.

Le Studio Unlimited a traditionnellement équipé de nombreux tracteurs notamment pour l'entretien des routes, les travaux forestiers, les travaux contractuels agricoles et les aéroports. La nouvelle Série S sera également très appréciée des entrepreneurs.

Environ un tiers des tracteurs produits à l'usine de Suolahti sont équipés dans le Studio Unlimited. Pour la nouvelle Série S, on s'attend à ce à ce qu'un grand nombre de tracteurs passe par le Studio Unlimited. Parmi les équipements les plus populaires montés dans le Studio Unlimited figurent traditionnellement les peintures spéciales, les feux supplémentaires et les feux d'avertissement, les systèmes hydrauliques supplémentaires, les

prises de courant et les connexions électriques, caméras de sécurité, ainsi que les solutions d'aménagement intérieur. En plus, les systèmes de télégonflage et de graissage central sont parmi les options les plus demandées. •



La personnalisation au Studio Unlimited élargit encore la gamme d'applications de la Série S.



Un G5 pour du cognac !

Une Série G Valtra

# ADAPTÉE POUR PASSER ENTRE LES RANGS DE VIGNE

Transformer un modèle standard, issu du monde de l'élevage, en tracteur vigneron ? La concession Allin-Agri (17) relève le défi ! Avec ce G115 spécialement adapté pour travailler dans les vignes, la Série G de chez Valtra prouve encore une fois qu'elle est le couteau suisse du tractoriste finlandais.

TEXTE ET IMAGES LA FACTORY

Implantée au cœur du vignoble du cognac, la concession Allin-Agri est habituée à répondre aux demandes de ses clients vignerons. Ainsi, lorsque **Jérémy Morin**, viticulteur et céréalier près de Saint-Jean-d'Angély lui commande un tracteur capable de se faufiler entre ses rangs de vignes espacés de trois mètres, **Alexandre Métayer** pense tout de suite au G5.



« C'est un modèle initialement configuré pour l'élevage, mais qui possède une maniabilité et une visibilité qui le rapproche des usages dans les vignes, met en avant le directeur de la concession, située en Charente-Maritime. Il a tous les équipements standards, pont avant et cabine suspendue, hydraulique haut débit en load sensing... et on peut le personnaliser grâce au studio Unlimited Valtra. »

**Un gabarit resserré pour une largeur hors-tout de 2 m**

En concertation avec le vigneron, un cahier des charges est établi, auquel le configurateur du tracteur répond facilement. Le gabarit doit notamment s'adapter au passage dans les vignes : jantes, marchepied... Toute la voie est resserrée pour atteindre une largeur hors-tout de 2 m. Côté hydraulique, une chandelle vient enrichir l'attelage,

complété devant par plusieurs prises connectées aux commandes.

« Je travaille avec des outils avant et arrière en même temps, essentiellement de la pulvérisation et du broyage, détaille Jérémy. Il faut un tracteur assez haut pour pouvoir tout contrôler et être précis. J'apprécie particulièrement la cabine qui est spacieuse et confortable. Beaucoup plus que dans un vigneron classique ! »

Le jeune homme, également céréalier (et propriétaire d'un Valtra dédié aux cultures), utilise son G115 aussi pour ses travaux de semis.

**Conçu pour l'élevage, mais polyvalent et personnalisable**

« C'est vraiment un tracteur polyvalent », confirme Alexandre Metayer d'Allin-Agri.

« Il est compact et étroit. Son gabarit de base, typiquement conçu pour l'élevage et l'utilisation d'un



Le vendeur Alexandre Metayer accompagné des acquéreurs du G5 !

chargeur, s'adapte tout à fait au travail de la vigne moyennant quelques modifications. Et si jamais un jour ce tracteur devait être repris, il serait tout à fait envisageable de le transformer à nouveau pour de nouveaux usages spécifiques. »

Lancée en 2020, la série G du finlandais Valtra se positionne à mi-chemin entre les séries A et N. Au menu, cinq modèles allant de 105 à 135 chevaux, reconnaissables à leur capot plongeant, tous offrant la possibilité de disposer, sur ce segment de puissance modérée, du panel complet des technologies embarquées développées par la marque. •

Article réalisé par Matériel Agricole Factory et proposé par Valtra.





Dans la nouvelle cabine de peinture, les châssis des tracteurs sont suspendus au plafond par des chaînes. Cela permet aux robots de peinture de se déplacer sans obstacle autour des châssis. De plus, la nouvelle cabine de peinture est plus flexible, plus spacieuse et elle permet de produire des tracteurs plus gros.

Plus de capacité, plus de flexibilité et des tracteurs plus gros

## NOUVELLE CABINE DE PEINTURE ULTRAMODERNE À L'USINE DE SUOLAHTI

L'usine Valtra de Suolahti a mis en service une toute nouvelle atelier de peinture après les vacances d'été. Le projet a progressé exactement comme prévu. L'ancien atelier était trop petit pour la Série Q et surtout pour la Série S, dont la production qui vient d'être transférée à Suolahti.

TEXTE ET IMAGES TOMMI PITENIUS

L'ancienne cabine de peinture remonte à 1969. Depuis lors, pratiquement toutes les parties de l'atelier ont été renouvelées dont certaines à plusieurs reprises. Cependant, l'ancienne cabine de peinture imposait encore certaines limites, notamment en termes de dimensions. Par exemple, les relevages avant et arrière de la Série Q devaient être peints séparément car ils ne pouvaient

## « La qualité de la peinture a constitué le fer de lance du projet. »

pas passer avec le châssis dans l'ancien atelier. De plus, la peinture de la nouvelle Série S aurait été totalement impossible en raison du manque de place.

« La qualité de la peinture a constitué le fer de lance du projet. Désormais, nous pouvons peindre les châssis de tracteurs de tous les côtés lorsqu'ils sont suspendus aux convoyeurs. De même, les phases de lavage et de séchage de la peinture par exemple, peuvent maintenant être optimisées », explique **Mikko Torvelainen**, directeur de projet.

### De l'espace et de la flexibilité

La nouvelle cabine de peinture de 2000 m<sup>2</sup> a été construite sur le côté de l'usine d'assemblage, avec de grandes portes entre les deux. L'atelier est cependant dans un bâtiment séparé. Les châssis sont transportés de la chaîne de montage à l'atelier de peinture sur des chariots automatisés AGV. Dans l'atelier, les châssis sont suspendus à des chaînes sur des convoyeurs.

Lorsque l'atelier de peinture a été transféré en dehors de l'usine d'assemblage, beaucoup plus d'espace a été libéré le long de la chaîne d'assemblage.

« La chaîne d'assemblage compte 35 postes de travail, dont 10 postes

étaient affectés à l'ancienne cabine de peinture à l'intérieur du bâtiment. Aujourd'hui, seules deux de ces 10 phases de travail sont nécessaires. Ces deux phases de travail ont été rallongées sur une longueur correspondant à un poste de travail. Une phase de travail est nécessaire pour soulever les tracteurs qui entrent et sortent de l'atelier de peinture. Nous disposons ainsi de huit nouveaux postes de travail, ce qui nous aidera à l'avenir lorsque les volumes de production augmenteront », explique **Mikko Santakallio**, Chef de projet.

La cabine de peinture a également apporté de la flexibilité à la ligne d'assemblage, car l'atelier dispose maintenant d'un petit espace supplémentaire. Auparavant, un problème survenant sur la chaîne de production entraînait l'arrêt de toute la chaîne. Désormais, grâce à cet espace, l'atelier de peinture et la chaîne de montage peuvent fonctionner indépendamment l'un de l'autre.

### Le calendrier a été respecté

Le projet de la nouvelle cabine de peinture a progressé exactement comme prévu. La construction a été achevée le dernier jour de novembre et l'installation des équipements a commencé le premier décembre

### Phases de travail dans la cabine de peinture du châssis

- Dégraissage
- Rinçage
- Prétraitement pour améliorer la protection contre la corrosion et l'adhérence de la peinture
- L'eau est éliminée à l'air comprimé dans une chambre de soufflage
- Four de séchage pour le prétraitement
- Masquage pour protéger les zones qui doivent être prétraitées mais non peintes
- Première couche de peinture avec deux robots
- Couche de finition avec deux robots
- Évaporation et contrôle de la peinture
- Six étapes dans le four de séchage
- Refroidissement

2022. Les essais ont débuté le premier mai 2023 et la ligne de production a commencé à se remplir dès le premier jour après les vacances d'été. Le jour suivant, la vitesse de production normale était déjà atteinte. Le respect du calendrier a exigé beaucoup de flexibilité de la part de toutes les personnes impliquées dans le projet de construction et des techniciens de la cabine de peinture.

Le transfert a également amélioré les conditions de travail dans l'usine d'assemblage. Le bourdonnement, l'humidité et la chaleur excessive ont disparu. Les conditions de travail sont nettement meilleures que dans l'ancien.

La nouvelle cabine de peinture permettra à l'usine de porter sa production annuelle. La durée de phase de 12 minutes actuellement peut être réduite à 8 minutes par phase. Le processus de peinture lui-même reste inchangé, mais la nouvelle cabine permet également d'utiliser de nouvelles peintures et de nouveaux produits chimiques de prétraitement. •



Le chef de projet Mikko Santakallio et le directeur de projet Mikko Torvelainen sont satisfaits de la progression du projet exactement dans les délais prévus.

Pièce d'origine contre pièce contrefaite

# UNE PETITE ÉCONOMIE SUR LE FILTRE, UNE FORTE AUGMENTATION DE LA CONSOMMATION DE CARBURANT

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE ARCHIVES VALTRA



Les pièces installées à l'atelier sont sûres et optimisées spécifiquement pour Valtra. Par exemple, une huile universelle est toujours un compromis par rapport à un lubrifiant optimisé pour Valtra.

Une économie de quelques dizaines d'euros mais un surcoût de plusieurs centaines d'euros. L'économie sur les pièces détachées et l'entretien d'un tracteur peut facilement devenir très coûteux si, par exemple, la consommation de carburant augmente de 10 % à cause d'un mauvais filtre ou si la durée de vie du moteur est réduite.

« Toutes les pièces contrefaites ne sont pas nécessairement mauvaises, mais le problème est que l'on ne peut pas être sûr de leur qualité. Les filtres à huile en sont un bon exemple, car les variations de qualité sont très importantes. Des filtres disponibles sur le marché sont si mauvais qu'ils présentent un risque immédiat pour le moteur du tracteur. Les filtres d'origine sont un choix sûr, ils sont de

qualité uniforme et conviennent parfaitement aux Valtra », déclare **Jussi Anttonen**, Directeur des ventes chez AGCO Parts.

Les services de développement de produits, d'approvisionnement et de pièces détachées Valtra étudient régulièrement les filtres disponibles sur le marché. Dans le pire des cas, le matériau filtrant est de mauvaise qualité et ne représente qu'un quart de la quantité requise, la valve Bypass laisse passer trop facilement l'huile sale, le couvercle est plus fin de plusieurs millimètres, et enfin un vieux couvercle supplémentaire est déposé au fond de la cuvette du filtre pour que le filtre soit aussi lourd que le vrai.

« Dans cet exemple, le filtre, lorsqu'il est neuf, laisse passer la plus

grande partie de l'huile sans la filtrer et l'efficacité de filtration se dégrade rapidement avec le temps pour devenir presque nulle. L'utilisation d'un tel filtre revient à ne pas faire d'entretien. Le moteur s'use rapidement. En comparant l'argent économisé sur un filtre avec le prix d'un moteur neuf ou d'un moteur remis à neuf Reman, les petites économies reviennent chères. »

Des pièces de rechange de mauvaise qualité peuvent non seulement réduire la durée de vie de votre tracteur, mais aussi augmenter la consommation de carburant ou compromettre la puissance. Par exemple, un filtre à air trop étanche se colmatera rapidement, réduisant la puissance et augmentant la consommation de carburant jusqu'à 8 %. En revanche, un filtre à trop faible densité réduira radicalement la durée de vie du moteur. Il est important d'avoir la bonne quantité de papier filtrant et de s'assurer que le papier a une bonne filtration et une bonne résistance au débit. Cela garantit ainsi un fonctionnement correct tout au long de l'intervalle d'entretien, même si, dans des conditions particulièrement poussiéreuses, il est recommandé de changer le filtre à air plus souvent. •

## Filtre à huile d'origine

- Bonne quantité de matériau filtrant de qualité
- La valve Bypass ne s'ouvre que lorsque c'est nécessaire
- Couvercle de 4 mm d'épaisseur

## Pièce contrefaite

- Dans le pire des cas, le matériau filtrant ne représente qu'un quart de ce qu'il devrait être et il est de mauvaise qualité.
- La valve Bypass s'ouvre beaucoup trop facilement et laisse passer une grande partie d'huile non filtrée.
- Couvercle de 2,5 mm d'épaisseur. Autre vieux couvercle placé au fond pour augmenter le poids.

# BLACK & WHITE TOUR

Le Q305 en action dans la plaine normande.

Vêtu de blanc et noir, le Q305 en pleine action avec la nouvelle tonne à lisier Mauguin-Citagri & les pneumatiques Nokian Tyres.

TEXTE CHARLOTTE MOREL IMAGE CORENTIN LE BAUT



**U**ne histoire qui débute au SIMA en novembre 2022, sur le stand Mauguin-Citagri, un Q305 Unlimited blanc avec des jantes noires ; attelée au mastodonte, la tonne à lisier Typhon de 21 000 litres. Sans oublier la combinaison parfaite avec les pneumatiques Nokian Tyres Soil King équipés de télégonflage, intégré d'usine par Valtra.

Valtra, depuis de nombreuses années, s'attelle à maintenir des partenariats avec des marques fortes,

pour pouvoir proposer de meilleurs services et ainsi, être au plus près de ces utilisateurs. L'association avec Nokian Tyres est historique, mais l'histoire avec Mauguin ne fait que commencer. Répondre aux besoins spécifiques des grosses exploitations, des entrepreneurs de travaux agricoles et des CUMA, c'est ce que Valtra veut réaliser avec cette nouvelle Série Q, qui connaît déjà un réel succès depuis sa sortie en septembre 2022.

L'ensemble a quitté Paris afin de

se rendre sur les terres de l'Ouest, pour dérouler un planning chargé de démonstrations organisées par les équipes Mauguin sur les mois de mars et avril.

L'objectif pour les 3 marques : montrer la performance de leurs nouveautés et les faire essayer dans les grandes exploitations, CUMA et ETA.

Durant ces démonstrations, des vidéos ont été réalisées pour faire la promotion de l'ensemble et le faire découvrir à un plus large public sur toute la France. Un plan de communication a été établi par les marques, pour emmener les agriculteurs et entrepreneurs intéressés jusqu'à un événement : le Salon des ETA à Tours en décembre 2023. Des vidéos avec des agri-influenceurs : Agriciel, Etienne AgriYoutubeur, Robin Millet & ETA LE LAY, des vidéos avec les experts produits ou dirigeants des marques ainsi que d'autres supports de communication, ont été créés pour faire un buzz national autour de ce magnifique ensemble du Black&White Tour.

La Série Q équipée de pneumatiques Nokian Tyres, avec du télégonflage monté d'usine !

L'avez-vous vu sur le Salon des ETA ? •



La Série Q équipée de pneumatiques Nokian Tyres, avec du télégonflage monté d'usine !



Nick Butcher, vendeur de tracteurs en Tasmanie, apprécie la personnalisation des tracteurs Valtra et du Studio Unlimited.

L'Australie et la Nouvelle-Zélande forment ensemble une vaste région avec une grande variété de zones agricoles. Dans le nord de l'Australie, la canne à sucre est cultivée dans des conditions tropicales et elle nécessite des tracteurs fiables équipés notamment d'une bonne suspension avant et d'une vitesse de pointe élevée. En revanche, en Tasmanie ou dans l'île du Sud de la Nouvelle-Zélande par exemple, une grande partie du lait est produite dans des conditions similaires à celles de l'Europe. Les exploitations bovines utilisent beaucoup d'outils fixés sur le relevage et de grandes remorques autochargeuses. Le bétail pâture toute l'année, le fourrage est récolté pour l'alimentation hivernale de septembre à mars dans l'hémisphère sud.

« Valtra est l'une des marques de tracteurs les plus appréciées dans notre pays. Valtra a la réputation d'être un tracteur très résistant, facile à utiliser, et qui peut être adapté aux besoins. Lorsqu'un agriculteur achète un Valtra, il ne changera pas de marque », déclare **Mark Hamilton-Manns**, Responsable marketing produit.

#### **Seul un Valtra peut être personnalisé**

Presque tous les Valtra vendus en Australie et en Nouvelle-Zélande sont construits à Suolahti. L'Australie est

Valtra est une marque phare en Australie

## LA SÉRIE Q EST PARFAITEMENT ADAPTÉE AUX BESOINS DES CLIENTS

Les clients et les concessionnaires d'Australie et de Nouvelle-Zélande ont eu pour la première fois en juillet l'occasion de tester la nouvelle Série Q Valtra. La Série Q a été accueillie avec enthousiasme car elle répond exactement aux besoins des agriculteurs et des entrepreneurs de leurs pays. La Série Q devrait devenir aussi populaire que la Série T.

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE TUOMAS NEVARANTA



un pays éloigné et un délai de six mois ou plus est souvent nécessaire entre la commande et la livraison. Cependant, la construction sur mesure à l'usine et la personnalisation du Studio Unlimited sont des aspects que les agriculteurs australiens apprécient et que les autres marques ne peuvent pas offrir.

« La possibilité d'équiper individuellement un tracteur déjà en usine est un facteur décisif pour de nombreux clients. Il peut s'agir simplement de la couleur des jantes, mais beaucoup de clients veulent, par exemple, des équipements forestiers ou un graissage centralisé. La personnalisation fait de Valtra la marque de tracteurs la plus polyvalente », déclare **Nick Butcher**, Directeur de marque chez Gaffney Machinery.

Gaffney Machinery possède trois magasins sur l'île de Tasmanie, au sud de l'Australie. Dans la région de Butcher, au nord de l'île, les Valtra représentent plus de la moitié des nouveaux tracteurs.

### **La Série Q comble l'écart entre les Séries T et S**

Selon Butcher et Hamilton-Manns, la nouvelle Série Q vient combler un intervalle dans la gamme Valtra entre la Série T et la Série S. Cette catégorie de puissance d'environ 250 à 300 chevaux est très populaire en Australie.

« La Série Q est suffisamment grande pour effectuer des travaux très exigeants sur les grandes exploitations céréalières. D'autre part, elle est suffisamment agile et économe en carburant pour être utilisée notamment pour l'alimentation sur les exploitations bovines », explique M. Hamilton-Manns.

Selon Hamilton-Manns et Butcher, les travaux effectués avec un tracteur de la Série Q sont la préparation du sol avec par exemple un déchaumeur à disques, la traction d'une remorque autochargeuse ou d'un pulvérisateur, et l'utilisation d'une presse à balles rondes ou rectangulaires. Les agriculteurs et les entrepreneurs qui utilisent un gros tracteur souhaitent une machine toujours disponible, ce qui est garanti par la fiabilité du tracteur, le bon réseau de service et l'entrepôt de pièces détachées commun d'AGCO en Australie. •



## **Valtra recueille systématiquement les commentaires de ses clients**

**V**altra recueille en permanence les commentaires de ses clients par le biais d'enquêtes Net Promoter Score (NPS). Les enquêtes NPS sont menées dans presque tous les pays et on s'efforce continuellement de les mettre en place dans de nouveaux pays. En général, l'acheteur d'un nouveau tracteur a la possibilité de répondre à la première enquête quelques mois après la livraison, puis environ un an après.

Les commentaires des clients sont précieux et sont utilisés pour obtenir des informations non seulement sur le tracteur lui-même, mais aussi sur le concessionnaire et les services Valtra en général. Les commentaires peuvent être utilisés pour améliorer les tracteurs et les services. Bien sûr, il est également agréable d'entendre parler de choses qui ont été couronnées de succès. Au niveau d'AGCO, le résultat global des enquêtes NPS a augmenté de 10 % entre 2021 et 2022.

L'acheteur d'un nouveau tracteur Valtra peut répondre au questionnaire soit par voie électronique sur Internet, soit en remplissant un formulaire papier qui peut être envoyé par la poste. •

**« Mes attentes étaient élevées et elles ont été parfaitement satisfaites. »**

**« Agilité, bonne visibilité, système hydraulique puissant, facilité d'utilisation et masse d'attelage importante par rapport au poids du tracteur. »**

**« Le tracteur est adapté à mon exploitation comme un costume sur mesure. »**

**« ...facilité de programmation des différentes fonctions, relevage arrière puissant, facilité d'entretien quotidien, boîte de vitesses agréable et consommation de carburant raisonnable. »**

**« Excellentes conditions dans la cabine. »**

MICHELIN®

**MULTIBIB**

**MULTIBIB PLUS**

CAPACITÉ DE **CHARGE**  
**SUPÉRIEURE\***, **CONFORT**  
ET **DURABILITÉ**, POUR  
LES N-SERIES, T-SERIES  
ET Q-SERIES



## **NOUVEAU** FOCUS SUR **MICHELIN MULTIBIB PLUS**

650/65 R38 163D / 650/65 R42 165D

- **Capacité de charge supérieure**
- **Nouvelle architecture pour réduire le bruit cabine à grande vitesse !**

Les 2 raisons pour lesquelles vous devriez choisir MULTIBIB PLUS :  
- Vous roulez à plus de 50 km/h sur routes  
- Vous avez besoin d'une capacité de charge supérieure que celle offerte par MULTIBIB



650/65 R42      Index de charge      Charge par essieu

MULTIBIB	158	8 500	<b>+21%</b>
MULTIBIB PLUS	165	10 300	

- **NOUVEAU DESIGN**  
Barrettes moins incurvées pour un meilleur auto-nettoyage  
Optimisation de la forme et de l'angle des barrettes de la bande de roulement  
Profil du sommet plus plat
- **LONGÉVITÉ**  
Sommet plus plat et plus large  
Usure régulière  
Jusqu'à 57 mm de profondeur de barrettes
- **PRODUCTIVITÉ**  
Surface de contact au sol optimisée pour une capacité de traction maximale
- **CONFORT**  
Carcasse flexible
- **RESPECT DES PRAIRIES**  
Des nez de barrettes arrondis



**Productivité**

Indice de vitesse D  
(jusqu'à 65 km/h)



**Polyvalence**

Excellentes performances  
au champ et sur la route



**Longévité**

Jusqu'à 57 mm  
de profondeur de barrette



@MichelinAgriUK



agro.michelin.com



youtube.com/user/AgMichelin

\*MICHELIN® MULTIBIB PLUS versus MICHELIN® MULTIBIB  
Informations exactes à la date de publication : 07/2023 - all contents AURA R.C.S. 495 289 399 - 23070202 -  
Crédit photos : MICHELIN - M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 Clermont-Fd - Capital social : 504 000 004 €



**MICHELIN**



## VOLVO BM A OUVERT LA VOIE À VALTRA AUX PAYS-BAS

Les Néerlandais nomment parfois leur pays le sixième pays nordique, en raison de sa société égalitaire et de son mode de vie libre. Comme pays agricole, les Pays-Bas sont cependant plus avancés que les autres pays nordiques : les dernières technologies ont toujours été très rapidement adoptées. C'est ainsi que les tracteurs Volvo se sont imposés dans le pays. Au début des années 80, lorsque Valmet a repris les activités de tracteurs de Volvo aux Pays-Bas, c'est l'importateur Volvo BM Kuiken N.V. qui a pris le relais, en commençant si rapidement qu'il a même importé quelques tracteurs Valmet jaunes avant le lancement de la Série 05.

La conquête de terres cultivables sur la mer a atteint des dimensions considérables dès les années 30, et de nouvelles zones ont été asséchées jusque dans les années 50. Kuiken a fait appel à des engins de terrassement pour construire l'infrastructure. Cependant, le directeur général, H.B. Kuiken, a toujours manifesté un intérêt pour les tracteurs, il a souvent rappelé la vocation première de l'entreprise pour les machines agricoles. Et l'agriculture est effectivement portée au maximum de ses possibilités dans les polders. La preuve en est que le loyer annuel des meilleurs champs adaptés à l'agriculture spécialisée peut, dans le meilleur des cas, correspondre au prix

d'achat d'un hectare dans le centre de la Finlande.

Cependant, le pain n'a pas toujours été facile à gagner dans le giron de la mer. Et c'est peut-être ce qui a forgé le caractère néerlandais sous les traits d'un commerçant habile et attentif aux prix. On ne paie pas pour ce dont on n'a pas besoin. Ce n'est qu'après avoir négocié et convenu d'un prix que l'on commence à parler de remises ! Au début des années 90, Kuiken disposait d'un bureau d'achat qui s'occupait également de tracteurs. Au cours d'une transaction, lorsque le vendeur finlandais a finalement osé exprimer ses modestes souhaits d'augmentation de prix, l'acheteur a lentement roulé une cigarette, l'a allumée et lui a demandé à travers la fumée, en le regardant dans les yeux : "Comment justifiez-vous vos exigences ?".

L'importateur Valtra a changé depuis et il n'est plus permis de fumer dans les bureaux. Cependant, les Pays-Bas restent un pays libéral ce qui se traduit notamment par le fait que les tracteurs n'ont pas besoin d'être immatriculés, même dans le cadre de la "Mother Regulation" de l'Union Européenne, à moins d'aller travailler dans un pays voisin. Une évolution de la législation est cependant prévue depuis quelques années.

La valeur du travail et son coût

À la fin des années 80, l'importateur et les concessionnaires néerlandais ont signifié que la Série 05 nordique n'était pas le tracteur adapté pour conquérir l'Europe Centrale. Les espoirs étaient donc immenses lorsque le modèle 8100 a été présenté à la fin de l'année 1990 et qu'un bus rempli de concessionnaires s'est déplacé au salon de l'agriculture suédois Elmia pour découvrir le modèle. À l'automne, en Suède, était organisé un essai de conduite particulier pour l'importateur.

élevé ont introduit la haute technologie dans l'agriculture. Quand bien même les sillons étaient droits avant la localisation par satellite, l'agriculture a régulièrement progressé au point où le constructeur de machines doit s'efforcer de répondre aux besoins de ses clients. Le concessionnaire néerlandais fait ce qu'il faut pour son client, en faisant appel à des fournisseurs de produits et de services spécialisés. Aux Pays-Bas, tout le monde parle anglais, de sorte que la formation et les pièces sont recherchées là où elles sont disponibles.

Dans les années 90, l'importateur Kuiken s'est également vu attribuer les marchés de la Belgique et du Luxembourg. Valmet exportait déjà dans ces pays mais les volumes étaient relativement faibles. Dans les années 2010, les ventes de Valtra dans les pays du BeNeLux ont été transférées par contrat de Kuiken à Mechan Group, un importateur connu d'AGCO. Mechan, présent dans plusieurs pays européens, a globalement amélioré la position de Valtra et particulièrement en Belgique. De son côté, l'agriculture néerlandaise est évidemment une économie de marché à l'état pur et les ventes de tracteurs varient encore considérablement d'une année à l'autre.

Il y a beaucoup de coopération entre les pays du Benelux. Les frontières sont ouvertes et les pays avaient un taux de change fixe avant même la mise en place de l'euro. Mais c'est là que s'arrêtent les similitudes entre les pays. Le Belge veut un tracteur de base simple et robuste à six cylindres tandis que le Néerlandais apprécie la technologie et un bon rapport puissance/poids. •

Un N155 Direct équipé pour les travaux d'accoroutisme.



# LE BIOCARBURANT PUR-XTL D'ALTENS DANS UN TRACTEUR VALTRA N155 DIRECT EN FRANCE !

Altens, premier fournisseur français d'une gamme complète de carburants alternatifs non fossiles, ouvre un nouveau partenariat avec les tracteurs Valtra en 2023.

TEXTE CHARLOTTE MOREL IMAGES ANTOINE KOERIN

**A**ltens va approvisionner en PUR-XTL (HVO100), son biocarburant renouvelable de qualité supérieure, une machine Valtra pour réaliser toutes les démonstrations à destination des collectivités, armée fran-

çaise, aéroports & autres secteurs publics et privés.

L'usine Valtra fait part de son expertise en ce qui concerne l'usage de ce carburant depuis plusieurs années, tout en continuant d'étudier les carburants alternatifs grâce à

l'appui d'AGCO Power, usine historique de Valtra à Linnavuori en Finlande.

Grâce à cette stratégie, depuis 2018, Valtra est devenu la première usine de tracteurs au monde à utiliser du diesel renouvelable comme



premier carburant pour tous les tracteurs sortant de l'usine. Par conséquent, environ 700 000 litres de carburant diesel fossile sont remplacés chaque année par du carburant renouvelable à 100%.

« Depuis de très nombreuses années maintenant, la durabilité s'inscrit au coeur de notre stratégie et le positionnement de la marque Valtra se veut de plus en plus écoresponsable, tant dans l'outil de production de Suolahti en Finlande que dans le positionnement des produits et services proposés. Ces derniers doivent offrir une performance sociale et écologique améliorée tout au long du cycle de vie du produit tout en satisfaisant les besoins de nos clients. L'initiative lancée ici en partenariat avec la société Altens est le parfait reflet des nombreuses actions lancées pour affirmer ce positionnement de marque tout en ne faisant aucun compromis en termes de rentabilité et de performances pour nos clients. » explique **Alexandre Chantrelle**, Directeur commercial & marque Valtra France.

Ce tracteur français roulera avec du PUR-XTL pour réduire les émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 90 % par rap-



port au diesel. Ainsi, Valtra peut continuer l'histoire et rouler propre avec un biocarburant issu de l'économie circulaire via le recyclage d'huiles alimentaires, graisses animales, ou autre matières premières résiduelles.

Pour ce faire, Valtra se lance dans un tour de France pour présenter son porteur Unlimited équipé de machines Noremat avec sa cabine unique sur le marché : Skyview, ainsi que tous les attributs du N155e Direct, comme son mode EcoPower.

« Ces équipements et fonctionnalités uniques à Valtra sont plébiscités par les grands comptes et entrepreneurs des paysages, notre mode Eco permet de réduire la consommation ainsi que le bruit lors de l'utilisation de la machine. » selon **Damien Bras**, Manager Régional marchés spécialisés chez Valtra.

Le N155 Direct est donc sorti tout droit de l'usine revêtu d'un covering pour communiquer sur l'usage du tracteur du PUR-XTL et sur ses bénéfices environnementaux pour la planète.

« A l'heure où les collectivités territoriales et les services de l'état cherchent à respecter les directives gouvernementales et européennes en limitant leur empreinte carbone, le PUR-XTL est l'alternative économique idéale ! En effet ce carburant ne nécessite aucune modification, adaptation ou quelconque option sur le porteur Valtra. Ainsi la collectivité accède immédiatement à la solution qui affiche des performances à la fois techniques et environnementales remarquables à moindre coût. » nous explique Damien Bras.

Dans un contexte où les budgets d'investissements ne suivent pas les inflations des matières premières, c'est un paramètre primordial.

« Nous nous réjouissons de pouvoir accompagner Valtra dans sa transition environnementale tout en

L'essentiel : la cabine Skyview, proposée directement d'usine.



Une épareuse Noremat, directement montée d'usine.

lui permettant de répondre aux exigences de réduction des émissions pour les collectivités. Altens fournit déjà le monde agricole en PUR-XTL.

De par sa qualité, le HVO 100 est le seul biocarburant homologué sur les tracteurs. Il assure le respect du moteur et préserve les garanties constructeurs » explique **Etienne Valtel**, Directeur Général d'Altens. •





## Les mesures environnementales de Valtra

- Les moteurs à bas régime EcoPower permettent d'économiser environ 10 % de carburant et de réduire le niveau sonore.
- Les boîtes de vitesses et les moteurs Reman remis à neuf à l'usine recyclent environ 90 % des matériaux.
- 100 % de l'énergie électrique et thermique utilisées à l'usine de Suolahti est renouvelable.
- Tous les déchets sont triés dans 26 catégories différentes.
- Aucun déchet n'est mis à la décharge.
- À l'usine, seul du diesel renouvelable est utilisé pour faire le plein en carburant du réservoir des nouveaux tracteurs.

# L'ÉCORESPONSABILITÉ EST AU CENTRE DES PRÉOCCUPATIONS CHEZ VALTRA

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE ARCHIVES VALTRA

**L**e respect de l'environnement et l'écoresponsabilité sont au cœur de la stratégie Valtra, et sont sans aucun rapport avec du « greenwashing ». L'écoresponsabilité couvre toutes les opérations, à partir de la production de tracteurs et de l'entretien des bâtiments jusqu'au cycle de vie des tracteurs fabriqués.

C'est la diversité des moyens qui conditionne l'efficacité de la protection de l'environnement. Il ne s'agit pas ici d'une solution miracle qui pourrait résoudre tous les problèmes. Le meilleur impact sur l'environnement est obtenu notamment en minimisant l'empreinte carbone sur toutes les activités.

Les résultats sur la protection de l'environnement s'améliorent chaque année. Par exemple, la consom-

tion d'énergie a été réduite d'environ 18 % entre 2018 et 2022 et l'empreinte carbone des transports a diminué de 17 % sur la même période.

### Des outils respectueux de l'environnement pour les clients Valtra

La réduction de l'empreinte carbone de l'usine Valtra ne suffit cependant pas. La société attend également un comportement plus respectueux de l'environnement de la part des agriculteurs, des entrepreneurs exploitant des machines et de tout le secteur agricole dans son ensemble. Valtra souhaite leur fournir une gamme d'outils pour les aider dans cette démarche.

Les circonstances et les situations des agriculteurs et des entre-

preneurs sont variables et les mêmes solutions générales ne conviennent pas à tous. Plus de 90 % de l'empreinte carbone d'un tracteur provient de l'énergie qu'il consomme. De nombreux moyens différents en fonction des besoins sont disponibles, tels que les moteurs EcoPower à bas régime, les moteurs et boîtes de vitesses Reman remis à neuf en usine et les carburants alternatifs.

L'écoresponsabilité et le respect de l'environnement ne sont pas des nouveautés chez Valtra. La certification environnementale ISO 14001 est en place depuis l'année 2000. Valtra s'efforce également de se conformer aux objectifs de développement durable des Nations unies. •



Découvrez la gamme : [www.shop.valtra.com](http://www.shop.valtra.com)

**Valtra** Collection

### SWEATSHIRT À CAPUCHE 75€

- Fabriqué dans une matière confortable et légèrement extensible
- Poches latérales zippées
- Large ourlet côtelé
- Logo Valtra sur le devant et grand V sous la capuche dans le dos
- Mélange de polyester et de coton, 4 % d'élasthanne
- Tailles hommes S-XXXL V42807602-07
- Tailles femmes S-XXL V42807612-16



## LES NOUVEAUTÉS DE L'AUTOMNE ET DES IDÉES DE CADEAUX !



### PEIGNOIR DE BAIN 65€

- Peignoir à capuche avec poches latérales et cordon de serrage
- 100 % coton, 400 g/m<sup>2</sup>
- Tailles M/L V42806533 XL/XXL V42806535



### VESTE SANS MANCHE 74€

- Veste légèrement rembourrée avec col vertical et poches latérales zippées
- Se range dans un espace réduit
- Modèle unisexe bien ajusté
- Matière 100 % nylon
- Tailles XS-XXXL



### HOUSSE DE COUETTE 52€

V42806100

- Fermeture de la housse à boutons-pression
- Un côté est imprimé d'un motif de tracteur et l'autre côté est uni
- Housse de couette 150 x 210 cm, taie d'oreiller 50 x 60 cm
- La housse de couette se ferme à l'aide d'une fermeture éclair
- 100 % coton



### CASQUETTE 15€

V42803860

- Casquette noire avec broderie 3D
- Réglage à bouton-pression
- 100 % coton

### MONTRE-BRACELET 123€

V42806070

- Montre-bracelet chronographe élégante en acier brossé avec mouvement Seiko
- La montre est dotée d'un boîtier en verre minéral durable
- D'un cadran luminescent, d'un affichage de la date et de cadrans séparés pour les secondes, les minutes et les 24 heures
- Étanchéité de 10 ATM
- Elle est livrée dans un coffret cadeau en métal et bénéficie d'une garantie de 2 ans



Retrouvez la gamme sur [www.valtra.fr](http://www.valtra.fr)

Modèles **Valtra**



**Série F**

MODÈLE	CH MAX *
F75	75
F95	90
F105	103



**Série A**

MODÈLE	CH MAX *
A75	75
A85	85
A95	95
A105	105
A115	115
A125	125
A135	135

Tous les modèles de la Série A disponibles avec la transmission HiTech. Les modèles A75-A95 sont également disponibles avec la transmission HiTech2 et les modèles A105-115 avec la transmission HiTech4.



**Série G**

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Tous les modèles de la Série G sont disponibles avec la transmission HiTech, Active ou Versu.



**Série N**

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

Les modèles de la Série N sont disponibles avec la transmission HiTech, Active, Versu ou Direct.



**Série S**

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
S286	280	310
S316	310	340
S346	340	370
S376	370	400
S396	400	420
S416	420	420



**Série Q**

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
Q225	230	250
Q245	245	265
Q265	265	290
Q285	285	305
Q305	305	305



**Série T**

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

Les modèles de la Série T sont disponibles avec la transmission HiTech, Active, Versu ou Direct sauf le modèle T255 qui est disponible avec la transmission HiTech, Active ou Versu.