

VALTRA TEAM



+ Énergie renouvelable
**Un entrepreneur
aux idées
visionnaires**

page 10

+ Le tracteur
télécommandé
**Efficace,
fonctionnel et sûr**

page 12

+ Precision Lift & Load
**De la précision dans
le travail avec la
pesée de la charge**

page 16



Une agriculture naturelle dans le nord de l'Italie

SEULS LES VALTRA CONVIENNENT AUX ÉLEVEURS DE BUFFLES D'EAU

page 06

ÉDITORIAL



Chers lectrices et lecteurs

L'hiver est définitivement terminé et les choses bougent enfin dans les champs. Nous aussi, nous sommes attirés par l'extérieur : Avec nos concessionnaires, nous sommes en train de planifier intensivement des événements afin de pouvoir vous montrer la Génération 5 complète en pratique.

La marque Valtra est aussi individuelle que nos clients sont innovants et particuliers. Nous présentons deux d'entre eux plus en détail dans ce numéro et racontons leurs histoires inspirantes autour de leur monde du travail, de leurs idées et visions et bien sûr de leurs tracteurs.

Les événements mondiaux actuels mettent chacun d'entre nous au défi et, malgré tout, nous devons faire notre travail du mieux que nous pouvons. La marque Valtra est également confrontée à d'énormes défis, mais je suis convaincu qu'ensemble, nous trouverons des solutions adaptées.

Toute l'équipe Valtra vous souhaite une bonne et fructueuse saison 2022 et se réjouit de vous soutenir.

Je me réjouis de vous rencontrer bientôt en personne.

Christian Walder

DIRECTEUR DES VENTES VALTRA
GVS AGRAR AG



"Le confort sur route de Valtra surpasse tous les concurrents"

06



03



20



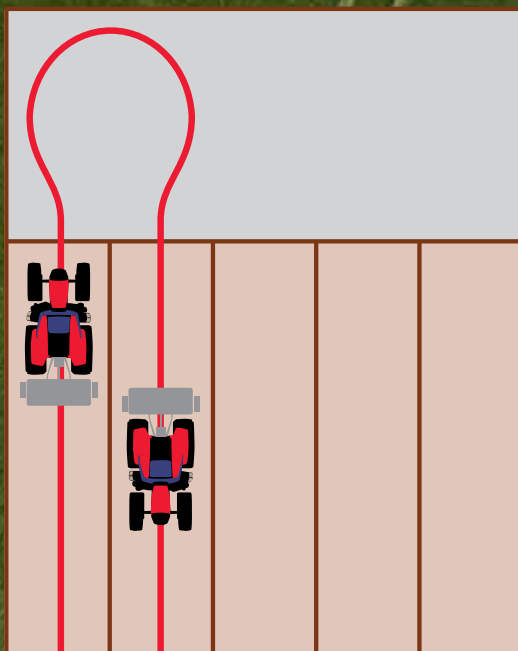
23

DANS CE NUMÉRO :

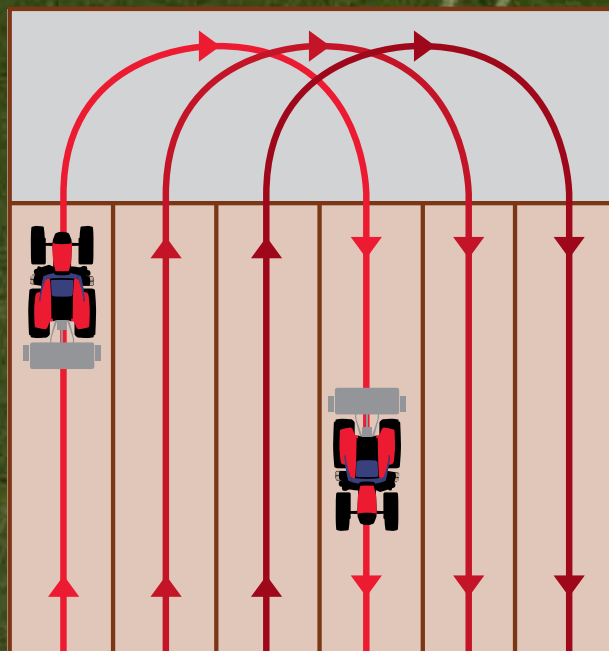
- 03** SmartTurn perfectionne l'automatisation des travaux sur les champs
- 04** Une exposition virtuelle de tracteurs depuis le confort de la maison
- 05** Un service clients préparé à toute éventualité
- 06** Des Valtras et des buffles d'eau
- 10** Un agriculteur à l'esprit pionnier
- 12** La télécommande en une demi-heure
- 14** Même un vieux tracteur vaut la peine d'être entretenu
- 16** Un système de pesée intelligent apporte de la précision au travail
- 19** Oldtimer : Les agriculteurs les plus rapides au monde
- 20** Au service de l'énergie verte depuis près de 30 ans
- 22** L'équipe Valtra joue au sommet de la ligue Farming Simulator
- 23** Valtra Collection
- 24** Gamme Valtra

19





Demi-tour en U.
Le tracteur tourne automatiquement sur la fourrière vers la ligne adjacente non travaillée. Sur la fourrière, le tracteur fait un petit crochet dont le rayon dépend de l'angle de braquage maximal.



Sur la fourrière, le tracteur tourne automatiquement vers la troisième, la quatrième ou la dernière ligne de conduite. La fourrière est plus étroite que pour un demi-tour en U.

SmartTurn perfectionne l'automatisation des travaux dans les champs

SmartTurn tourne automatiquement le tracteur en bout de champ

SmartTurn tourne automatiquement le tracteur et l'outil sur les fourrières, perfectionne l'automatisation des travaux sur les champs avec Auto U-Pilot et Valtra Guide. Le conducteur n'a plus besoin de toucher le volant pendant le travail. Cette technologie permet une amélioration de la précision du travail, des économies de carburant et de temps, une réduction du compactage du champ et une concentration totale du conducteur sur le travail effectué. SmartTurn assure également des demi-tours plus fiables et plus efficaces dans l'obscurité, le brouillard automatiques et la poussière.

Avec Valtra SmartTurn, on définit d'abord les limites du champ et de la fourrière si elles ne figurent pas déjà dans les données de la parcelle. Ensuite, on calibre les angles de braquage maximum avec l'outil en question en tournant rapidement le tracteur à droite et à gauche. Avant de commencer le travail dans le champ, on sélectionne la méthode de demi-tour souhaitée parmi deux options. Les demi-tours en U sont adaptés à la fois aux automatiques machines tractées et aux outils fixés sur l'attelage trois points.

SmartTurn est une fonction logicielle qui est proposée en option sur les nouveaux tracteurs équipés de Valtra Guide. •

www.valtra.fr



NEWS



Le Showroom Valtra, accessible sur Internet en plusieurs langues, est semblable à un point de vente Valtra que vous pouvez visiter sans même vous déplacer physiquement.

Showroom Valtra sur Internet

EXPOSITION VIRTUELLE DE TRACTEURS

Créé à l'origine en raison de la pandémie, le Showroom Valtra offre une expérience virtuelle similaire à celle d'un concessionnaire Valtra présentant de nombreux tracteurs. Même si la pandémie commence à s'atténuer, le Showroom reste un site web populaire.

« Le Showroom est en quelque sorte le côté interactif du site web Valtra. Le showroom propose des concours saisonniers, des jeux en ligne et des modèles 3D très détaillés de nos tracteurs », explique **Jussi Valkonen**, responsable de la communication marketing.

Le showroom a été présenté en août 2020 lors du lancement de la Série G. Vous y trouverez toutes les informations sur nos tracteurs et leur financement, la boutique en ligne Valtra Collection, des animations et même un sauna finlandais. Au printemps, un camion SmartTour a été ajouté dans la cour du showroom. Il peut être exploré à l'intérieur comme à l'extérieur.

« Le showroom fait désormais partie du site web Valtra et ne cessera de se développer. Le Showroom est le bon endroit si vous voulez facilement visiter un point de vente Valtra, depuis la ferme », poursuit Jussi Valkonen. •



DE PLUS EN PLUS DE PRÉCISION AVEC SECTION CONTROL

L'agriculture de précision devient encore plus précise avec Section Control 96 Multiboom disponible pour les clients Valtra. Le nouveau contrôle automatique des sections peut diviser une machine comme une rampe de pulvérisation ou des rangées de socs d'un semoir jusqu'en 96 sections différentes. À leur tour, ces sections peuvent être disposées sur trois rangées consécutives. Dans un semoir par exemple, les semences et les engrais peuvent être dosés séparément avec précision. Le nouveau contrôle de sections peut également contrôler par exemple un outil à l'avant du tracteur et un autre à l'arrière.

Le nouveau Section Control 96 avec Multiboom sera installé sous la forme d'une mise à jour logicielle gratuite lors de la maintenance de tous les Valtra équipés de Section Control 36. Pour les tracteurs sans contrôle de section ou avec Section Control 24, la nouvelle fonction est disponible moyennant un coût supplémentaire. •

Internet : valtra.fr

VALTRA TEAM

Rédacteur en chef Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Édition** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@piteneus.fi
Comité de rédaction Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, Alessandra.DallaVia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.lowenberg@agcocorp.com // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, andrina.gerner@gvs-agrar.ch // **Éditeur** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Coordination** Viestintätoimisto Medita Oy
Lay-out Grafiikka Puikkonen Oy **Imprimé par** Grano Oy **Photographies** Archives Valtra, si aucune autre mention



La couleur vert olive lui plaît particulièrement : Tobias Schalch devant un Valtra T174.

Service après-vente GVS Agrar

UN SERVICE CLIENTS PRÉPARÉ À TOUTE ÉVENTUALITÉ

Tobias Schalch fait office d'intermédiaire entre nos concessionnaires Valtra suisses et l'usine en Finlande. Dès qu'il y a quelque chose qui coince, il met tout en œuvre pour trouver une solution rapide.

TEXT ET IMAGE ANDRINA GERNER

Le fait que les technologies innovantes ont aussi fait leur entrée dans l'agriculture n'est plus du tout une grande nouvelle à l'heure actuelle. Les logiciels de commande numériques facilitent le travail au volant du tracteur comme au bureau. Si ces innovations offrent bon nombre d'avantages, elles doivent cependant aussi être employées à bon escient, ce qui demande un certain entraînement – non seulement de la part des utilisateurs à proprement parler, mais également de celle du personnel SAV. En sa qualité d'importateur, GVS Agrar AG tient par conséquent à transmettre son expertise en ce qui concerne les tracteurs finlandais. Le profil du métier de mécanicien agricole connaît notamment un profond changement en faveur des solutions numériques. Des connaissances approfondies dans ce domaine sont nécessaires afin de pouvoir accompagner et conseiller nos clients de manière optimale. De ce fait, les

stages de perfectionnement organisés à intervalles réguliers dans le cadre de notre programme de formation sont essentiels pour nos collaborateurs et nos revendeurs.

Mais si l'écran devait malgré tout rester noir un beau jour, une aide rapide serait nécessaire. Et c'est ici que **Tobias Schalch** entre en jeu. Notre responsable produit Valtra et technicien SAV est le premier interlocuteur de tous les revendeurs en Suisse. À l'instar d'à peu près tout dans l'agriculture, les demandes sont saisonnières et très variées ; elles vont des questions techniques relatives aux logiciels et à la programmation jusqu'à la faisabilité des solutions techniques en passant par les questions de garantie et les gestes commerciaux. Tantôt, les lignes téléphoniques surchauffent avec jusqu'à 50 appels par jour, tantôt ces derniers se limitent à une poignée. Si bon nombre de problèmes peuvent être résolus au téléphone,

il arrive également à Tobias de se rendre sur place de temps à autre afin de se faire sa propre idée de la situation. Même lui ne connaît évidemment pas tous les détails par cœur, mais le fait de savoir où regarder est déjà une demi-victoire. Les solutions se trouvent dans le manuel d'atelier numérique ou bien directement auprès de Valtra : en effet, il existe un dispositif qui regroupe les différentes solutions, une sorte de « Google de Valtra ». La communication avec le constructeur finlandais est simple et les solutions sont en règle générale rapidement trouvées. Les Finlandais vont droit au but. Ainsi, environ 60 pour cent des cas traités par Tobias sont résolus immédiatement, dans 30 pour cent des cas, une solution est trouvée dans un délai raisonnable et 10 pour cent concernent les cas épineux qui nécessitent un peu plus de temps. Cependant : « En principe, il y a une solution à tout », affirme-t-il. « Il doit y en avoir une ! » •

Des buffles acheminés du sud vers le nord de l'Italie par la famille Morisiasco

DES TRACTEURS VALTRA ET DES BUFFLES

TEXTE ET IMAGE OTTAVIO REPETTI

Les propriétaires de la ferme Morisiasco Franco Morisiasco (à droite) et son fils Ivan.



Quand on parle d'élevage de buffles en Italie, on pense immédiatement au sud du pays. Mais comme la viande et le lait du buffle sont particulièrement appréciés, l'élevage ne peut se limiter à une seule région. Un éleveur et agriculteur audacieux a introduit le premier buffle dans le Piémont, au nord de l'Italie et a choisi Valtra comme marque de tracteur.

La ferme bien entretenue des Morisiasco se situe dans le Piémont, au nord-ouest de l'Italie. La famille élève et reproduit par sélection des buffles depuis 2002 et le troupeau est désormais l'un des meilleurs d'Italie.

Les Morisiasco ont découvert les Valtra il y a deux ans et leur parc de tracteurs se compose désormais exclusivement de Valtra avec sept tracteurs des Séries G, N, T et S au total.

La ferme Moris est gérée par **Franco Morisiasco** et ses enfants **Ivan, Elena et Elisa**. Elle est située à quelques kilomètres au nord-ouest de la ville de Cuneo.

La ferme possède le plus grand troupeau de buffles du nord de l'Italie. Les 1200 animaux sont élevés dans des installations modernes et produisent du lait, de la mozzarella, du fromage blanc, du fromage à pâte dure, de la crème glacée et des matières premières pour les cosmétiques.

Franco Morisiasco a l'expérience d'une agriculture ambitieuse.

« Nous avons élevé des bovins à viande pendant des décennies avant de passer aux vaches laitières Holstein dans les années 80. Avec elles, nous avons atteint l'excellence en matière de production laitière », déclare Morisiasco.

Après avoir découvert la mozzarella, Morisiasco a décidé d'introduire des buffles dans le Piémont. Ceux qui ont goûté la vraie mozzarella savent à quel point une bonne mozzarella peut être une source de sensations.

Des céréales associées

Moris teste des méthodes agricoles alternatives. Par exemple, l'exploitation a réduit l'utilisation d'engrais et cultive plutôt des légumineuses qui absorbent l'azote de l'air dans le sol pour l'utiliser dans la culture du maïs. Les semences ne sont pas traitées mais des céréales associées sont souvent utilisées.

"Le confort Valtra est un atout de référence."



La ferme de la famille Morisiasco a acheté sept nouveaux Valtra en deux ans.

Morisiasco a commencé à élever des buffles en 2002. Il a été récompensé pour le meilleur animal génétique au salon de l'agriculture de Caserta en 2017, 2018 et 2019.

Aujourd'hui, la ferme Moris vend non seulement des produits laitiers mais également des gènes de buffles. Des clients en Italie, en France, au Royaume-Uni, en Allemagne, en Russie et en Indonésie élèvent des buffles sélectionnés par Morisiasco.

Seulement des Valtra

Morisiasco a fait le choix audacieux et rentable d'élever des buffles en 2002. Il en a fait de même pour ses tracteurs en 2020.

« Nous avons acquis deux nouveaux tracteurs des Séries N et S en 2020. À la fin de 2021, nous avons commandé cinq tracteurs supplémentaires. Nous avons maintenant deux G115 Versu, un N174 Direct, trois T Direct de la Série T et un

Les tracteurs de la ferme

- 2 x G115 Versu
- 1 x N174 Direct
- 1 x T145 Direct
- 1 x T175 Direct
- 1 x T235 Direct
- 1 x S274

S274. Les Séries N et S sont de quatrième génération, toutes les autres sont de cinquième génération », indique Morisiasco.

Les Valtra ont été choisis pour un certain nombre de raisons, notamment leur bon rapport qualité-prix, leur confort et leurs performances routières impressionnantes.

« Tous les tracteurs progressent très bien dans les champs, mais sur la route, les choses peuvent se compliquer. Le confort des Valtra sur route est un atout majeur par rapport à ceux de la concurrence. Les suspensions sont vraiment efficaces et dans la cabine, vous pouvez profiter du silence et d'une excellente climatisation en toutes circonstances », explique **Alin Sapunaru**, responsable des conducteurs de tracteurs.

« L'électronique des tracteurs est également haut de gamme :

"Les suspensions pneumatiques sont vraiment efficaces. Elles vous offrent un silence unique et une excellente climatisation dans la cabine, peu importe la saison."



L'accoureur SmartTouch est tellement facile à utiliser. Nous avons utilisé les solutions du Smart Farming pour les semis et les lignes de semis droites sont créées sans effort. »

Tous les Valtra de la ferme Moris sont équipés de Valtra Guide, de la télémétrie, de Variable Rate Control et d'autres fonctions de l'agriculture de précision.

Une agriculture naturelle

La ferme Moris s'est engagée à utiliser des techniques agricoles respectueuses de l'environnement, comme le travail minimum du sol et l'agriculture biodynamique. Cet engagement s'applique non seulement aux cultures des champs mais aussi à l'élevage des bovins.

« Nous n'utilisons pas inutilement d'antibiotiques, et à l'avenir, nous éviterons de recourir à des produits pharmaceutiques. Un troupeau sain nous donne le meilleur résultat. » •



Bien que la ferme Moris soit très moderne, elle respecte cependant la tradition. Le prêtre d'un village voisin vient bénir le bétail et la ferme au nom de Saint-Antoine, comme cela se fait depuis des siècles.

La viande de buffle est saine et peut également être consommée crue.



Des alimentations alternatives

Des recherches sur le bien-être et la santé des animaux ont été menées au cours des deux dernières années. Par exemple, des études ont démontré que la réduction de paille de soja et de blé et l'augmentation de légumineuses et de paille d'orge améliorent la digestion des animaux. De l'huile de tournesol est ajoutée à l'alimentation des vaches après le vêlage.




Bon appétit !

La viande de buffle est saine. Elle ne contient que 1,5% de matières grasses avec 35 mg de cholestérol, contre environ 80 mg pour le bœuf ordinaire. La viande est riche en valeur nutritionnelle.

Il est conseillé de consommer la viande de buffle cuite à cœur et à basse température pour être tendre. La viande peut également être consommée crue.





Fabrice Nagel avec ses deux tracteurs Valtra devant la hangar des machines. Les panneaux solaires sur le toit du hangar couvrent une surface de 2200 m².

Exploitation agricole Fabrice Nagel

UN AGRICULTEUR À L'ESPRIT PIONNIER

C'est littéralement par-delà les sept montagnes, dans le Jura suisse, que se situe la ferme de la famille Nagel. Pour parfaire encore ce cadre idyllique au possible, la route qui mène à la ferme s'appelle « Beau-Site ». Et dès le premier coup d'œil, une chose est claire : ici, tradition et modernité vont de pair.

TEXTE ET IMAGE ANDRINA GERNER

Le corps de ferme datant de plus de 400 ans et les bâtiments d'exploitation sont complétés par un hangar à machines surplombé d'une immense toiture s'étendant presque jusqu'au sol du côté exposé au soleil. Et ce pour une bonne raison : il y a 10 ans, **Fabrice Nagel** et son père **Jean-Marc** comptaient parmi les premiers de la région à installer des panneaux solaires sur la quasi-totalité de ses toits, soit environ 4 400 mètres carrés. Ainsi, ils produisent 750'000 kWh, suffisamment d'électricité pour en injecter dans le réseau local après avoir couvert ses propres

besoins. Les énergies renouvelables sont le moteur de Fabrice : « La philosophie sur laquelle je me base est la suivante : nous travaillons avec et dans la nature ; par conséquent, nous devrions essayer d'utiliser ce qui nous entoure : soleil, vent, eau, biomasse. »

Cet agriculteur visionnaire a déjà réalisé de nombreux projets et il en a encore plein la tête, en dépit de tous les obstacles. Ce qui ne serait pas toujours chose facile selon Fabrice. Il y aurait, certes, des subventions relatives aux énergies renouvelables, mais tant qu'il y a également un « permis de polluer », c'est-à-dire un soutien aux méthodes conventionnelles, cela

ne serait pas propice au changement.

Les Nagel exploitent une entreprise de père en fils qui cultive principalement des betteraves à sucre, mais aussi du maïs, du colza, des céréales et des tournesols. À cela s'ajoute le travail à façon dans l'agriculture et le transport. Ils exploitent cette ferme d'environ 60 hectares de terres selon les principes de l'agriculture de conservation et dans le respect des sols. Depuis 20 ans, ils ont renoncé au labour des parcelles. Grâce à une couverture constante entre les cultures, la qualité des sols sont améliorés. Fabrice applique également des méthodes comme la technique du StripTrill où le semis de la plante culti-



vée se fait parmi la végétation existante. Pour y parvenir avec précision, le GPS est obligatoire sur les tracteurs : « Les possibilités qu'offrent les systèmes tels que SmartTouch sont d'une grande aide et très simple d'utilisation. »

Le hangar à machines abrite quatre moissonneuses-batteuses, une arracheuse à betteraves, deux semoirs et deux remorques de grande capacité. Le parc de machines est tracté par un Valtra T214 et un T154. Fabrice veille aussi à ce que les tracteurs soient utilisés dans le respect de l'environnement : pour le travail au champ, il monte systématiquement les pneus les plus grands possibles afin de bien répartir le poids des machines, d'où les modèles T. Il rêve également de remplacer le carburant, mais il faudra, hélas, encore patienter avant que cela ne soit possible : « Le développement a fait des progrès, mais un tracteur a besoin de grosse puissance et le stockage compact et léger de cette grande quantité d'énergie est le défi du futur. »

Mécanicien agricole de formation, cet agriculteur a grandi avec Valtra : l'entreprise où il a fait son apprentissage distribuait la marque – ainsi, son papa a acheté un 8450 HiTech pendant sa formation. En appliquant les méthodes de l'agriculture de conservation, Fabrice passe moins d'heures

de travail au champ que d'autres collègues. Mais lorsque les choses se corsent, il doit pouvoir compter sur ses machines. Et la fiabilité des tracteurs finlandais ne l'a jamais laissé en plan. En 2006, il a ainsi ajouté à son parc un Valtra 6600 d'occasion qu'il a remis en état. En 2016, il a acheté un T214 avec les chevaux nécessaires pour les missions de transport et plus tard, un T154 est venu remplacer son tout premier tracteur.

En 2006, Fabrice a suivi un cours du brevet fédéral d'agriculteur relatif aux énergies renouvelables et depuis, il étudie à réaliser et exploiter des projets durables dans la région. En 2009, il a fait sa demande de permis de construire pour l'installation solaire. L'utilisation des surfaces de toiture étendues lui serait alors apparue comme une évidence. À l'époque, la thématique de l'énergie solaire n'était pas encore d'actualité chez les particuliers et les démarches administratives étaient légion avant de pouvoir mettre en place l'installation deux ans plus tard. En 2012, le grand hall avec l'installation photovoltaïque fut également achevé. Dans la famille de Fabrice, l'esprit pionnier est décidément inscrit dans les gènes, sachant que son grand-père s'était, lui aussi, déjà investi dans divers projets régionaux en qualité de planificateur et de développeur. Fabrice a lui-même

travaillé en tant que responsable de projet dans l'éolien pendant trois ans.

Actuellement, il construit un chauffage à distance qui approvisionnera en fin d'année entre autres un EMS local : « Il permet de remplacer environ 120 000 litres de mazout par an. »

Un travail qui s'accorde à merveille avec la structure de la ferme sans nécessiter de main-d'œuvre supplémentaire. En concertation avec les exploitations voisines, il s'était également intéressé au biogaz. Sa ferme ne comprenant pas d'animaux d'élevage, il aurait pu recycler les matières de ses voisins et fournir de la matière organique pour ses sols ; toutefois, cette étape aurait bouleversé les structures de l'exploitation. C'est en souriant qu'il ajoute que l'énergie hydraulique fait également partie des sujets auxquels il s'intéresse, mais que le Jura ne compte malheureusement pas de grands fleuves.

« Et puis je garde toujours l'énergie éolienne dans un coin de ma tête. Mais cette thématique est devenue beaucoup plus compliquée entre-temps. » Il lui faudra attendre de voir ce que l'avenir nous réserve. Les idées, ce n'est pas ce qui manque à Fabrice : « Il faut en avoir si on veut faire changer les choses ! » •



La télécommande a été expérimentée pour le déneigement de zones confinées telles que les aéroports et les routes. En même temps, un record de vitesse a été établi sur route avec le tracteur travaillant à plus de 73 km/h.

Le tracteur télécommandé, adapté à l'agriculture et aux missions particulières

UN TRACTEUR CONVENTIONNEL PEUT ÊTRE TRANSFORMÉ EN TRACTEUR TÉLÉCOMMANDÉ EN UNE DEMI-HEURE

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE ARCHIVES VALTRA

Au cours des dernières années, Valtra a testé le tracteur télécommandé dans diverses applications et la technologie a été perfectionnée pour devenir fonctionnelle. Un tracteur standard Valtra Guide peut être équipé de quatre caméras et d'un modem lui permettant d'être télécommandé. Le tracteur télécommandé convient non seulement pour l'agriculture mais il peut être utilisé également par les services de secours, les aéroports, les forces

armées et les collectivités.

Dans l'agriculture, la télécommande permet d'améliorer l'efficacité du travail sur le terrain. Avec la télécommande, un conducteur peut contrôler par exemple deux tracteurs différents, chacun travaillant indépendamment avec Valtra Guide, Auto U-Pilot et SmartTurn. En plus d'un poste rappelant la cabine du tracteur, le tracteur télécommandé peut être commandé à partir d'une petite unité de commande portable.

« Prenons l'exemple d'un agricul-



Des caméras situées à l'extérieur du tracteur télécommandé montrent au conducteur ce qui se passe autour du tracteur.

La télécommande peut être mise en service sur un tracteur Valtra standard de 4ème ou de 5ème génération.



Ici, une camionnette abrite les commandes du tracteur. Le tracteur peut également être commandé à distance avec les commandes d'un autre tracteur ou, dans une mesure plus limitée, par une unité de commande séparée ressemblant à une tablette portable.



Des conteneurs IBC de produits chimiques dangereux ou un engin explosif trouvé dans le terminal d'un aéroport ont été déplacés à l'aide d'un tracteur télécommandé lors d'exercices. Le conducteur du tracteur n'est pas en danger car il peut se trouver à des centaines de mètres, voire des centaines de kilomètres. Dans le cadre de missions humanitaires ou de défense, un tracteur télécommandé est adapté par exemple au déminage.

Les tracteurs télécommandés ont également démontré leurs performances, notamment en 2018 lors d'un record de vitesse, où un tracteur Valtra T254 Versu non habité a déneigé une route à plus de 73 km/h. En 2019, à Ivalo sur l'aéroport le plus septentrional de l'Union Européenne, deux tracteurs sans conducteur ont été utilisés pour tester le déneigement des pistes.

La télécommande et la direction automatique sont les dernières étapes vers l'autonomie complète du travail du tracteur. La télécommande peut également être utilisée en association avec la conduite conventionnel : le conducteur peut par exemple déplacer le tracteur sur la route, puis prendre le contrôle à distance dans le champ. La commande à distance est également idéale pour la formation et le conseil en matière de produits, par exemple. •



teur ou d'un entrepreneur qui creuse un fossé avec une pelleuse. La terre remontée du fossé est chargée sur la remorque à côté du tracteur. Sans télécommande, le conducteur doit déplacer le tracteur au fur et à mesure de l'avancement de la tranchée, ou bien un autre conducteur doit être au volant du tracteur. Grâce à la télécommande portable, le conducteur peut faire avancer le tracteur sans descendre de la cabine de la pelleuse », explique **Pekka Päivikkö**, chef de produit.

La télécommande ne perturbe en aucune façon les autres performances du tracteur et peut être installée ou retirée en une demi-

heure. L'introduction de la télécommande est facile, car elle peut être mise en service sur un tracteur Valtra conventionnel de 4ème ou 5ème génération. La commande à distance nécessite une connexion internet haut débit 5G ou équivalente sur un réseau public ou sur le réseau de la ferme.

Le conducteur reste en sécurité

Le tracteur télécommandé est particulièrement bien adapté aux tâches dangereuses pour le conducteur. C'est le cas par exemple pour les services de secours, les forces de police et les forces armées.



Eeli Heimonen, Joni Harjaluoma et Pasi Lupsakko ont remis à neuf le tracteur du client autrichien. Le tracteur a été achevé avant Noël, mais son retour a été reporté en 2022 en raison de la pandémie de Covid.

LE VALTRA DE CHRISTOPH BRUNNER ENTIÈREMENT REMIS À NEUF À L'USINE

TEXTE ET IMAGE TOMMI PITENIUS, ERWIN BIRGLECHNER

L'agriculteur autrichien **Christoph Brunner** a gagné une remise à neuf complète de son tracteur Valtra 6350 HiTech lors du tirage Vin to Win à la fin de l'été 2021.

Le tracteur de 2005 affichait 9 500 heures au compteur et il était en bon état lorsqu'il est arrivé à Suolahti à la fin du mois d'octobre. Christoph Brunner ne souhaitait pas que la boîte de vitesses soit ouverte car elle avait toujours fonctionné parfaitement. Les quelques pièces endommagées étaient le chargeur et la pompe à eau qui n'étaient pas des pièces authentiques Valtra. Par ailleurs, le tracteur avait été entretenu par un atelier de marque et avec des pièces de marque.

« La puissance et l'hydraulique ont été mesurées dans le service de développement du produit. Elles avaient exactement les mêmes valeurs que lorsque le tracteur avait quitté l'usine. On pouvait voir que le tracteur avait été bien entretenu, bien graissé et maintenu propre »,

explique **Pasi Lupsakko** qui a participé à la remise en neuf.

Une équipe a été constituée au sein des services d'entretien pour effectuer la remise à neuf, sans pour autant interrompre leurs travaux habituels. C'était également un bon exercice pratique pour le personnel chargé des pièces de rechange et de l'entretien.

« Le tracteur ne présentait aucune fuite à l'arrivée. Le joint d'étanchéité de la cassette de l'essieu arrière a été remplacé à la demande du client et l'un des tuyaux hydrauliques présentait une certaine humidité de surface, il a donc également été remplacé. En règle générale, l'objectif était de remplacer toute pièce un tant soit peu suspecte une fois le tracteur démonté jusqu'au châssis », explique **Eeli Heimonen** qui a participé à la remise à neuf.

Une remise à neuf complète de votre tracteur n'est pas un service normalement proposé par les services d'entretien Valtra, mais elle peut

être effectuée par vous-même ou dans un atelier local. Les boîtes de vitesses et les moteurs remanufacturés Reman, les packs d'entretien Valtra et les services complets de pièces détachées peuvent vous aider à remettre à neuf votre vieux tracteur. Même si l'objectif n'est pas une remise à neuf aussi complète que dans le concours Vin to Win, cela vaut la peine d'entretenir son vieux tracteur. •

Éléments remis à neuf

- Aménagement intérieur de la cabine
- Nouveaux pneumatiques
- Peinture du châssis
- Phares LED
- Chargeur
- Pompe à eau
- Extrémités barre de connexion
- Nouveau marche-pied
- Ajout d'un coupe-batterie
- Ajout de garde-boue pivotants
- Capot repeint
- Au total, environ 650 pièces ont été remplacées

VALTRA

Renseignez-vous
auprès de nous.

VOUS EN AVEZ ASSEZ DE LA GRISAILLE ?

Mettez de la couleur dans votre vie avec
la vaste gamme de coloris de Valtra.



Votre conseiller de vente :

C. Sprunger
Tél. 079 864 81 67

Scannez le code QR pour
plus d'informations et tous
les concessionnaires Valtra
en un coup d'œil :



GVS Agrar

Plus que des solutions.

Precision Lift & Load sur le tracteur N175 Direct a permis d'accroître la précision de toutes les opérations de chargement et de faciliter, par exemple le bilan en fourrage. Ville Kari a utilisé Precision Lift & Load pendant plus de 100 heures et il travaille avec le système de pesée depuis trois ans.



Système de pesée intégré Precision Lift & Load

ENREGISTREMENT DU POIDS, DE LA QUALITÉ LE CONTENU, DE L'HEURE ET DU LIEU

Un système de pesée intelligent fait bien plus que peser simplement la charge. Il enregistre également l'heure et le type de contenus chargés. De plus, par exemple, il place automatiquement le chargeur dans la position souhaitée et l'empêche de heurter le toit du bâtiment. Le système de pesée intégré au tracteur peut également utiliser les données de localisation fournies par Valtra Guide et afficher ultérieurement l'endroit précis du chargement sur une carte.

TEXTE ET IMAGE TOMMI PITENIUS

Ville Kari exploite une ferme de 60 vaches laitières à Lehtimäki et il élève également des veaux mâles nés sur la ferme pour la viande. En plus de son exploitation et de ses contrats agricoles, Kari fait également des contrats forestiers avec deux tracteurs et il vend du gravier de sa propre gravière.

« Nous avons une ferme biologique et dans l'agriculture biologique, nous devons continuellement comptabiliser notre fourrage. Cette

comptabilité mentionne la quantité d'aliments produits, donnés aux animaux et restants. Nous devons également disposer d'un registre de localisation des stocks, afin de connaître la quantité de chaque type d'aliment dans chaque meule, silo ou balle. Precision Lift & Load est un outil précieux pour contrôler la collecte du fourrage », explique Ville Kari.

Par exemple, lorsque Kari est allé chercher le fourrage d'une

meule dans un champ, le chargeur intelligent peut préciser la quantité, l'heure et le lieu où le fourrage a été prélevé. Bien sûr, il y a aussi une pesée dans la mélangeuse et les portions sont également contrôlées lors de la fabrication du mélange. Les vaches, les génisses et les taureaux ont leurs propres portions.

Rapidité et précision

Ville Kari a également travaillé plus de trois ans avec le système de pesée



Caractéristiques de Precision Lift & Load

- Pesée de la charge
- Enregistrement du lieu, de l'heure et du type de contenus chargés
- Vibration rapide du godet
- Le chargeur se déplace dans la position mémorisée en appuyant sur un bouton
- Limites maximales et minimales pour les mouvements du chargeur, par exemple pour travailler à l'intérieur

Ville Kari a l'habitude du système séparé de pesée du chargeur et du système de pesée Precision Lift & Load intégré à l'accoudoir SmartTouch.



L'utilisation de Precision Lift & Load est très facile.

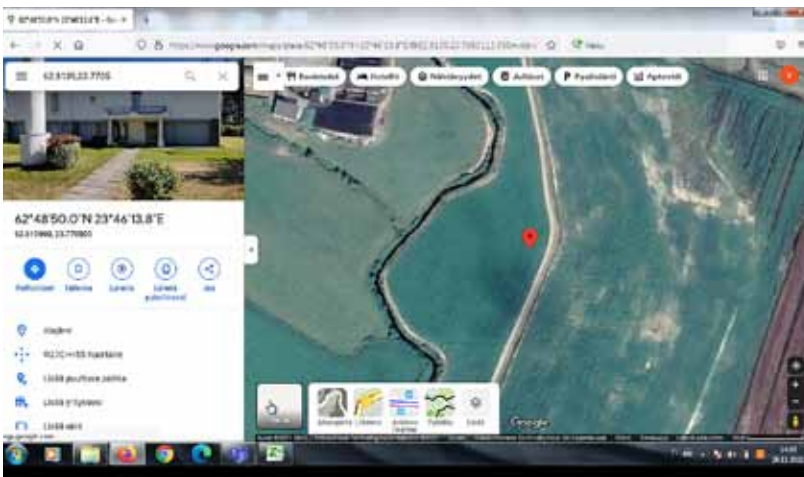
post-équipé Q-companion qui est toujours fixé au tracteur T234 Direct. Le système post-équipé n'enregistre pas de données de localisation.

« Le godet qui pivote automatiquement en position de pesage constitue également un avantage de Precision Lift & Load intégré au tracteur. Avec les anciennes balances de chargeur, vous deviez toujours tourner vous-même le godet jusqu'à la position de mesure calibrée. C'était assez lent car il fallait placer le godet exactement dans la bonne position », poursuit Ville Kari.

Le système de pesée de la charge a apporté de la précision à tous les travaux. Auparavant, lorsque vous vendiez du sable provenant d'une gravière, vous deviez en estimer la quantité. De même, le poids des balles et des autres charges devait être évalué visuellement. Maintenant par exemple, le grain ou le gravier vendu est facturé précisément. Il est facile de montrer à l'acheteur la quantité chargée pour justifier la facture.

Excel permet facilement de garder une trace de tout le travail effectué avec le nom de la tâche, le poids, le nombre et le lieu des charges. Les données permettent aussi à un inspecteur de l'UE ou à un contrôleur de produits biologiques de vérifier plus facilement le travail effectué.

On peut également tirer profit de Precision Lift & Load notamment pour déneiger, car la lame fixée au chargeur frontal se met automatiquement en position de déneigement en enfonçant un bouton. De même, le chargeur frontal peut se voir imposer une limite de hauteur à ne pas dépasser à l'intérieur d'une étable. Une fois les paramètres créés, ils sont sauvegardés sous forme de profils distincts. •



Depuis la ferme, il est facile de visualiser sur son ordinateur les données des tâches enregistrées. Le rapport indique le nom de la tâche, le poids, le nombre de godets, l'heure et le lieu. Un simple clic permet de localiser précisément l'endroit de chaque chargement sur une carte Google Maps.

La ferme de Ville Kari

- Ferme biologique produisant du lait, de la viande et des céréales
- 2 travailleurs permanents et 1 à 2 saisonniers
- 300 hectares
- 60 vaches
- 140 veaux, génisses et taureaux
- Travaux forestiers, vente de gravier, entretien des routes
- T234 Direct, N174 Versu, T203 Direct, N142 Direct, A93 et 6750
- Excavatrices Kobelco 140 et Yuchai 135, chargeur télescopique NH, batteuse Sampo Rosenlew C6

Arctic:

Leader en matière de solutions complètes pour l'entretien hivernal et estival. Depuis 1934.

Lames de déneigement et saleuses adaptées aux besoins des tracteurs.

Offre complète de balayeuses pour tracteurs.

Équipements pour la lutte contre le verglas, pour le lavage et le balayage des zones industrielles et communales ainsi que pour les aéroports.



www.aebi-schmidt.com

 **arctic**
a brand of aebi schmidt



Ari Vatanen a cultivé la terre en Finlande et en France.



Valtra et Tommi Mäkinen ont travaillé ensemble pendant près de 20 ans.

VALTRA ET LES AGRICULTEURS LES PLUS RAPIDES DU MONDE

Tommi Mäkinen, Carlos Sainz, Timo Salonen, Ari Vatanen, Marcus Grönholm, et Juha Kankkunen sont tous des champions du monde de rallye et aussi des agriculteurs et des clients Valtra. Les stars de rallye et Valtra ont travaillé en étroite collaboration à partir des années 80 jusqu'au début des années 2000.

« En France, Ari Vatanen était si populaire que le tapis était usé autour de lui au salon SIMA à Paris alors que les gens faisaient la queue pour obtenir des autographes. De son côté, Juha Kankkunen nous a ouvert la porte de Carlos Menem, président de l'Argentine, lorsque nous y avons créé une société d'importation. La ferme du président visitée par 40 journalistes, nous a donné l'accès aux principales émissions d'information du pays. Tommi Mäkinen a remporté le Rallye d'Argentine immédiatement

après la conférence de presse. Quelques années plus tard, 700 tracteurs Valtra ont été vendus en Argentine », se souvient **Arto Tiitinen**, Directeur des ventes et du marketing.

Les champions de rallye sponsorisés par Valtra étaient des agriculteurs. Ils avaient tous des Valtra et connaissaient vraiment leurs tracteurs.

Tommi Mäkinen, par exemple, a participé dans sa jeunesse à des concours de labour et a remporté le titre de champion de Finlande. Les fermes de Mäkinen et de Kankkunen sont situées à quelques dizaines de kilomètres au sud de l'usine de Suolahti.

« La coopération avec Valtra a commencé très tôt lors des compétitions de labour. Juha Kankkunen et Ari Vatanen étaient déjà impliqués dans les activités de rallye sponsorisées par Valtra, et j'ai suivi. La collaboration s'est poursuivie jusqu'en

2003, lorsque j'ai arrêté de conduire », se souvient le quadruple champion du monde des rallyes Tommi Mäkinen.

Mäkinen exploite toujours sa ferme céréalière et conduit plusieurs centaines d'heures par an ses Valtra des Séries N et T. En plus de l'agriculture et des contrats de sous-traitance, il travaille comme conseiller en sport automobile pour Toyota.

Triple victoire pour les Valtra

La collaboration entre Valtra et les pilotes de rallye ne s'est pas simplement limitée à un logo sur la poitrine. Les formes de coopération soigneusement étudiées et bon nombre de campagnes apparemment spontanées étaient le résultat d'une préparation minutieuse. Les stars du rallye étaient présentes en particulier dans les salons agricoles de leur pays d'origine, mais également partout dans le monde.

« Le rallye de Nouvelle-Zélande s'est achevé par une triple victoire des pilotes Valtra. Nous avons alors fait venir tous les concessionnaires Valtra d'Océanie sur l'île du Sud et avons fêté la victoire ensemble », se souvient Arto Tiitinen.

En plus du logo Valtra sur la poitrine, l'équipe souhaitait que la marque soit présente sur le col gauche de la combinaison de pilotage, car ce col apparaît sur les images télévisées lorsque les pilotes sont interviewés par la fenêtre de leur voiture.

« Pour des raisons de crédibilité, il était important que tous les conducteurs sponsorisés soient des agriculteurs. De plus, le rallye est une activité plus terre à terre que par exemple les courses de formule 1. Cette coopération a fait naître chez les clients, chez nos concessionnaires et chez les pilotes de rallye l'idée que nous formons une équipe gagnante. Le rallye et le tractor pulling sponsorisé en même temps ont démontré la puissance des Valtra qui permet de remporter les compétitions les plus difficiles », déclare Arto Tiitinen. •



Hans junior, Brigitte et Hans Osterwalder avec leurs Valtras bleus.

Entreprise de transformation du bois Hans Osterwalder AG

AU SERVICE DE L'ÉNERGIE VERTE DEPUIS PRÈS DE 30 ANS

TEXT ET IMAGE ANDRINA GERNER

Dès ces jeunes années, Hans Osterwalder vouait une passion à la forêt. Son affaire a évolué d'une entreprise unipersonnelle à une société bien établie dans l'est de la Suisse avec 7 employés. Très tôt, un tracteur finlandais faisait partie de la flotte de machines – du temps où la marque s'appelait encore Valmet et était méconnue chez nous.

Une machine à l'effet wow

Ayant grandi dans une ferme, Hans

Osterwalder a choisi de suivre une formation d'agriculteur. Il n'était cependant pas envisageable de reprendre la ferme de ses parents, l'exploitation étant trop petite pour pouvoir garantir son avenir. Et dans tous les cas : « J'ai toujours été bien plus intéressé par la forêt que par les vaches », sourit-il.

À 23 ans, il a entamé une deuxième formation de forestier-bûcheron. En 1991, alors encore en apprentissage, il s'est acheté une broyeuse mobile pour pouvoir traiter

rapidement les déchets de coupe, devenant ainsi l'un des premiers de la région à pouvoir transformer en copeaux des branches de l'épaisseur d'un bras directement sur place : « Vu d'aujourd'hui, cela paraît presque ridicule, mais à l'époque, cette machine a fait forte impression. »

Au début, il réalisait ces travaux sur son temps libre. Puis la routine s'est installée avec un volume de commande toujours plus conséquent et rapidement, il a aussi attiré

l'attention des municipalités et des communes. Toutefois, les copeaux ainsi produits n'étaient guère réutilisés, les chauffages à copeaux de bois n'étant pas encore très répandus dans la région.

Liens familiaux

Son pilier était et reste l'épouse de Hans, **Brigitte**. Les investissements importants sont toujours décidés ensemble : « Depuis toujours, nous sommes une équipe », affirme le couple, désormais à quelques années de la retraite. Leur fils, **Hans Osterwalder junior**, mécanicien agricole et forestier-bûcheron de formation, est d'ores et déjà embauché dans l'entreprise et il est prévu qu'il reprenne l'affaire de ses parents un jour.

Mais revenons-en aux débuts : en 1994, les Osterwalder franchirent le pas vers l'indépendance en achetant une première remorque à benne basculante. À l'occasion d'un salon, il s'informèrent plus en détail sur la marque Valmet et furent rapidement convaincus que ce tracteur serait le bon véhicule pour les travaux en forêt : « Un tracteur venu du Nord, habitué au froid, était parfait pour la région. Il était fait pour cela. »

Le facteur déterminant pour l'achat fut toutefois la caméra de recul, déjà disponible d'usine à l'époque. Les deux n'ont jamais regretté leur décision. Étant donné que le Valmet était encore un modèle exotique pour la région et que les points de service locaux vendaient d'autres marques, la flotte ne se composait pas seulement de tracteurs finlandais. Mais Hans Osterwalder savait déjà à l'époque qu'il allait miser sur Valtra.

Des tempêtes violentes et de nouvelles idées

Dans les années 1990, la production de bois d'œuvre était encore une entreprise lucrative. Mais ensuite, les prix du bois se sont effondrés,



Traitement du bois sur place avec la broyeuse mobile.

notamment à cause de la tempête Lothar. La société Osterwalder AG était contrainte de changer d'orientation : « Nous avons commencé à nous rabattre sur les travaux de bûcheronnage dans les jardins et les parcs. Nos collaborateurs ont suivi une formation de cordiste, ce qui nous a aussi permis de nous lancer dans l'élagage. C'était nouveau dans la région. »

Puis la fin des années 1990 vit arriver les premiers clients en demande de bois énergie. Il s'agissait de grandes entreprises et de communes mettant en service des chauffages à copeaux de bois, notamment pour les systèmes de chauffage urbain.

Il y a 12 ans, une grande entreprise de transformation du lait de la région passait partiellement aux copeaux de bois pour son système de chauffage en faisant appel à la société Osterwalder AG. Ce gros client fut un jalon dans l'histoire de l'entreprise : elle acquit alors le premier de ses désormais trois camions de transport afin de pouvoir proposer à la fois la production et la livraison des copeaux de bois. Au cours des années suivantes, l'entreprise a pu considérablement s'agrandir. Puis le moment était arrivé : presque 20 ans après le premier tracteur Valmet, un Valtra T234 a pris son service chez les Osterwalder. En tant que machine de travail fiable, il était parfait pour les activités de transformation du bois. En matière de manie-

ment, de confort de conduite et de visibilité, ce tracteur a aussi su séduire les collaborateurs. Ainsi, la flotte fut complétée en 2018 par un T174 – bien entendu également en bleu, la couleur de l'entreprise Osterwalder AG (et la couleur préférée du patron.)

Retour à la nature

Depuis que le prix du bois est quelque peu remonté, il redevient rentable pour les propriétaires forestiers de faire exploiter leurs parcelles de forêt, y compris par la société Osterwalder AG. De manière générale, la valorisation a augmenté : le bois en tant que source d'énergie durable a fait son chemin dans la conscience collective. Sans oublier que la forêt est devenue un lieu de refuge en période de pandémie. D'après Hans Osterwalder, une exploitation durable des forêts serait par conséquent d'autant plus importante : « Une forêt bien entretenue est une bonne forêt. »

Cela nécessiterait un bon équilibre entre entretien et forêt vierge.

« Nous contribuons beaucoup à l'entretien de la forêt dans le but de rattraper les négligences des dernières années. Et on peut aussi y parvenir en reprenant conscience de la valeur de la forêt. »

Selon Hans Osterwalder, qui prend le temps, presque tous les dimanches matins, d'examiner les tas de bois dans la forêt en vue des prochains enlèvements, le plaisir de travailler avec les machines et le bois aurait toujours été sa motivation. •



Vincent Laatz, Thomas Gottbehöde, Martin Paulsen, Marcel Renke et Malte Schünemann jouent pour l'équipe Valtra dans la ligue Farming Simulator.

L'ÉQUIPE VALTRA RÉUSSIT DANS LA LIGUE FARMING SIMULATOR

Farming Simulator est un jeu informatique dans lequel les joueurs effectuent diverses tâches sur une ferme. Plus de 25 millions d'exemplaires du jeu ont été vendus et la version mobile a été téléchargée plus de 90 millions de fois. Une équipe sponsorisée par Valtra joue au sommet de la ligue Farming Simulator.

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE ARCHIVES VALTRA

Pour la troisième saison de la Farming Simulator League, l'équipe Valtra a été formée à partir de deux anciennes équipes de haut niveau. L'équipe est composée de **Thomas Gottbehöde, Vincent Laatz, Malte Schünemann, Martin Paulsen et Marcel Renke.** Il y a 16 équipes dans la ligue. Au cours de la saison, la ligue percevra quelques centaines de milliers d'euros de prix.

« Vous ne pouvez pas gagner votre vie en jouant dans la ligue Farming Simulator, mais c'est plus qu'un passe-temps. De nombreux joueurs s'organisent pour s'absenter de leur emploi principal ou de leurs études afin de pouvoir se concentrer également sur le jeu. À l'avenir, tout dépend évidemment de la façon dont Giants Software développera

le jeu et la ligue, ainsi que de l'intérêt du public pour ce sport », déclare Marcel Renke.

De nombreux joueurs de Farming Simulator, mais cependant pas tous, ont des racines dans l'agriculture ou à la campagne. C'est également le cas de l'équipe Valtra.

Du calme et de la détermination

L'équipe FSL Valtra a de la force du calme et de la détermination. Ces qualités sont essentielles dans les tournois hors ligne joués en direct devant un public notamment au salon Agritechnica. Les équipes qui ne sont pas habituées au public peuvent se précipiter ou modifier leur façon habituelle de jouer, ce qui entraîne souvent des performances inférieures à la normale.



Dans Farming Simulator, les joueurs peuvent utiliser des machines agricoles d'apparence réelle. Il existe par exemple plusieurs modèles de tracteurs Valtra.

« Les points forts de notre équipe sont le calme, l'efficacité et la concentration. Nous évitons les risques. C'est généralement une bonne tactique, surtout dans les matchs en direct avec la pression du public et la proximité des autres équipes. Malheureusement, la saison dernière, nous avons dû remplacer les tournois hors ligne par des tournois en ligne en raison de la pandémie de Covid », explique Renke.

L'équipe Valtra a connu un bon début de saison et a terminé à la deuxième place de la finale de la ligue. Malheureusement, les finales ne se sont pas déroulées comme prévu et l'équipe a été éliminée très tôt. L'équipe a terminé deuxième de la ligue.

« Ce fut cependant un voyage extraordinaire et tout le monde dans l'équipe Valtra attend avec impatience les jeux à venir. Valtra nous a beaucoup soutenus et nous n'aurions pas pu obtenir ces résultats sans leur soutien », déclare Renke. •

LES ARTICLES DE LA COLLECTION VALTRA POUR L'ÉTÉ



**T-shirt
et short enfant**

25 €

V42802013-17

Ensemble de détente pour
le temps libre et les loisirs.
80 % coton, 20 % polyester.
Tailles: 92/98, 104/110,
116/122, 128/134, 140/146



Veste à capuche

82 €

V42805511-17

Veste à capuche souple
et sportive. Poches
latérales et poitrine à
fermeture éclair. Impres-
sion 3D réfléchissante
sur la manche.
Tailles: XS-XXXL



Lunettes de soleil

52 €

V42802160

Lunettes de soleil
élégantes, à verres
réfléchissants, avec
protection UVA, UVB,
UVC. Fabriqué par Uvex.



Casquette

25 €

V42801510

Casquette moderne,
sans couture, lisse,
avec impression en
caoutchouc sur le
devant.



T-shirt

29 €

V42804912-17

Logo Valtra à l'avant,
gros caractères au
dos. 50 % coton,
50 % polyester.
Tailles: S-XXXL

Serviette

29 €

V42803200

Serviette tissée en
jacquard avec un
motif de tracteur.
100 % coton.



Les articles de cette page sont disponibles sur la boutique en ligne shop.valtra.com ou chez votre distributeur Valtra local.

La gamme peut varier d'un distributeur à l'autre. Les prix sont des prix conseillés.

Nous nous réservons le droit de modifier les prix en fonction des marchés.

Retrouvez la gamme sur www.valtra.fr

Modèles **Valtra**



Série F

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
F75	75	
F85	85	
F95	95	
F105	105	



Série A

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
A75	75	
A85	85	
A95	95	
A105	105	
A115	115	
A125	125	
A135	135	

Tous les modèles de la Série A disponibles avec la transmission HiTech. Les modèles A75-A95 sont également disponibles avec la transmission HiTech2 et les modèles A105-115 avec la transmission HiTech4.



Série G

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Tous les modèles de la Série G sont disponibles avec la transmission HiTech, Active ou Versu.



Série T

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

Les modèles de la Série T sont disponibles avec la transmission HiTech, Active, Versu ou Direct sauf le modèle T255 qui est disponible avec la transmission HiTech, Active ou Versu.



Série N

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

Les modèles de la Série N sont disponibles avec la transmission HiTech, Active, Versu ou Direct.



Série S

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405