

VALTRA TEAM



+ La nouvelle Série A
Des nouveautés
souhaitées par
les clients

page 09

+ Testé en Suisse
Le Valtra G135 Versu
fait ses preuves chez
Weber Bioprodukte

page 10

+ Contrôle du chargeur
La balance du
chargeur intégrée
à SmartTouch

page 12

Les Séries N et T de 5e génération

L'EXPÉRIENCE D'UN TRACTEUR DE PREMIÈRE CLASSE

page 06



ÉDITORIAL



Chers lectrices et lecteurs,

L'hiver est enfin terminé et dans les champs, l'activité reprend. Et sur le terrain, il y a un tout nouvel acteur : notre nouvelle série G. La « petite » série N (N104–N124) a été remplacée par la nouvelle série G – des machines aussi compactes et fonctionnelles qu'un couteau suisse. Depuis son lancement l'année dernière, le tracteur a beaucoup fait parler de lui et a su impressionner la presse, les concessionnaires et, bien sûr, les agriculteurs et les entrepreneurs par sa technologie et son confort.

Mais jugez plutôt par vous-même – lisez les articles parus dans la presse spécialisée et les comptes rendus des propriétaires des premières machines mises en service.

L'ensemble de l'équipe Valtra vous souhaite une excellente saison 2021 et se fera un plaisir de vous épauler.

Restez en bonne santé !

Votre
Christian Walder
CHEF DES VENTES VALTRA
GVS AGRAR AG

LES CHANGEMENTS DANS L'AGRICULTURE INFLUENT SUR LES TRAVAUX DU TRACTEUR

16



03



10



14

DANS CE NUMÉRO :

- 03** Le nouvel écran intelligent sur le montant A
- 04** Le Modèle G135, Tractor of the Year 
- 05** La charge utile de la série N passe de 11 à 13,5 t
- 06** La cinquième génération tient ses promesses
- 10** Valtra G135 Versu à l'essai chez Weber Bioprodukte
- 12** Precision Lift & Load : sécurité, efficacité et facilité
- 14** Le véhicule d'entretien dépanne jusqu'au champ
- 16** L'avenir de l'agriculture repose sur une agriculture prospère
- 19** Les 70 années en couleurs de Valtra
- 20** Valtra en Suisse : 26 ans de passion et de succès
- 22** Les « Valmet Martat » pour la bonne cause
- 23** Valtra Collection
- 24** Modèles Valtra

VALTRA
70 YEARS **19**

L'écran LCD affiche en haut les vitesses, les températures, les volumes de liquide et l'heure.



La luminosité de l'écran est ajustée en fonction de l'éclairage. Dans l'obscurité, il s'assombrit complètement sauf pour les informations de base qui sont toujours visibles.

Les affichages LED au milieu et en bas montrent les témoins lumineux et les témoins d'alerte.



L'écran intelligent est contrôlé par une unité de contrôle facile à utiliser sur le côté droit de la colonne de direction.



À partir du grand écran TFT au milieu, le conducteur peut suivre le fonctionnement du tracteur et de l'outil comme il le souhaite.

LE NOUVEL ÉCRAN INTELLIGENT EST FACILEMENT VISIBLE

L'innovation la plus évidente pour les conducteurs des Séries N et T de cinquième génération est l'écran sur le montant A où toutes les informations les plus importantes sont clairement visibles et en couleur.

Le nouvel écran intelligent remplace le tableau de bord traditionnel derrière le volant. Dans le même temps, tout l'avant de la cabine a été entièrement reconçu.

En haut de l'écran, certaines informations standards comme la vitesse, l'heure et le régime moteur sont tou-

jours affichées. La partie inférieure montre à l'utilisateur les informations nécessaires pour faire fonctionner le tracteur et l'outil dans le format souhaité, avec les informations dont il a besoin à tout moment.

Sur les modèles HiTech et Active, tous les réglages du moteur, de l'hydraulique et de la transmission se font à partir de l'écran. L'écran indique clairement les réglages et les étapes, ce qui permet désormais de tirer le meilleur parti du tracteur. •

NEWS



Le tracteur G135 Versu équipé de l'accoudeur SmartTouch a été élu meilleur tracteur polyvalent du concours Tractor of the Year.

La Série G a remporté le prix Tractor of the Year

Le jury du concours a choisi le tracteur G135 Versu Valtra comme Tracteur de l'Année dans la dans la catégorie, tracteur polyvalent. Le jury a estimé que le G135 Versu offre les meilleures fonctionnalités de sa catégorie.

Lancée à l'automne 2020, la Série G apporte les fonctionnalités avancées des plus gros tracteurs à la gamme des tracteurs de 105-135 chevaux. Le modèle Versu est équipé d'une transmission PowerShift et de l'accoudeur SmartTouch. La Série G possède également de nombreuses caractéristiques de l'agriculture de précision qui étaient tradition-

nellement disponibles que sur des tracteurs nettement plus grands.

L'élection du tracteur de l'année est le concours le plus prestigieux de l'agriculture. Son jury est composé de 27 journalistes spécialisés dans les tracteurs provenant de chaque pays européen. Le règlement du concours prévoit pour les membres du jury la possibilité de tester les tracteurs finalistes sur les champs. Il existe actuellement quatre catégories : Tractor of the Year, Best Utility, Best Specialized et Sustainable Tractor of the Year. La catégorie Best Utility est destinée aux tracteurs polyvalents à quatre cylindres de plus de 70 cv. •



LE CENTRE LOGISTIQUE EN PLEIN ESSOR

Le nouveau centre logistique de l'usine de Suolahti d'une taille de 10 000 m² a été complètement mis en service à la fin de l'année. Le centre de logistique gère toutes les pièces nécessaires sur la chaîne de montage depuis le mois d'août dernier. Depuis le début de l'année, toutes les pièces d'assemblage annexes passent également par le centre logistique.

Les pièces qui entrent dans l'entrepôt et qui en sortent pour la production sont gérées en partie automatiquement dans le centre. Le système SAP connaît l'équipement choisi par le client. Grâce à des témoins lumineux, il guide le technicien pour trouver les bonnes pièces, prélever les bonnes quantités et les placer au bon endroit sur le chariot de collecte qui suit automatiquement le technicien.

« Le nouveau centre logistique peut traiter davantage de pièces et plus efficacement. Les pièces sont désormais déchargées à l'intérieur ce qui améliore les conditions de travail et garantit la qualité des pièces. La diminution de la circulation des camions pendant la production a considérablement amélioré la sécurité du travail, » déclare **Tommi Terävä**, responsable logistique.

Le nouveau centre logistique reçoit environ 1000 palettes de pièces par jour. Les étagères du centre logistique s'élèvent sur une hauteur de 11 mètres et le volume du bâtiment est de 100 000 m³ avec environ 10 000 références. •

Internet : valtra.fr

VALTRA TEAM

Rédacteur en chef Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Édition** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@pitenius.fi
Comité de rédaction Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Annachiara Zaltron, annachiara.zaltron@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.lowenberg@agcocorp.com // Kevin Schüller, Matermaco NV/SA, schuler@matermaco.be // **Éditeur** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Coordination** Viestintätoimisto Medita Oy
Lay-out Juha Puikkonen **Imprimé par** Grano Oy **Photographies** Archives Valtra, si aucune autre mention

Bruno Trüb sait de quoi il parle : la législation concernant le poids d'adhérence exige que chaque combinaison tracteur-machine soit étudiée avec rigueur.



UNE CHARGE UTILE ÉLEVÉE ? CE QUI COMPTE VRAIMENT...

Actuellement, on parle beaucoup d'augmentation de charge utile et plus généralement d'augmentation du poids total autorisé des tracteurs. Mais pourquoi le sujet est-il si crucial en ce moment ?

TEXTE ANDRINA GERNER IMAGE BRUNO TRÜB

Les machines agricoles sont de plus en plus volumineuses, larges et lourdes. Les tracteurs doivent donc également afficher une charge utile de plus en plus élevée afin de garantir la sécurité sur la route. Un durcissement de la loi en termes de poids d'adhérence en faveur de la sécurité a rendu la question omniprésente. Depuis 2019, le poids sur les essieux moteurs (poids d'adhérence) doit représenter au moins 22 % du poids opérationnel. L'importance de la problématique s'est accrue ces dernières années car les agriculteurs se déplacent de plus en plus sur les routes, par exemple pour se rendre aux champs ou lors de travaux de transport, et ce à des vitesses et surtout avec des poids de plus en plus importants.

Bruno Trüb, agro-entrepreneur et client Valtra, est un expert en la matière. De par son travail tant dans les champs qu'en forêt, il est confronté depuis des années à la question des charges par essieu et des charges utiles : « Chaque agriculteur est appelé à réfléchir à ce qu'il peut et veut faire avec son véhicule. On fait beaucoup de publicité pour les charges utiles élevées, mais cela ne sert pas à grand-chose, car les charges par essieu sont malgré tout régulièrement dépassées. »

On sous-estime souvent l'ampleur du déplacement des poids et la modification massive des charges par essieu en fonction de la machine utilisée. Et il est effrayant de voir à quelle vitesse les charges par essieu et le poids total autorisé du

tracteur sont dépassés.

Pour Bruno Trüb, la marque Valtra a été très tôt une évidence, car les tracteurs finlandais n'ont jamais été légers dans leur catégorie de puissance respective – et ont toujours permis de charger plus que leurs concurrents. Trüb a résolu le problème du poids total élevé avec les pneus : les pneus VF à faible pression offrent une surface de contact élevée sur le terrain et garantissent sur les routes un comportement sûr malgré le poids. Pour lui, l'augmentation récente de la charge utile de la série N de 11 à 13,5 t et surtout de la charge sur l'essieu arrière de 8 à 9 t a été déterminante : « Avec une tonne de charge supplémentaire par essieu, nous sommes désormais en sécurité sur la route – ça fait le compte ! » •

Les Séries N et T de 5e génération

L'EXPÉRIENCE D'UN TRACTEUR DE PREMIÈRE CLASSE

Les Séries N et T évoluent vers la cinquième génération. De nouvelles cabines, un nouveau look, de nouvelles caractéristiques sur le moteur et la transmission, un tout nouvel écran intelligent facilitent l'utilisation des outils de Smart Farming.

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE ARCHIVES VALTRA



Les Séries N et T de cinquième génération offrent une Expérience de tracteur de première classe.

Les nouveaux feux de croisement led représentent la caractéristique extérieure évidente des tracteurs des Séries N et T de cinquième génération.



La cabine des Séries N et T est complètement nouvelle. Le tableau de bord a été déplacé de la colonne de direction vers le montant droit où il est bien visible. L'écran intelligent d'environ 15 x 40 cm est contrôlé sous le volant.



Sur les modèles HiTech et Active, les réglages du moteur, de la transmission, de l'hydraulique et les autres réglages du tracteur se font à partir du nouvel écran intelligent. Sur tous les modèles, l'écran permet de suivre les informations nécessaires au travail en plus des témoins lumineux et des informations de base du tableau de bord.



Un aménagement intérieur premium de meilleure qualité est disponible en option. Il comprend notamment un volant en cuir, des bouches de ventilation et des pédales chromées, avec des compartiments de rangement rembourrés.

En pénétrant dans la cabine de la Série N ou T de cinquième génération, on remarque que le tracteur a été complètement repensé. Le regard est capté par la nouvelle colonne de direction et le nouvel écran intelligent sur le montant avant droit de la cabine qui contrôle plusieurs fonctions du tracteur en particulier sur les modèles HiTech et Active.

La conduite révèle encore plus de nouveautés. Le départ est facile même avec une charge lourde dans les zones B et C de la transmission grâce à la nouvelle fonction Start Boost. Le changement de gammes a été perfectionné, il est plus rapide ce qui se remarque surtout lors de la conduite sur route. Les performances des moteurs sont par ailleurs les mêmes.

Pendant le travail, les modèles Direct et Versu sont contrôlés à partir de l'écran SmartTouch plus lumineux qu'avant. SmartTouch possède également la nouvelle caractéris-

tique Help qui permet à l'utilisateur d'obtenir facilement des conseils sur diverses fonctions. Sur les modèles Active et HiTech, les réglages du tracteur sont désormais effectués à partir du nouvel écran sur le montant droit, qui perpétue la réputation de SmartTouch comme étant le système de commande le plus convivial du marché.

Un nouveau look pour la cabine

La colonne de direction a été entièrement redéfinie. Le volant est un peu plus grand mais toujours parfaitement dimensionné dans le style Valtra. Le levier des feux est sous le volant à gauche, le levier des essuie-glace est à droite, et le levier d'inverseur de marche a été légèrement déplacé à l'avant du volant. Le levier d'inverseur de marche est toujours en position médiane après avoir sélectionné la direction. Ainsi, le levier est toujours dans la bonne position même si la direction a été entre temps modifiée avec, le le-

vier multifonctions SmartTouch par exemple.

Le nouvel écran remplace le traditionnel tableau de bord sur tous les tracteurs des Séries N et T de cinquième génération. Le conducteur peut sélectionner les informations dont il a besoin selon la situation de travail dans laquelle il se trouve comme avec SmartTouch. Sur les modèles HiTech et Active, la modification des réglages du moteur, de la transmission, de l'hydraulique et d'autres paramètres est désormais très facile avec le nouvel écran. Sur les modèles Versu et Direct, les réglages se font à partir de l'écran tactile SmartTouch mais le suivi des informations sélectionnées est également facile à partir de l'écran du montant droit.

Du travail plus efficace

La nouvelle cabine est plus confortable et elle permet un travail plus efficace. Sur les modèles SmartTouch, le côté droit de la cabine a été re-



conçu et le siège pivote encore plus vers la droite. Le panneau de commandes à droite dispose également d'un support ainsi que de prises USB optionnelles pour téléphone, tablette et autres appareils électroniques. La partie supérieure du dossier du siège Valtra Evolution de nouvelle génération pivote avec le conducteur et soutient également lorsque le conducteur se retourne pour suivre l'outil.

Un aménagement intérieur Premium foncé de qualité supérieure avec notamment un volant en cuir, des pédales partiellement chromées

et un rembourrage en caoutchouc au fond des compartiments de rangement, est disponible en option dans la cabine.

La technologie facilite le travail

Les tracteurs des Séries N et T de cinquième génération offrent de nombreuses caractéristiques qui facilitent le travail. Le changement de gammes est plus souple grâce au développement de logiciels et de composants. Le changement rapide est activé lorsque la température de la transmission est supérieure à 30 degrés.

Auto U-Pilot combine le système de gestion des fourrières Valtra et le système d'autoguidage Valtra Guide. Auto U-Pilot détecte lorsque le tracteur entre en fourrière et démarre automatiquement la séquence programmée par le conducteur.

Le contrôle est situé sur le nouveau levier des feux à gauche de la colonne de direction. Les feux de croisement s'allument automatiquement au démarrage si aucun autre feu n'est sélectionné. Le levier des feux permet de sélectionner soit les feux de croisement supérieurs soit les feux de croisement inférieurs, et également les deux feux de route supérieurs et inférieurs. •

| Série N | Standard CV | Standard Nm | Boost CV | Boost Nm |
|---------|-------------|-------------|----------|----------|
| N135 | 135 | 570 | 145 | 620 |
| N155eco | 155 | 610 | 165 | 660 |
| N175 | 165 | 680 | 201 | 800 |

Sur tous les modèles, moteur AGCO Power 4 cylindres 4,9 litres. Transmissions HiTech, Active, Versu et Direct.

| Série T | Standard CV | Standard Nm | Boost CV | Boost Nm |
|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|
| T145 | 145 | 640 | 170 | 680 |
| T155 | 155 | 680 | 180 | 740 |
| T175eco | 175 | 740 / 850 | 190 | 780 / 900 |
| T195 | 195 | 800 | 210 | 870 |
| T215 | 215 | 870 | 230 | 910 |
| T235 | 235 | 930 | 250 | 1000 |
| T235 Direct | 220 | 900 | 250 | 930 |
| T255 | 235 | 930 | 271 | 1000 |

Les modèles T145 et T155 sont équipés d'un moteur AGCO Power 6 cylindres 6,6 litres. Les modèles T175–T255 possèdent un moteur AGCO Power 6 cylindres 7,4 litres. Transmissions HiTech, Active, Versu et Direct, sauf pour le T255 où le modèle Direct à variation continue n'est pas disponible.



Le levier d'inverseur de marche traditionnel a été perfectionné.

LA SÉRIE A PASSE À LA CINQUIÈME GÉNÉRATION

En quelques années, l'usine de Suolahti a construit plus de Séries A de quatrième génération que de Séries A3 de la génération précédente. La Série A a reçu deux fois en 2017 et 2019 le prix Machine of the Year. Maintenant, ce tracteur apprécié évolue vers la cinquième génération et offre les caractéristiques souhaitées par les clients. La gamme comprend également sept tracteurs, tous disponibles en modèle GL, avec une transmission mécanique facile à utiliser. Les modèles les plus vendus de 105 et 115 chevaux sont également disponibles avec un changement rapide entre les quatre rapports. Sur ces modèles HiTech 4, la transmission est entièrement contrôlée électroniquement. Tous les modèles sont toujours équipés de l'inverseur de marche Valtra avec des freins de stationnement intégrés.

« À bien des égards, l'utilisation de la Série A est désormais plus efficace et plus agréable. Le Powershift est disponible sur plusieurs modèles, l'accoudeur du chargeur frontal a été actualisé également sur les modèles GL, les modèles à quatre cylindres possèdent cinq chevaux de plus, et l'intervalle d'entretien est passé à 600 heures, » explique **Marko Ojalehto**, spécialiste marketing pro-

duit pour la Série A.

Le chargeur frontal est monté d'usine sur plus d'un tracteur sur deux de Série A. C'est pourquoi de nombreuses nouveautés sont destinées à faciliter le travail avec le chargeur frontal, comme les changements rapides de rapports et l'accoudeur perfectionné des modèles HiTech4.

Plus de Powershift et un moteur avancé

Les modèles A75–A95 à trois cylindres sont désormais équipés d'une transmission HiTech2 avec deux Powershift, ce qui améliore en particulier le travail sur le terrain et permet une conduite sur route avec un régime moteur réduit. Les modèles HiTech 2 possèdent donc 24 vitesses avant et arrière.

Sur les modèles à quatre cylindres, la puissance du moteur a été augmentée de cinq chevaux et sa puissance correspond désormais à la désignation du modèle. Les modèles plus petits ont toujours un moteur à trois cylindres. Tous les moteurs sont équipés du post-traitement des gaz d'échappement conforme à la norme Stage V avec en plus de l'injection SCR, un filtre à particules DPF mais pas de recirculation des gaz



La Série A de cinquième génération a été complètement repensée y compris son moteur, sa transmission et son look.

d'échappement EGR. Le réglage du régime et de la puissance est désormais plus précis avec la nouvelle pédale d'accélérateur. L'augmentation de l'intervalle d'entretien de 500 à 600 heures réduit les coûts et augmente l'efficacité du travail.

La Série A est disponible avec un système de freinage pneumatique ou hydraulique pour les remorques. Le système hydraulique détecte automatiquement si les freins avec le système traditionnel à un flexible ou avec le nouveau système à deux flexibles, sont connectés. •

Perfectionnements sur la Série A de cinquième génération :

- 5 chevaux de puissance supplémentaire sur les modèles A105–A135
- 2 Powershift au choix pour les modèles A75–A95
- Commande de la traction AutoTraction, pouvant être mise en service et hors service
- Freins de la remorque hydrauliques à deux circuits
- Nouvel accoudeur de commande également sur les modèles GL
- Nouveau moteur de niveau d'émissions Stage V
- Intervalle d'entretien de 600 heures
- Nouveau capot
- Nouvelles jantes
- Boutons de commande de la prise de force sur le garde-boue arrière en équipement supplémentaire sur les modèles HiTech 4
- Surveillance à distance Valtra Connect en équipement supplémentaire
- Coupe batterie automatique

| Série A | A75 | A85 | A95 | A105 | A115 | A125 | A135 |
|-----------------------|---|--------|--------|--|--------|---------|--------|
| Moteur | AGCO Power 33-MB-TN-D5 3 cyl. / 3,3 l | | | AGCO Power 44-MB-TN-D5 4 cyl. / 4,4 l | | | |
| Transmission | 4 roues motrices, 12+12, HiTech (inverseur), vitesse rampante en option (24+24) | | | | | | |
| | 24+24 Powershift | | | 16+16 Powershift | | | |
| PDF | 2 vitesses | | | 2 ou 3 vitesses | | | |
| Puissance de relevage | 3000 kg | | | 4300 kg | | 5200 kg | |
| Circuit hydraulique | 65 l/min | | | 98 l/min | | | |
| Empattement | 225 cm | | | 243 cm | | 250 cm | |
| Poids | 3500 kg | | | 4000 kg | | 4750 kg | |
| Puissance | 75 cv | 85 cv | 95 cv | 105 cv | 115 cv | 125 cv | 135 cv |
| Couple | 315 Nm | 350 Nm | 355 Nm | 435 Nm | 455 Nm | 520 Nm | 540 Nm |



Weber Bioprodukte

Miro (à gauche) a succédé à son père, Georg (à droite), à la tête de l'entreprise en 2017.

VALTRA G135 VERSU AU BANC D'ESSAI

TEXTE ET IMAGE AURORE CHAUSSON

Il n'est que 4h30 du matin et à part un timide gazouillis d'oiseaux, tout est encore calme autour de la ferme familiale des Weber. Mais sur l'exploitation, tout le monde est debout et d'attaque, prêt à prendre le départ pour le marché de Schaffhouse. Il faut dire que c'est un jour particulier : pour la première fois, c'est un tracteur Valtra tout neuf de la série G qui va tirer la remorque chargée la veille au soir de caisses de légumes, de fruits, de pain et pâtisseries.

Régional, frais, biologique

Au départ, comme beaucoup de ses semblables, la ferme produisait du lait, jusqu'à ce que la famille Weber sème en 1992 un champ de fleurs à couper soi-même. Cette première tentative de vente directe

a connu un tel succès que d'autres produits ont rapidement suivi. Avec du pain fait maison et quelques légumes, la famille s'est d'abord rendue au marché de Neunkirch, puis, à partir de 2000, à celui de Schaffhouse. Entre-temps, les Weber avaient décidé de remplacer les vaches laitières par des vaches mères et, en ce qui concerne les cultures, de passer à l'agriculture biologique. Avec l'arrivée en 2009 de **Miro Weber**, le fils de la famille, l'exploitation se spécialise de façon décisive dans la production et la commercialisation directe de légumes biologiques. Depuis 2012, l'étable est vide, mais les clients peuvent acheter leurs légumes dans la boutique de la ferme. Aujourd'hui encore, l'orientation de l'exploitation et les méthodes de travail font l'objet de réajustements

réguliers. Afin d'obtenir un rendement satisfaisant et de donner au sol le temps de se régénérer, on accorde par exemple beaucoup d'importance à la rotation des cultures. Même si « aucun agriculteur ne renonce volontiers à conduire un



Christian Walder (à gauche) se rend volontiers sur place pour expliquer les subtilités des nouvelles technologies.



Dans la vieille ville de Schaffhouse, la maniabilité est de mise.



Weber Hof en effervescence : pendant que les derniers légumes d'hiver sont lavés pour le marché, les plants sont préparés pour la saison à venir.

tracteur », Miro Weber a décidé de confier les travaux lourds de la terre et l'entretien des prairies artificielles à une exploitation partenaire pour mieux se concentrer sur la production et le commerce de légumes. Et Miro n'est pas vraiment privé de tracteur : semer, planter, récolter – il y a tant de travaux qui nécessitent un véhicule agricole !

Autant de qualités que l'agriculture a de facettes

Le Valtra G135 Versu n'est pas le premier véhicule finnois à faire ses preuves sur l'exploitation. En 1999, un Valtra 6350 avait déjà été acquis et, bien que plusieurs autres marques de tracteurs aient été essayées depuis, Valtra est la seule qui soit restée au fil des ans.

« Bien que le 6350 ait plus de 20 ans, ce n'est pas un tracteur dépassé en termes de technique », commente Miro, qui a repris la tête de l'exploitation en 2017.

Aussi, lorsque la série G a été annoncée, il a immédiatement manifesté son intérêt. Convaincu que la diversité et les dimensions équilibrées des exploitations agricoles suisses leur confèrent de bonnes perspectives d'avenir, il est à la recherche d'une machine polyvalente qui fasse honneur à la variété des tâches à accomplir.

« Nous avons besoin d'un tracteur relativement léger pour entretenir les cultures, mais assez puissant pour fraiser les billons d'asperges ou tirer des machines devenues de plus en plus lourdes. Compact et maniable pour les manoeuvres dans la vieille ville, le tracteur doit également être facile à utiliser – nous avons trois chauffeurs », explique-t-il.

Afin de pouvoir tout tester dans le calme, la famille Weber a décidé de faire d'abord appel à la flotte de location de GVS Agrar.

Enthousiasme pur!

Nous sommes d'autant plus curieux lorsque nous retrouvons Miro deux mois plus tard. Après tout, il est le premier agriculteur de Suisse à avoir essayé ce modèle prometteur ! Sa conclusion est toute simple : « Tout le monde est enchanté. Nous avons pu résoudre toutes les tâches que nous nous étions fixées

sans aucune difficulté. De plus, nous sommes absolument satisfaits de la consommation ».

Désormais, le jeune agriculteur et entrepreneur souhaite se pencher de plus près sur les détails technologiques. En effet, la particularité de ce nouveau tracteur généraliste est qu'il permet l'intégration de toutes les solutions de Smart Farming. Avec Valtra Guide, Miro espère non seulement travailler avec plus de précision et de facilité, mais aussi utiliser au maximum la superficie dont il dispose.

« Notre expérience nous a montré que l'agriculture suisse peut incontestablement être rentable. Cependant, il est important d'être prêt à remettre en question régulièrement ses méthodes de travail. Une mécanisation bien étudiée a aussi une influence notable », conclut Miro Weber. •

Tracteurs de location

Rompres les pics saisonniers, testez dans des conditions réelles et bénéficiez d'une sécurité financière totale : dans de nombreux cas, un tracteur de location peut représenter une solution idéale. Vous profitez d'un matériel à la pointe de la technique tout en maîtrisant vos coûts d'exploitation. Contactez-nous !

**Votre interlocuteur chez GVS AGRAR AG :
Christian Walder / 079 440 02 17
christian.walder@gvs-agrar.ch**



Le chargeur frontal intelligent ressemble à un chargeur frontal normal mais les bras sont équipés à l'intérieur de deux capteurs de position et de deux capteurs de pression avec une unité de contrôle ECU. Malgré les nouvelles fonctions, le chargeur frontal peut être contrôlé comme avant avec le joystick.

CONTRÔLE DU CHARGEUR FRONTAL INTÉGRÉ AU SmartTouch

Voici le chargeur frontal intelligent qui fonctionne à partir de l'écran SmartTouch du tracteur. Il rend le travail au chargeur frontal plus sûr, plus facile, plus efficace et précis. Déjà très efficace, le tracteur avec le chargeur frontal doté de l'application Precision Lift&Load permet d'atteindre de nouvelles performances.

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE ARCHIVES VALTRA

« L'objectif était de rendre l'application la plus conviviale possible. »

L'application Precision Lift & Load est le système de gestion du chargeur frontal le plus convivial du marché. Il comprend une balance de chargeur, des limites de sécurité, des emplacements de mémoire pour la position du chargeur frontal, une fonction de secousse et un amortissement des positions extrêmes. L'application est accessible à partir de l'écran tactile SmartTouch et ne nécessite aucun écran ou unité de commande séparée.

« L'objectif était de rendre l'application la plus conviviale possible et sa commande a été intégrée au SmartTouch. » Selon l'ingénieur de projet **Petri Hokkanen**, le concepteur de l'utilisabilité **Arto Riimala**, et les concepteurs de logiciels **Jani Kortelahti** et **Ilkka Tonteri** qui ont tous participé au développement, les fonctionnalités et la convivialité ont été minutieusement perfectionnées.

Le chargeur frontal intelligent est semblable aux autres chargeurs frontaux de Valtra en termes d'adaptation et de bras de chargeur. Cependant, deux capteurs de pression et deux capteurs de position ont été montés à l'intérieur des bras du chargeur, ainsi qu'une unité de contrôle ECU qui commande l'ensemble. Le rôle le plus important reste malgré tout celui du logiciel qui combine les données collectées par les capteurs, et transmet les ordres du conducteur au chargeur.

Sécurité, facilité et efficacité

L'application Precision Lift & Load facilite la vie des agriculteurs et des entrepreneurs. Par exemple, la balance de chargement permet d'alimenter très précisément le bétail en fonction d'une recette ou de facturer au client selon le poids de céréales ou de terre chargé avec précision.

Le réglage automatique de position et les limites supérieure et inférieure des mouvements du chargeur rendent le travail plus sûr notamment dans les bâtiments exigus. Le chargement est également plus facile lorsque la machine gère automatiquement les limites inférieure et supérieure. L'amortissement des positions extrêmes épargne à la fois le tracteur et le chargeur frontal, et permet un travail plus agréable.

L'application Precision Lift & Load sera disponible en usine sur tous les tracteurs des Séries G, N et T équipés de l'accoudoir SmartTouch. À l'avenir, l'application pourra également être installée en post-équipement sur les tracteurs SmartTouch de cinquième génération. •

Fonctionnalités de l'application Precision Lift & Load

Balance de chargeur

Le chargeur pèse le poids de chaque godet, balle ou palette. La balance compte également le nombre de relevages souhaités c'est-à-dire par exemple le poids total d'une charge. Un objectif peut être défini pour la balance, et SmartTouch montre au fur et à mesure du chargement, pelle par pelle, l'évolution vers l'objectif de poids. La balance compte également le nombre de pesées, et par exemple, le nombre de balles chargées est visible à la fin du travail. Les données peuvent être sauvegardées et transférées au système de facturation de l'entrepreneur.

Réglage de la position automatique (Automatic Angle Control, AAC)

Le conducteur peut sauvegarder la position souhaitée de l'outil et des bras du chargeur. Par exemple, lors de l'utilisation d'un chasse-neige, la position correcte peut être facilement retrouvée grâce à l'AAC. Cependant, pour des raisons de sécurité, le chargeur frontal ne se déplace pas automatiquement dans la position souhaitée, mais le conducteur doit le déplacer jusqu'à ce qu'il s'arrête à la position souhaitée. Lorsque le chargeur s'arrête à l'emplacement de mémoire, la fonction est désactivée et le chargeur est à nouveau facile à régler.

Limites de sécurité (Work Range Limits, WRL)

Les bras du chargeur frontal et l'outil peuvent être réglés dans des positions extrêmes qui ne doivent pas être dépassées. Dans un bâtiment bas, il peut être requis que le chargeur ne dépasse pas une certaine hauteur. La limite de sécurité ne peut être définie que pour les bras, pour l'outil ou pour les deux. Lorsqu'aucune restriction n'est nécessaire, la fonction peut être désactivée en appuyant sur le bouton du joystick.

Secousses

Le chargeur frontal possède une fonction de secousse réglable. En déplaçant le joystick sur le côté, vous pouvez choisir une vibration plus rapide ou une secousse plus lente. Les secousses permettent par exemple de décoller la terre fixée sur le godet, de compacter le sol nivelé ou de sabler une route enneigée.

Amortissement des positions extrêmes (End Position Damping, EPD)

Le chargeur frontal n'atteint pas brutalement et de façon inopinée la position extrême supérieure ou inférieure. Le chargeur sait quand le vérin hydraulique arrive en fin de course et ralentit le mouvement peu avant sa fin de course. L'amortissement permet un travail plus souple et épargne la machine.

UN VÉHICULE D'ENTRETIEN BIEN ÉQUIPÉ

Un véhicule d'entretien bien équipé dépanne même sur le terrain. Les techniciens Marko Siltala et Matti Lyytikäinen ont équipé le véhicule d'entretien de Valtra Pirkkala pour être adapté à leur travail. Avec l'entretien des tracteurs, le véhicule assure notamment celui des moissonneuses-batteuses. Il peut transporter par exemple un appareil de soudage ou un appareil d'entretien pour la climatisation en plus de ses outils fixes.

TEXTE ET IMAGE TOMMI PITENIUS



Les filtres à air de la cabine du tracteur se trouvent sous le siège avant. Le véhicule possède également une gamme de filtres à huile pour tous les modèles Valtra à partir de 1995.



L'air comprimé est produit par un compresseur électrique. L'air comprimé est utilisé notamment pour gonfler les pneumatiques, nettoyer les radiateurs, pour le cric et la visseuse. Les enrouleurs de tuyaux d'air comprimé sont placés près de la portière latérale afin que celle-ci reste entrouverte sous la pluie. L'enrouleur possède un tuyau d'air comprimé de 25 mètres.



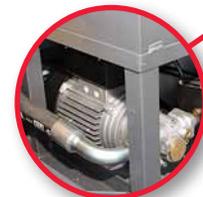
Une lampe de travail avec un long cordon est disponible. Sa prise est idéalement située sur le cadre vertical de la porte latérale.



Le véhicule possède un groupe électrogène. Le véhicule peut également être branché sur une prise de l'exploitation agricole. Il dispose également d'un onduleur et de chargeurs de batterie pour différents outils, comme par exemple pour une visseuse électrique.



Les outils à main les plus courants se trouvent dans de longs tiroirs qui s'ouvrent sur la porte latérale. Il n'est donc pas nécessaire d'entrer et de sortir constamment du véhicule pour aller chercher des outils. Il suffit de les prendre de l'extérieur. Tous les outils ont leur propre place dans de la mousse ce qui permet de voir immédiatement s'il manque un outil.



Les huiles de graissage sont délivrées par une pompe électrique pour l'enrouleur de tuyau et le pistolet équipé d'un compteur précis. Chacune des trois qualités d'huile a son propre pistolet de remplissage.



Le véhicule est un modèle Volkswagen Crafter le plus court et plus bas. Il est à quatre roues motrices et peut donc entrer sur un champ pour se placer à côté d'une moissonneuse-batteuse par exemple.



Le véhicule est équipé de réservoirs fixes avec 75 litres d'huile moteur FS, 150 litres d'huile XT60+ pour la transmission et 75 litres d'huile 80W-90 LS pour l'essieu avant. Les huiles usagées sont récupérées dans des fûts métalliques.





AUGMENTATION DE LA CHARGE UTILE DE LA **SÉRIE N** : ...ALLEZ-Y EN TOUTE CONFIANCE !



VALTRA
YOUR WORKING MACHINE

Augmentation du poids total autorisé de 11 à 13.5 t et de la charge sur l'essieu arrière de 8 à 9 t. **Parce que nous savons de quoi nous parlons.**

GVS Agrar

Im Majorenacker 11
CH-8207 Schaffhausen
info@gvs-agrar.ch
www.gvs-agrar.ch

Contact :
Christian Walder
+41 (0)79 440 02 17

1037 ETAGNIÈRES, Etrama SA
1566 LES FRIQUES, Bovet SA
1663 EPAGNY, Nicolas Jaquet SA
2023 GORGIER, AgriPlus Ryser Sàrl
2406 LA BRÉVINE, Schmid + Co.
2517 DIESE, Garage des Rocs SA
2854 BASSECOURT, GVS Agrar Jura SA



« Les pros ont la parole. »

L'avenir de l'agriculture

LES CHANGEMENTS DANS L'AGRICULTURE INFLUENT SUR LES TRAVAUX DU TRACTEUR



Les outils de l'agriculture de précision comme Valtra Guide et Task Doc, aident les agriculteurs à obtenir de meilleurs résultats et permettent également d'atteindre les objectifs sociétaux.

Le Pacte Vert pour l'Europe (Green Deal) et son projet de la Ferme à la Table (Farm to Fork) fixent des objectifs rigoureux guidés par la politique agricole. Dans les dix prochaines années, les changements se feront ressentir sur les travaux avec les tracteurs.

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE ARCHIVES VALTRA

Tous les objectifs du projet de la Ferme à la Table sont orientés vers la protection de l'environnement. D'un autre côté, la population mondiale augmente chaque année de 80 millions d'habitants et tout le monde devrait être nourri.

« Malgré les restrictions d'engrais et de pesticides qui réduisent en principe les rendements, la même quantité de nourriture au moins devrait être produite. Dans l'Union Européenne, il est prévu de transférer environ 40 millions d'hectares de terres arables vers la production biologique, et les niveaux de rendement devraient également reculer légèrement. Cela met beaucoup de pressions sur les agriculteurs, » affirme **Sam Hardy**, spécialiste du marketing produit.

Les projets d'écologisation peuvent changer notamment le travail du sol, la fertilisation, la protection des plantes, la conception des lignes de conduite du tracteur et surtout le calendrier, la précision et la documentation des travaux du tracteur.

« Task Doc, Valtra Guide, Section Control et Variable Rate Control permettent d'atteindre les objectifs. L'agriculteur peut ainsi réduire les pertes de nutriments et affiner considérablement l'utilisation des

pesticides et des engrais. »

Travail du sol de précision et rotation des cultures

Les objectifs sont atteints en combinant plusieurs moyens en fonction de l'exploitation et de l'orientation de la production. L'utilisation des pesticides peut être réduite notamment par le désherbage mécanique, la diversification et l'allongement de la rotation des cultures, ainsi qu'en ciblant précisément la protection des végétaux aux endroits où les parasites et les mauvaises herbes sont présents.

L'utilisation précise du guidage automatique et du contrôle des outils Isobus va se développer également pour le travail du sol. Par exemple, la profondeur de labour peut être modifiée automatiquement en fonction du type de sol sur la base de données cartographiques. L'utilisation des mêmes lignes de guidage dans toutes les cultures va également se généraliser car elle peut éviter le compactage du sol. D'une façon générale, l'agriculture de précision, l'utilisation plus précise d'intrants et la documentation détaillée des travaux effectués deviendront le quotidien de l'agriculteur.

Les objectifs de l'Union Européenne révèlent cependant des

contradictions. L'utilisation de produits phytosanitaires devrait diminuer mais parallèlement l'augmentation des travaux du sol se traduit par un accroissement des émissions de CO₂. La production biologique devrait augmenter avec en même temps une évolution vers une alimentation plus végétale ce qui signifie moins de fumier pour les agriculteurs biologiques.

« Nous explorons des solutions pour faire face aux défis environnementaux et politiques imposés aux agriculteurs. Malgré la rigueur des objectifs, ces derniers peuvent être atteints avec de bons outils et de bonnes méthodes. Dans le même temps, de nouvelles opportunités s'offrent à nous dans la perspective d'une agriculture prospère, » conclut Sam. •

Quatre objectifs du projet européen de la Ferme à la Table

- Part de la production biologique 25 %
- Réduction de 20 % des engrais
- Réduction de 50 % des pertes de nutriments
- Réduction de 50 % des pesticides



Trelleborg TM1060. Enrichissez vos cultures.

La gamme TM1060 Trelleborg accroît l'efficacité des tracteurs de 80 à 300 chevaux. Elle protège le sol des conséquences néfastes liées au tassement et contribue à augmenter la productivité de vos opérations. Vos cultures sont semblables à des pierres précieuses : protégez-les.
www.trelleborg.com/wheels/fr





LES 70 ANS DE VALMET EN COULEURS

L'histoire des tracteurs Valmet et Valtra n'est pas aussi monochrome que celle de nombreuses autres marques de tracteurs. En 1988, Valmet a présenté une nouveauté mondiale : une gamme de couleurs. Ainsi, le client a eu la possibilité de choisir le look de son tracteur dans une gamme de cinq couleurs différentes, mais les Valmet n'ont pas toujours été d'une seule et même couleur.

L'histoire des tracteurs Valtra remonte précisément à 70 ans en 1951, année où le Valmet 15 a été introduit sur le marché. Le tracteur était alors complètement rouge, le capot comme le châssis. La construction de ces tracteurs s'est étalée sur neuf ans jusqu'en 1960, date à laquelle le Valmet 361 a vu le jour. Celui-ci aussi était presque complètement rouge, mais la calandre et les pièces sous le capot étaient grises.

Un changement majeur s'est produit à la fin des années 60 à l'occasion du lancement de la Série 100. Les tracteurs Valmet ont adopté une nouvelle couleur : le jaune est devenu la couleur dominante avec le châssis et la calandre marron. Avec

l'introduction de la Série Valmet 02 en 1971, les couleurs sont restées jaune et marron avec un capot également marron.

Les tracteurs Valmet ont changé de look en 1979, année du lancement de la Série 03. Bien que le numéro de certains modèles se terminait toujours par 02, on pouvait les considérer comme appartenant à la nouvelle Série 03. Dès lors, les tracteurs ont adopté le jaune vif avec un châssis et un capot marron clair. Une troisième couleur a donné un nouvel aspect au tracteur avec les jantes et le toit de la cabine blancs. Les tracteurs à toit blanc ont été surnommés « modèles bacheliers » car ils rappelaient la couleur de la casquette traditionnelle des étudiants finlandais.

Le retour vers la couleur rouge a eu lieu en 1982 avec le nouveau tracteur Volvo BM Valmet nordique. Le châssis, la calandre et le capot de cette nouvelle Série 05 sont devenus noirs, les jantes sont restées blanches tandis que les ailes et la cabine du tracteur étaient rouges. Les plus petits tracteurs de la Série 04 avec le toit blanc étaient de la

même couleur que la Série 05. La désignation du modèle était blanche sur l'aile du tracteur. Le changement suivant s'est concrétisé en 1986, année où le nom est redevenu Valmet. La couleur est restée la même avec la désignation du modèle sur fond noir sur l'aile du tracteur.

Une gamme de couleurs comme pour les véhicules particuliers

Le dernier changement décisif dans la diversité des couleurs a eu lieu avec la gamme de couleurs introduite en 1988. Cinq couleurs étaient désormais disponibles : rouge, bleu, jaune, vert et blanc. Cette nouveauté faisait ressortir la désignation du modèle sur l'aile dont le fond correspondait désormais à la couleur principale du tracteur.

Les mêmes couleurs ont été présentes sur les tracteurs de l'usine brésilienne de Valmet. Lorsque la production a commencé en 1960, les Valmet étaient complètement rouges. Les tracteurs 600 D suivants étaient également rouges, mais la calandre ainsi que les bords du capot étaient gris. L'usine brésilienne a adopté précisément les mêmes couleurs que celles des tracteurs construits en Finlande. Les modèles suivants 60 id et 80 id étaient jaunes. À partir de ces tracteurs, les Valmet fabriqués au Brésil sont restés principalement jaunes.

Depuis déjà 1988, le client a la possibilité de choisir la couleur de son tracteur. De plus, les Valtra sont disponibles dans des couleurs correspondant à certains besoins, comme le jaune ou l'orange pour les travaux d'entretien routier, et les couleurs de camouflage pour les forces armées. Comme la couleur des tracteurs revêt une importance particulière pour de nombreux travaux, Valtra a laissé aux clients la liberté de choix. •

Valtra Suisse :
L'équipe Valtra de GVS Agrar contribue chaque jour avec enthousiasme et savoir-faire au développement de la marque Valtra en Suisse.



Toujours en action, débordant d'enthousiasme !
Christian Walder
Chef des ventes Valtra

Parce que la Romandie nous tient à cœur.
Manuel Amstutz
Resp. commercial

Trouve toujours une solution.
Tobias Schalch
Spécialiste produits

La bonne pièce au bon moment.
Oscar Coelho
Admin. des ventes pièces

Connait les rouages des Valtras sur le bout des doigts.
Peter Ochsner
Mécanicien

1995-2021

VALTRA EST PRÉSENT DEPUIS 26 ANS EN SUISSE

Cette année, Valtra célèbre son 70e anniversaire. Une bonne occasion de jeter un coup d'œil à l'histoire de Valtra en Suisse. La marque finlandaise n'est entrée dans la petite république alpine qu'en 1995, mais cette courte histoire lui a bien profité.

TEXTE AURORE CHAUSSON IMAGE ARCHIVE GVS / AURORE CHAUSSON



Le Valmet 8060 était déjà présent en Suisse dans les années 90.



Aujourd'hui, un tracteur sur 20 immatriculé en Suisse est un Valtra.

Dès 1990, les entreprises Nomaco située à Rapperswil et GVS siégeant à Schaffhouse faisaient simultanément leurs premiers essais avec la marque, l'un important les premiers tracteurs Valmet, l'autre les machines forestières Valmet. Cependant, tout a réellement commencé le 1er juillet 1995 avec la société Sisu Maschinen AG, basée à Marthalen, qui a été fondée dans le seul but d'importer et de distribuer en Suisse les tracteurs finlandais réputés.

Avec les changements de propriétaires et d'appellations du groupe, la marque a changé plusieurs fois de nom, de Volvo, Valmet et Valtra-Valmet à Valtra, (VALmet TRActeurs). En Suisse, Sisu Maschinen AG est devenue en 1999 Valtra Traktoren AG. Rétrospectivement, on ne peut que s'étonner du courage et du goût du risque dont les fondateurs ont fait preuve en lançant une marque presque inconnue sur un marché suisse hautement concurrentiel. Avec un volume de 7 tracteurs vendus en 1995, le coup d'envoi était donné à une croissance continue.

Quand la qualité finnoise rencontre la fiabilité suisse

En 2005 la marque Valtra a intégré le portfolio d'AGCO. À la même époque, le design des tracteurs changeait pour se rapprocher de celui d'aujourd'hui : les véhicules ont perdu leurs arêtes vives, surtout sur le capot, pour devenir plus ronds. À Marthalen, où une petite équipe dynamique avait entre-temps fait en sorte que plus de 650 tracteurs Valtra travaillent les champs et les terres arables en Suisse et dans la Principauté du Liechtenstein, on envisageait également un changement structurel. Et c'est ainsi qu'en 2007, GVS Agrar AG reprenait Valtra Traktoren AG.

Malgré le changement de propriétaire, la distribution de la marque est caractérisée par une continuité frappante. Ceci est assuré à la fois par les employés repris et par le réseau de concessionnaires.

« La communauté de Valtra n'est pas très grande, mais elle est extrêmement loyale et vivante. Ceux dont le cœur se met un jour à battre

pour Valtra restent souvent attachés à la marque pour le reste de leur vie », rapporte **Markus Angst**, ancien directeur général de Valtra Traktoren AG et aujourd'hui directeur général de GVS Agrar AG.

Le développement de la gamme de produits a également joué un rôle. Même si la fiabilité et la robustesse restent des arguments de vente importants pour les véhicules du Grand Nord, le positionnement stratégique et successif de la marque dans tous les segments de puissance les a rendus de plus en plus attrayants. Avec le lancement des nouvelles séries A et G, Valtra a franchi une étape décisive et permis à GVS Agrar AG d'atteindre le cap des 100 tracteurs vendus par an.

Le fait qu'un tracteur sur 20 immatriculé en Suisse soit un Valtra montre que les tracteurs scandinaves ne jouissent plus seulement d'une excellente réputation dans le secteur forestier et municipal, mais aussi que de nombreux agriculteurs sont convaincus des avantages de ces tracteurs hautement personnalisables. •



DE JEUNES FEMMES S'INTÉRESSENT AUX ANCIENS TRACTEURS VALMET

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE VALMET MARTAT



Anne Ronkainen, Inka-Milla Kekki et **Jenna-Janika Kekki** sont passionnées par les anciens tracteurs Valmet. En Finlande, elles sont devenues un petit phénomène sur les réseaux sociaux et des stars dans les événements organisés autour du tracteur. Apparemment, les gens considèrent singulièrement les jeunes femmes qui s'intéressent aux tracteurs, mais cette activité est pour elles tout à fait naturelle puisque leur passion est née à la maison.

Anne Ronkainen, quelle est l'origine de la passion que vous partagez avec les sœurs Inka-Milla et Jenna-Janika Kekki ?

« Tous les membres de nos familles se sont toujours intéressés aux tracteurs anciens, en particulier aux Valmet. Nous sommes devenues amies il y a quelques années lorsque nos routes se sont croisées à l'occasion de nombreux événements sur le thème du tracteur et des traditions. À l'automne 2016, nous nous sommes associées pour filmer notre premier calendrier de Noël sur YouTube. À cette occasion, on a commencé à nous surnommer les « Valmet Martat » et le nom nous est resté. »

Quelles sont les activités des « Valmet Martat » ?

« Partout en Finlande, nous participons à des événements autour du tracteur et des traditions, événements bien sûr limités en 2020 en raison

de la pandémie. Dans une année normale, nous assistons à plus d'une trentaine de manifestations, l'été dernier notre activité s'est réduite à une dizaine de participations. Dans de nombreux événements, nous présentons nos tracteurs Valmet et également d'anciennes méthodes de travail à la campagne. Nous avons aussi proposé des tests de conduite sur nos tracteurs dans le cadre d'activités caritatives au profit notamment de familles d'enfants malades du cancer et du centre de protection des oiseaux de Heinola.

Nous allons ensuite à bord de nos Valmet dans les maisons de retraite et nous donnons de la visibilité aux aidants familiaux. Différents véhicules anciens suivent toujours nos tracteurs et participent au programme. Les activités s'étendent en général sur la journée et nous parcourons de 60 à 200 kilomètres par jour. »



Anne Ronkainen, Jenna-Janika Kekki et Inka-Milla Kekki sont connues sous le nom de "Valmet Martat". Chacune possède son propre tracteur Valmet 20 d'origine avec d'autres machines anciennes.

Quel genre de Valmet utilisez-vous ?

« Chacune a son propre tracteur Valmet 20. Inka-Milla possède en plus une machine forestière Valmet 872 avec laquelle on transporte des arbres abattus par le vent et du bois de chauffage. De son côté, Anne a un tracteur Valmet 20 sur lequel elle est montée dès son plus jeune âge, et un autre Valmet 20 de couleur rose surnommé HubbaBubba équipé du moteur 1,9 litre diesel d'une Volkswagen Polo. Le père d'Anne possède également un Valmet 20 et un Valmet 361D qu'il tient de son propre père. La mère d'Inka-Milla et de Jenna-Janika conduit un modèle Valmet 502. Dans l'ensemble, il y a beaucoup de tracteurs, de machines et de projets dans le cercle familial. »

Que faites-vous en dehors de votre passion pour les Valmet ?

« En fait, nous n'avons pas le temps de faire autre chose que le travail et les études. Anne exerce le métier d'interprète dans la langue des signes, Inka-Milla étudie pour devenir entrepreneur agricole et Jenna-Janika fait sa dernière année d'école secondaire. La famille d'Inka-Milla et de Jenna-Janika a également organisé de nombreux événements sur les traditions ancestrales sur le site de Vanha Savotta où elle a vendu des vêtements traditionnels pendant des années. Valmet Martat est un groupe d'amies et n'a pas le statut officiel d'association. Notre activité est sans but lucratif. » •

LA SÉRIE G DE NOUVELLE GÉNÉRATION ÉGALEMENT DISPONIBLE EN TRACTEUR À PÉDALES

Le tracteur à pédales a l'apparence spectaculaire de la cinquième génération de Valtra, avec des détails chromés et une superbe couleur bronze métallisé. Le tracteur à pédales possède entre autres un capot ouvrable et un arceau de sécurité.

Plusieurs accessoires disponibles peuvent être fixés à l'avant et à l'arrière du tracteur. Il convient aux enfants d'environ 3 à 10 ans.

Disponible sur la boutique en ligne **shop.valtra.com** ou chez **votre distributeur Valtra.**



Retrouvez la gamme sur www.valtra.fr

Modèles Valtra



Série F

| MODÈLE | CH MAX * | |
|--------|----------|-------|
| | STANDARD | BOOST |
| F75 | 75 | |
| F85 | 85 | |
| F95 | 95 | |
| F105 | 105 | |



Série A

| MODÈLE | CH MAX * | |
|--------|----------|-------|
| | STANDARD | BOOST |
| A75 | 75 | |
| A85 | 85 | |
| A95 | 95 | |
| A105 | 105 | |
| A115 | 115 | |
| A125 | 125 | |
| A135 | 135 | |

Tous les modèles de la Série A disponibles avec la transmission HiTech. Les modèles A75-A95 sont également disponibles avec la transmission HiTech2 et les modèles A105-115 avec la transmission HiTech4.



Série G

| MODÈLE | CH MAX * | |
|--------|----------|-------|
| | STANDARD | BOOST |
| G105 | 105 | 110 |
| G115 | 115 | 120 |
| G125e | 125 | 130 |
| G135 | 135 | 145 |

Tous les modèles de la Série G sont disponibles avec la transmission HiTech, Active ou Versu.



Série T

| MODÈLE | CH MAX * | |
|-------------|----------|-------|
| | STANDARD | BOOST |
| T145 | 155 | 170 |
| T155 | 165 | 180 |
| T175e | 175 | 190 |
| T195 | 195 | 210 |
| T215 | 215 | 230 |
| T235 | 235 | 250 |
| T235 Direct | 220 | 250 |
| T255 | 235 | 271 |

Les modèles de la Série T sont disponibles avec la transmission HiTech, Active, Versu ou Direct sauf le modèle T255 qui est disponible avec la transmission HiTech, Active ou Versu.



Série N

| MODÈLE | CH MAX * | |
|--------|----------|-------|
| | STANDARD | BOOST |
| N135 | 135 | 145 |
| N155e | 155 | 165 |
| N175 | 165 | 201 |

Les modèles de la Série N sont disponibles avec la transmission HiTech, Active, Versu ou Direct.



Série S

| MODÈLE | CH MAX * | |
|--------|----------|-------|
| | STANDARD | BOOST |
| S274 | 270 | 300 |
| S294 | 295 | 325 |
| S324 | 320 | 350 |
| S354 | 350 | 380 |
| S374 | 370 | 400 |
| S394 | 400 | 405 |