

VALTRA TEAM

VALTRA

+ Une assistance sans souci

Connect, Care et Go

page 14

+ Design Challenge 2018

Des machines agricoles multi-fonctionnelles

page 16

+ Un entrepreneur satisfait de ses tracteurs!

page 10



MACHINE OF THE YEAR 2019

Série A perfectionnée

**PLUS DE PERFORMANCES,
D'INTELLIGENCE
ET DE CONFORT**

page 06

ÉDITORIAL



CHERS LECTEURS

C'est avec une grande joie que je vous adresse mon premier éditorial sur le Valtra Team. Ayant repris la direction de la marque Valtra en février dernier, je continue d'être fier de la représenter.

D'autant plus fier aujourd'hui, puisque l'année 2019 a débuté sur les chapeaux de roues avec un lancement produit à succès, un excellent SIMA avec notamment un nouveau prix pour la Série A, celui de « Machine de l'année 2019 ». Depuis 2015, Valtra a obtenu plus de 15 récompenses pour son produit.

Les nouveautés présentées étaient attendues. Une nouvelle transmission Powershift pour la Série A, ainsi qu'une cabine suspendue ; le pouvoir du pont avant suspendu pneumatique arrive sur la Série N avec notamment l'introduction de la norme Stage V sur les Séries N, T & S. Vous connaissiez Valtra Connect, le nouveau système de télé-métrie lancé début 2018, il est désormais combiné à deux autres services : Care, un contrat de garantie prolongée & Go, le contrat d'entretien de votre machine, pour vous proposer une offre de service complète pour vos machines Valtra.

Je vous propose de lire nos témoignages et toutes les informations contenues dans ce nouveau Valtra Team. Nous sommes très heureux de le partager avec vous par l'intermédiaire de notre réseau de concessionnaires.

Je vous remercie pour votre partenariat, mais aussi pour l'intérêt que vous portez à la marque Valtra.

Bonne lecture à vous, et à bientôt.

Alexandre Chantrelle
DIRECTEUR COMMERCIAL / MARQUE

SÉRIE A AVEC POWERSHIFT

06



DANS CE NUMÉRO :

- 03** La suspension pneumatique est disponible sur la Série N
- 04** Les forces armées font confiance aux Valtra
- 05** News France
- 06** La Série A évolue en fonction des besoins de ses clients
- 10** Un entrepreneur satisfait de ses tracteurs!
- 12** Une consommation réduite avec les moteurs perfectionnés
- 14** Facile et sans soucis – Connect, Care et Go
- 15** La success story continue !
- 16** Les trois projets gagnants du concours de design
- 19** Oldtimer: Les premiers pas de Valtra, il y a 106 ans
- 20** Un binôme jeune et talentueux
- 22** Snowboarder aujourd'hui, entrepreneur demain !
- 23** Valtra Collection
- 24** Gamme Valtra



04



05



22

IMAGE HENRI JUUVONEN



12

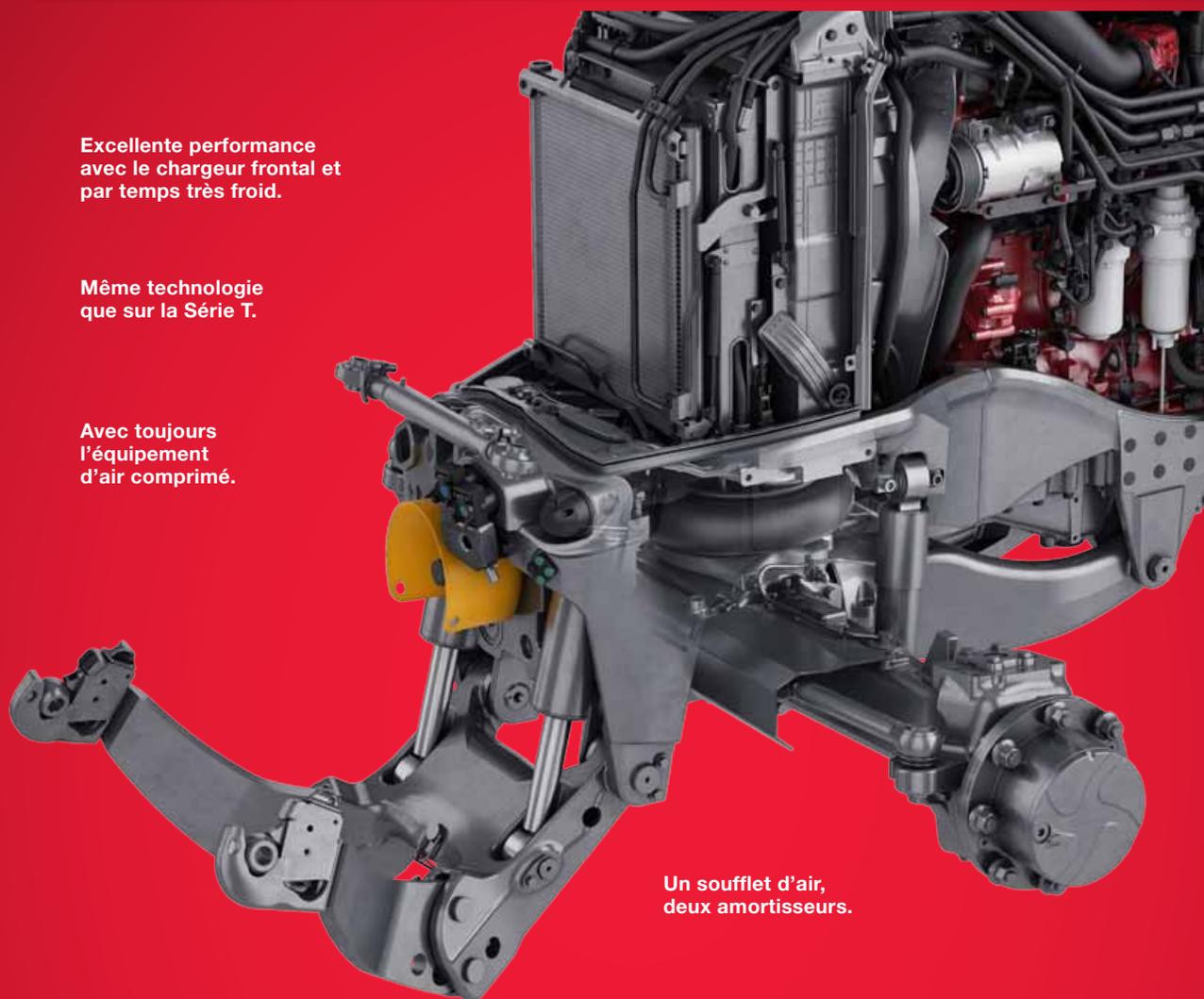
Une option Valtra unique depuis déjà 20 ans

Innovation

Excellente performance avec le chargeur frontal et par temps très froid.

Même technologie que sur la Série T.

Avec toujours l'équipement d'air comprimé.



Un soufflet d'air, deux amortisseurs.

La suspension pneumatique

AIRES ÉGALEMENT DISPONIBLE SUR LA SÉRIE N

La suspension pneumatique est largement utilisée sur les véhicules personnels et les camions, mais Valtra est depuis près de 20 ans le seul constructeur de tracteurs à offrir la suspension pneumatique en option. La suspension Aires du pont avant était précédemment disponible sur la Série T, elle est désormais présente sur la Série N.

La suspension pneumatique réagit plus rapidement aux chocs que la suspension hydropneumatique. L'installation d'air comprimé de plus en plus utilisée dans le cadre des nouvelles réglementations de freinage des remorques, est toujours mon-

tée sur le tracteur avec la suspension pneumatique. Elle réagit rapidement aux variations de charge très importantes notamment avec le chargeur frontal et même par temps très froid.

La suspension Aires sera disponible en option sur les versions conformes à la norme Stage V au printemps pour le modèle N174 et à l'automne pour les modèles N154 et N134. L'option actuelle de suspension hydropneumatique du pont avant restera disponible sur les petits modèles de la Série N.

www.valtra.fr

NEWS



Dans l'armée finlandaise, l'entretien est acheminé jusqu'aux troupes, dans des conteneurs transportés par des tracteurs. Au besoin, les tracteurs remettent en état les routes, déneigent, chargent ou déchargent les cargaisons et participent aux travaux de fortification.

Les défenses nationales de Finlande et de Norvège ont commandé des Valtra

L'année dernière, les forces armées de Finlande ont commandé 77 tracteurs N174 Active et autant de remorques porte-caissons FMG. Le contrat portait également sur des équipements pour les chargeurs frontaux, des chasse-neige et des niveleuses. Les tracteurs de couleur vert mat sont équipés entre autres de chargeurs frontaux, de renforts de bâti-chargeur, de transmissions 57 km/h et de supports pour les armes à l'intérieur de la cabine.

Les tracteurs sont notamment utilisés par les unités de pionniers et d'entretien et peuvent également assurer la remise en état des routes en été et en hiver, et décharger des cargaisons avec le chargeur frontal.

De 25 à 30 tracteurs vers la Norvège

Les forces armées norvégiennes ont fait l'acquisition de 25 à 30 tracteurs Valtra pour différentes garnisons. Les modèles et les équipements des tracteurs varient en fonction des besoins de la garnison. La puissance des tracteurs est comprise entre 100 et 160 chevaux et le contrat prévoit l'achat de tracteurs supplémentaires.

Dans le processus de décision de l'armée norvégienne, le prix représentait 50 % de la motivation d'achat, la qualité 10 % et le réseau d'entretien 40 %. Valtra a été considéré comme le meilleur choix.

Les forces aériennes suédoises, les garde-côtes danois et l'armée lettone ont également commandé des Valtra ces dernières années. •

DES AILETTES RÉVERSIBLES POUR LE RADIATEUR

Les grilles du capot sont-elles colmatées après le fauchage ou avec un outil monté sur le relevage avant ?

Une amélioration sera apportée l'automne prochain sur les modèles SmartTouch des Séries N et T qui seront disponibles en option avec un ventilateur de radiateur équipés d'ailettes réversibles. Cet accessoire déjà proposé par le Studio Unlimited sera désormais monté en option sur la ligne d'assemblage.

FREIN HYDRAULIQUE À DOUBLE LIGNE DISPONIBLE

Avec le perfectionnement du moteur Stage V, le système de frein hydraulique double ligne de la remorque sera disponible sur les tracteurs des Séries N et T. La nouvelle réglementation européenne sur les tracteurs exige que la remorque commence automatiquement à freiner en cas de rupture de l'un ou des deux flexibles du système de frein. De plus, le système de frein active également les freins de la remorque lorsque le frein de stationnement est serré sur le tracteur.

Le système fonctionne également sur les anciennes remorques équipées de freins hydrauliques mais les caractéristiques de sécurité ne sont pas présentes.

Internet : valtra.fr

VALTRA TEAM

Rédacteur en chef Pamela Engels, Valtra Inc., pamela.engels@agcocorp.com

Édition Tommi Pitenius, Medita Communication Oy, tommi.pitenius@medita.fi

Comité de rédaction Marc de Haan, Mecha Groep, m.de.haan@mechagroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com //

Alessandra Dalla Via, AGCO Italia SpA, alessandra.dalla.via@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com //

Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Kessler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com //

Andy Miller, AGCO Ltd, andy.miller@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com

Éditeur Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti

Lay-out Juha Puikkonen, INNOverkko **Imprimé par** Grano Oy, 2019 **Photographies** Archives Valtra, si aucune autre mention

Un tracteur « aurore boréale » au Salon International de l'Agriculture

Cette année, Valtra a eu la chance unique de promouvoir les métiers du monde agricole sur le SIA, Salon International de l'Agriculture. En effet, le but était de créer un tracteur spécial, à l'image de son constructeur, mais aussi capable de faire passer un message. C'est ainsi qu'est venue l'idée de créer un tracteur Valtra vêtu d'une magnifique aurore boréale, clin d'œil à ses origines finlandaises, et de citations inspirantes pour les agriculteurs.

Ce type de tracteur Valtra est fabriqué au Studio Unlimited, à l'usine de Suolahti en Finlande. Le Studio Unlimited permet de spécifier son tracteur individuel avec les caractéristiques et le confort dont on a besoin pour travailler dans tous les environnements. Ces caractéristiques peuvent être des accessoires et des équipements, mais aussi un design particulier du tracteur. C'est donc grâce au Studio Unlimited qu'il a été possible de créer ce tracteur Valtra très original. Original de par sa couleur, mais aussi grâce au message qu'il fait passer.

La marque a choisi de promouvoir les métiers du monde agricole avec des citations inspirantes, directement apposées sur le tracteur. On pourra donc apercevoir une citation de Nelson Mandela « L'éducation est l'arme la plus puissante qu'on puisse utiliser pour changer le monde » ou encore « I have no special talent. I am only passionately curious » d'Albert Einstein. Deux grands personnages qui ont marqué l'histoire, et qui ont montré qu'une cause n'est jamais perdue, tant que quelqu'un est prêt à se battre pour elle.



Le T254 Versu SmartTouch "Aurore Boréale" sur le stand de l'Aprodema au SIA 2019.

Il est facile de faire le lien avec les métiers du monde agricole : ce sont des métiers de passion, de découverte, d'ambition et de persévérance. Les opportunités sont nombreuses, dans l'apprentissage de ces métiers avec de plus en plus de formations et d'accompagnement, mais aussi pour réaliser ses rêves et vivre de l'agriculture.

Valtra continuera de supporter ces métiers d'avenir et d'accompagner ces passionnés. •

Le camion du Smart Tour 2019 est déjà sur la route !



Le camion du SmartTour est reparti sur les routes, pour des événements sur la France entière !

Après une année riche en étapes et rencontres, le camion du Smart Tour est de retour sur la route pour une nouvelle année et il a déjà fait quelques étapes dans l'ouest, dont sa toute première à Flers chez le concessionnaire Valtra Agri Ouest pour une journée portes ouvertes.

14 dates ont déjà été confirmées cette année et de nombreuses autres sont à venir. Pour ne pas louper une seule date, vous pouvez vous inscrire sur notre site internet rubrique Actualités et Evènements.

Vous avez jusqu'à décembre 2019 pour venir nous rencontrer lors d'un événement Valtra, essayer nos modèles de tracteurs et vivre l'expérience Valtra. •



La transmission Powershift maintenant disponible sur la Série A

La Série A de quatrième génération n'est pas encore affectée par l'âge et un grand nombre de nouvelles caractéristiques correspondant aux besoins des clients viennent d'y être introduites. Ainsi, la Série A offre un tracteur plus polyvalent, plus puissant et plus agréable pour des travaux différents.

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE ARCHIVES VALTRA

Commençons par l'essentiel : les modèles A104 et A114 sont désormais disponibles avec Powershift. La transmission 16 vitesses avant et 16 arrière possède 4 gammes, avec dans chacune 4 Powershift. Les vitesses d'avancement au champ de 4 à 12 km/h disposent de 6 rapports. Le contrôle de la transmission se fait de façon ergonomique de la main droite par des commutateurs. La pédale d'embrayage est rarement nécessaire, seulement pour démarrer et pour déplacer précisément le tracteur lorsqu'on attèle des outils.

La nouvelle transmission HiTech 4 n'est cependant pas la seule option. La transmission traditionnelle 12 vitesses avant et 12 arrière reste une alternative, de même que la version 24 vitesses avant et 24 arrière avec les rampantes.



De nombreuses nouvelles caractéristiques

POWERSHIFT, S ET COMMANDES

Pour les modèles HiTech 4 de la Série A
a reçu le prix de Machine de l'Année 2019
dans la catégorie inférieure à 150 cv.



**MACHINE
OF THE YEAR 2019**



ques sur la Série A

USPENSION DE LA CABINE PERFECTIONNÉES



Le contrôle du chargeur avant du tracteur HiTech 4 rend le chargement puissant et facile.



La suspension mécanique de la cabine est réglable, elle est stabilisée par deux barres Panhard.



L'utilisation de la transmission est facile avec une poignée ergonomique et ses commutateurs.



La nouvelle console est simple et sa luminosité permet une utilisation même en plein soleil.



Le Studio Unlimited peut équiper la nouvelle Série A du relevage avant ou de la prise de force avant.

comme l'utilisation de la faucheuse avant fréquemment utilisée dans de nombreux pays.

Plus de confort

Le travail avec la nouvelle Série A est encore plus agréable.

Les modèles HiTech 4 peuvent être équipés d'une suspension mécanique de la cabine. La suspension est assurée par deux barres Panhard.

La nouvelle console facilite tout le travail. L'écran digital permet de voir les informations souhaitées, visibles même en plein soleil.

Le contrôle électrique du chargeur avant des modèles HiTech 4 est nouveau et plus simple. Désormais, la position flottante se trouve également pour l'inclinaison de l'outil. L'activation du chargeur, SoftDrive et la fixation hydraulique de l'outil sont présents sur tous les accoudoirs.

Valtra Série A

Modèle	Moteur	Puissance (cv)	Puissance (kW)	Couple (Nm)
A104	44 AWFC	100	75	410
A114	44 AWFC	110	82	417

Alternatives de transmissions

12+12R 16+16R

24+24R avec les rampantes

32+32R avec les rampantes

Sur cette transmission HiTech 4, des vitesses rampantes sont disponibles, on obtient alors une transmission à 32 vitesses avant et 32 arrière. Elle permet un travail à une vitesse d'avancement de 100 mètres à l'heure.

Plus de performances

Avec la nouvelle Série A, le travail est plus performant.

Les modèles A104 et A114 HiTech 4 sont équipés de moteurs AWFC

AGCO Power, 4 cylindres et 4,4 litres, avec une puissance respective de 100 et 110 cv. Conformés à la norme Stage IV, ils possèdent la technologie SCR qui réduit les coûts de carburant et d'entretien.

Sur tous les modèles A104 et A114, le Studio Unlimited de l'usine de Suolanti peut également monter la prise de force avant et le relevage avant. Ces derniers ouvrent de nouvelles perspectives à la Série A

Immédiatement disponible

Et par dessus tout, les nouveaux modèles sont disponibles de suite. La production des modèles A104 et A114 HiTech 4 a commencé en même temps que leur présentation pour la première fois au salon du machinisme agricole Lamma en Grande-Bretagne le 8 janvier. Des tracteurs pour les essais de conduite seront déjà disponibles au printemps et en été dans chaque pays et sur de nombreux points de vente. •

DE NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES ÉGALEMENT SUR LES SÉRIES S, T ET N

En plus des modèles Powershift de la Série A, Valtra a présenté également un grand nombre de nouvelles caractéristiques sur différentes séries de modèles.

Les nouvelles versions des Séries T et N sont facilement identifiables par leurs pots d'échappement qui ont été modifiés lorsque les normes d'émissions Stage V sont entrées en vigueur. Le nouveau pot d'échappement est plus étroit et il permet une meilleure visibilité à partir de la cabine. D'autres nouveautés sur le moteur sont présentées à la page 12.

De son côté, la Série S perfectionnée est équipée des mêmes feux arrière que les autres séries de modèles. Les feux arrière LED en forme de croc de hockey constituent un caractère distinctif des Valtra de quatrième génération depuis le lancement de la Série T4 en 2014. L'accès à la cabine est également amélioré et facilité. Au début, la Série S sortait de l'usine seulement en rouge et ensuite en noir. Désormais, elle est disponible en noir, rouge ou blanc.

Encore plus intelligent

Sur les modèles SmartTouch des Séries N, T et S, il est désormais possible d'ajouter un second écran en plus de celui de l'accoudoir. Cet écran peut être utilisé comme écran de caméra extérieure ou écran d'outils Isobus. Le même écran peut aussi être monté sur les modèles HiTech et Active des Séries N et T équipés de moteurs conformes à la norme Stage V. Ainsi, les caractéristiques de l'agriculture de précision comme AutoGuide et la commande Isobus peuvent être mises en service.

L'accoudoir SmartTouch polyvalent et facile à utiliser s'est révélé très populaire. De plus, près de 40 % des tracteurs SmartTouch sont équipés de l'AutoGuide à leur sortie d'usine.

De nouvelles caractéristiques de l'agriculture de précision comme la modulation de doses (Variable Rate Control) et la gestion des tâches (Task Doc) seront disponibles sur les tracteurs neufs et ceux en service, équipés de l'écran SmartTouch. Il était déjà possible d'obtenir le contrôle des coupures de tronçons (Section Control) sur ces tracteurs. •



La nouvelle Série S est désormais disponible dans plusieurs couleurs différentes via le Studio Unlimited.



La Série S est désormais équipée des mêmes feux arrière LED que les autres Valtra de quatrième génération.



Les nouveaux modèles des Séries T et N sont identifiables par leur pot d'échappement plus étroit qui améliore la visibilité à l'avant droit.



Sur la gauche: Sur les modèles HiTech et Active des Séries N et T, l'écran correspondant aux modèles SmartTouch est maintenant disponible. Cet écran permet d'utiliser les caractéristiques de l'agriculture de précision comme AutoGuide.



Sur la droite: L'accès à l'intérieur de la cabine de la Série S est maintenant plus facile et la cabine offre davantage d'espace pour placer les objets personnels.

UN ENTREPRENEUR SATISF

Sébastien Mahaut

TEXTE MARGAUX LABOISSE
IMAGE ARCHIVES VALTRA



Sébastien Mahaut, agriculteur et entrepreneur situé à Pauvres dans les Ardennes est client du concessionnaire local Valtra Ets Mortier depuis 3 ans. Auparavant 100 % client vert et jaune, on aperçoit désormais dans sa ferme presque toute la gamme de 4ème génération Valtra. Le premier pas a été franchi avec un T174 Versu, en 2016. La maniabilité et le confort de la Série T grâce à son pont suspendu pneumatique ainsi que sa proximité avec son concessionnaire ont permis à Sébastien de découvrir la marque Valtra. Le choix de la couleur était évident, ce Valtra sera vert. Puis, le nouvel accoudoir SmartTouch est arrivé au SIMA 2017 sur la Série S et ensuite au cours de l'année sur les finitions Versu et Direct, boîte

powershift et variation continue de la marque. Conquis par sa simplicité d'utilisation et son intuitivité, le pas est franchi avec l'achat d'un doublé : un S294 et un N174 Direct.

Sébastien a l'âme d'un entrepreneur. Depuis 2010, il a repris la ferme familiale alors qu'il avait monté en 2004, une entreprise de travaux agricole qu'il a fait évoluer au cours des années. En 2004, il réalisa un chiffre d'affaires de 29 000 €. Aujourd'hui, il clôture son année à plus de 270 000 € de chiffre d'affaires avec 4 salariés. Et son parc matériel a suivi cette évolution. Maintenant spécialisé dans le pressage et l'enrubannage, il réalise 25 000 bottes carrées et rondes, enrubannées ou non. De plus, il se lance même dans de nouvelles activités comme le bâchage de silos avec la sucrière, ou encore du terrassement. Les

tracteurs sont bien monopolisés. Ils réalisent en moyenne 800 h/an.

SmartTouch, une technologie convaincante !

Le SmartTouch se prête totalement à cette multitude d'activités et de chauffeurs. L'intuitivité mêlée à la simplicité d'accès et à des réglages

Sébastien dans les réglages de son tracteur grâce à l'accoudoir SmartTouch.



AIT DE SES TRACTEURS!



N, T, S 4ème génération
de la SARL ETA MAHAUT.

de précision permet à Sébastien d'être totalement satisfait de ses tracteurs. Cette interface est conviviale et rassure sur le fait de partir avec de la haute technologie. Autre point fort, le SmartTouch est présent sur toutes les séries donc la prise en main est simple pour les chauffeurs.

Grâce au SmartTouch, les tracteurs ont été choisis avec des solutions de guidage intégré d'usine avec un récepteur Trimble et un signal de précision Range Point RTX (15 cm). Pour Sébastien, grâce au guidage, c'est 10 à 15 % d'argent et de temps de gagné. Dans les croisements de passages, moins de carburant dépensé et moins de temps passé donc un gain financier. En utilisant des outils de 5 à 6 m de largeur de travail, c'est un confort que d'utiliser ces nouvelles technologies pour gagner en com-

modité. Au final, le gain est également lié à la santé. Le besoin d'attention est plus faible, il y a moins de fatigue accumulée et la performance est meilleure.

Un nouveau tracteur... aurore boréale !

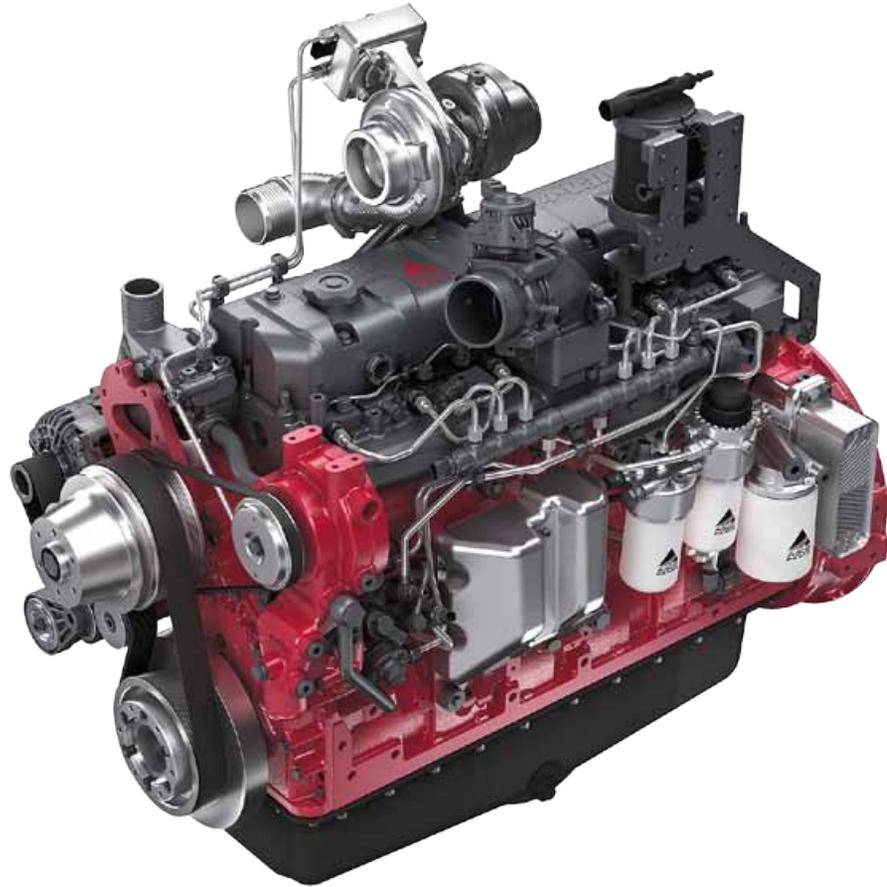
Cette année, deux nouveaux tracteurs entreront dans la cour : un T254 Versu un peu particulier et un T214 Direct en renouvellement de deux autres. Le T254 Versu n'est autre que celui présenté au Salon International de l'Agriculture à Paris en février dernier. Il est paré d'un design purement finlandais en représentant sur ses capots des aurores boréales. Dorénavant, toute la flotte sera équipée de l'accoureur SmartTouch.

L'ajout du SmartTouch, d'un grand confort et de la maniabilité

des tracteurs permettent à Sébastien de mener à bien ses activités. Sa famille est très impliquée et ses deux enfants sont déjà de grands fans de la ferme et des tracteurs Valtra. Peut-être qu'Ambre, 7 ans et Tilio 2 ans continueront sur cette voie... •

Famille Mahaut :
Charline, Sébastien, Ambre et Tilio.





Nouveau turbo et poussoirs hydrauliques des soupapes

RÉACTIVITÉ MOTEUR ACCRUE ET GAIN EN CONSOMMATION DE CARBURANT

Les Séries N, T et S de Valtra sont désormais dotées de moteurs perfectionnés conformes aux normes d'émission Stage V. Les moteurs AGCO Power Stage IV déjà très modernes, ne subiront que de légères modifications avec les nouvelles réglementations. Les moteurs perfectionnés seront équipés des poussoirs hydrauliques, d'un logiciel complètement nouveau et de nouveaux turbos sur certains moteurs.

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE ARCHIVES VALTRA ET ARCHIVES AGCO POWER

Les poussoirs hydrauliques éliminent les entretiens.



Poussoirs hydrauliques

Les poussoirs hydrauliques permettent de maintenir un jeu toujours correct. La performance du moteur est ainsi toujours optimale ce qui économise du carburant et prolonge la durée de vie du moteur.

L'économie la plus importante est cependant réalisée grâce à la durée plus longue des entretiens. Avant, le démontage des composants pour dégager le chapeau des soupapes prenait plusieurs heures, en fonction du modèle de tracteur et des équipements. Lorsque cette opération n'est plus nécessaire, il en résulte une économie de temps et de frais.

Nouveau logiciel

Pour la phase d'émissions Stage V, le logiciel des moteurs AGCO Power est complètement nouveau. Le nouveau contrôle du moteur optimise le fonctionnement du moteur et la consommation de carburant. Le nouveau logiciel est particulièrement perceptible avec le délai de réaction plus rapide aux variations de charge sur le moteur.

Plus économique

Les moteurs Stage V construits à l'usine AGCO Power de Linnavuori sont équipés d'un nouveau collecteur d'admission et sur certains modèles également d'un nouveau turbo. Les modifications répondent aux nouvelles normes d'émission et réduisent la consommation de carburant jusqu'à 3 %.

Millions d'euros d'investissement pour l'usine de moteurs

Millions d'euros sont investis sur cinq ans à l'usine de moteurs AGCO Power de Linnavuori. Les investissements concernent la construction d'un nouveau bâtiment, de nouveaux appareils de production et le développement d'une toute nouvelle famille de moteurs. En même temps, les processus de production seront perfectionnés, l'usinage et l'assemblage seront par exemple séparés dans des bâtiments totalement différents.

Les nouveaux moteurs consomment moins de carburant, sont plus propres et plus faciles à construire. La nouvelle famille de moteurs est également plus polyvalente pour différentes utilisations d'outils et sur route. La fabrication de la nouvelle famille de moteurs commencera dans l'usine modernisée en 2022.

« Aujourd'hui comme à l'avenir, le moteur à combustion est la principale source d'énergie pour les machines lourdes. Les moteurs deviennent de plus en plus respectueux de l'environnement grâce aux réglementations en matière d'émissions et aux carburants renouvelables. Nos nouveaux moteurs conviennent également pour une utilisation hybride et électrique. Dans notre usine de moteurs de Linnavuori, cet investissement est perçu comme un grand signe de confiance, et renforce notre conviction pour l'avenir » affirme **Juha Tervalu**, directeur général d'AGCO Power.

AGCO Power construit des moteurs dans quatre usines : Linnavuori dans la ville de Nokia (Finlande), Changzhou (Chine), Mogi das Cruzes (Brésil) et General Rodriguez (Argentine). La capacité de production totale des usines AGCO Power s'élève à plus de 100 000 moteurs par an. Au printemps 2018, la société AGCO Power a célébré ses 75 ans et a construit son millionième moteur.



Millions d'euros d'investissement seront réalisés à l'usine de moteurs AGCO Power de Linnavuori sur cinq ans. La majorité des investissements sera affectée au développement de la nouvelle famille de moteurs et une grande partie du travail de développement est déjà effectuée.



Avec les contrats de services de Valtra, vous disposez facilement et en toute tranquillité de votre tracteur. Vous pouvez choisir le ou les services dont vous avez précisément besoin.

Trois niveaux d'assistance

CONNECT, CARE & GO

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE ARCHIVES VALTRA

Posséder un tracteur est désormais facile et sans soucis. Valtra offre une gamme de trois services différents parmi lesquels le client peut choisir ce qu'il veut.

Valtra Connect est le nouveau système de télémétrie, permettant de capter, grâce au réseau mobile, toutes les informations du tracteur en temps réel. Le client peut notamment vérifier la localisation de son tracteur et les signaux Can Bus à partir de son smartphone ou de son PC. L'utilisateur du tracteur peut également partager l'accès aux données de la machine avec son concessionnaire, qui peut utiliser ces informations pour proposer une maintenance du tracteur de manière proactive et pour diagnostiquer à distance des défaillances.

Valtra Connect est disponible depuis 2018 sur les tracteurs des

Séries N et T. Pour la mise en route de Valtra Connect, il suffit de contacter son concessionnaire pour procéder à l'enregistrement.

Prévision des coûts

Le contrat de garantie prolongée Valtra Care peut être conclu jusqu'à 1 + 4 années ou jusqu'aux 6000 heures de service. Grâce au contrat Care, les frais d'exploitation du tracteur peuvent être prévus avec précision sans mauvaises surprises pour les années à venir.

Le contrat d'entretien Valtra Go comprend tous les entretiens périodiques jusqu'aux limites d'heures fixées dans le carnet d'entretien. Ce contrat permet de budgétiser les coûts du tracteur et convient parfaitement aux entrepreneurs, aux grandes exploitations, aux communes et aux autres utilisateurs du secteur public. •

Trois niveaux d'assistance différents

Le contrat de garantie prolongée Care couvre les coûts de réparations inattendus également au-delà du délai de garantie. Le contrat peut aller jusqu'à 5 années ou 6 000 heures de service, sans franchise ou avec une franchise de 290 euros ou de 590 euros. Les conditions peuvent varier d'un pays à l'autre.

Le contrat d'entretien Go garantit une utilisation du tracteur en toute tranquillité, il prévoit les frais d'exploitation et permet de maintenir une valeur résiduelle maximale du tracteur. Le contrat Go comprend tous les entretiens périodiques jusqu'aux 10 000 heures de service.

Grâce à Connect, l'utilisateur peut surveiller à distance le fonctionnement de son tracteur à partir de son PC ou de son smartphone. Le propriétaire du tracteur peut également permettre aux techniciens des concessionnaires et distributeurs de suivre le fonctionnement de sa machine.

Le service Connect concerne les tracteurs des Séries N et T vendus depuis 2018. Le service est gratuit les trois premières années et fait ensuite l'objet d'un forfait annuel.



Soirée d'inauguration
des nouveaux locaux de la CAM.

LA SUCCESS STORY CONTINUE !

TEXTE ELOI BLOT IMAGE ARCHIVES VALTRA

Des nouveaux locaux à l'image des Ets Comptoir Agricole des Mauges

Le jeudi 13 décembre 2018 a été marquant pour les Ets Comptoir Agricole des Mauges ; en effet, ce fut pour **Arnaud HOUSSET**, Directeur de la CAM, l'inauguration de ses nouveaux locaux en présence de ses salariés, clients, fournisseurs ainsi que les acteurs de ce très beau projet.

Son père, **Marcel Housset**, toujours très présent dans la société, avait implanté les anciens bâtiments en 1945, sur la commune de Saint-Sauveur-de-Landemont dans le département du Maine-et-Loire (49), bâtiments devenus inappropriés avec l'évolution de la concession.

Aujourd'hui, le nouveau bâtiment est à l'image de la CAM et des produits qu'elle commercialise. Les locaux sont résolument modernes, lumineux, et adaptés pour le conseil, la vente et la réparation de matériels agricoles. De plus, les chiffres parlent d'eux-mêmes :

- 9 500 mètres carrés de surface totale ;
- 2 200 mètres carrés de bâti-

ments dédiés à l'atelier, au magasin ainsi qu'aux bureaux, sans oublier l'aire de stockage.

Ce nouveau bâtiment sur la commune de Landemont a été totalement repensé, pour plus d'efficacité pour les salariés y travaillant : pont roulant, postes de travail dédiés avec distribution des huiles intégrées, etc.

Les nombreux clients présents le jour de l'inauguration furent très surpris de la dimension de ce bâtiment et de ses équipements : « Cela fait plaisir qu'un jeune investisse dans un bâtiment si efficace et si bien pensé, eux qui sont techniques, cela va les changer » aime à se confier un client fidèle de la maison.

Surprises et plaisir de conduite chez Valtra...

Valtra est toujours actif et proche de ses clients. En effet, lors du dernier Salon de l'Herbe, l'organisation du salon a réalisé un concours et parmi les lots : Valtra offrait aux visiteurs la possibilité de gagner 50 heures de tracteur. La remise des clés a eu lieu avec Mr Arnaud HOUSSET, Directeur de la CAM, et Eloi BLOT, Respon-

sable Marketing et Produit Valtra pour l'Ouest de la France.

La SCEA de l'AUBEPINE, représentée par Messieurs RAGOT, furent les heureux gagnants de ce lot. Bien que n'étant pas clients tracteurs à la CAM à ce jour, ces derniers furent très surpris par l'ergonomie et l'aisance de prise en main de ce T254 Versu SmartTouch équipé de guidage.

« J'ai joué vraiment par hasard et sans conviction, et je suis satisfait du lot ! D'autant que nous ne connaissons pas la marque Valtra, c'est idéal pour cette période de semis. » nous précise **Florent Ragot**. •



Remise des clés à Mrs RAGOT avec le concessionnaire régional de la CAM, Arnaud HOUSSET son directeur, Sébastien MENARD commercial à la CAM sur le secteur et Eloi BLOT Responsable Marketing Produit Valtra pour l'Ouest de la France.

CONCOURS DE DESIGN DE MACHINES AGRICOLES POLYVALENTES



VERTICAL Équipe de travail : Benjamin Miller, Jack Morris et Alireza Saeedi (Autriche)

L'agriculture verticale est une agriculture en intérieur sur des niveaux superposés permettant de produire une récolte plus importante avec moins d'eau, de terre et d'engrais. Le développement des ampoules LED a fait de l'agriculture verticale un mode de production adapté même à l'environnement urbain.

Le projet gagnant est un concept d'avenir polyvalent et global qui intègre toutes les étapes du semis jusqu'à la distribution des produits finis. Il comprend un système de culture aéroponique dans lequel les plantes sont suspendues sur des courroies coulissantes. Le tracteur vertical effectue simultanément la récolte et le semis. L'unité de transport automatique déplace les produits finis de la même façon que dans les entrepôts automatisés.



Le véhicule multifonctionnel Valtra à l'horizon 2030

Valtra Design Challenge 2018 est un concours de design mondial de conception de la machine multifonctionnelle du futur, se distinguant des machines fortement spécialisées d'aujourd'hui. Le concours a réuni 107 projets de 32 pays différents, avec à la clé, un premier prix de 10 000 euros. Le lauréat sélectionné par un jury international de cinq membres a été révélé au salon italien du machinisme agricole EIMA de Bologne en novembre dernier.



V-Icon Équipe de travail : Yuri Kozowski et Paulo Biondan (Brésil)

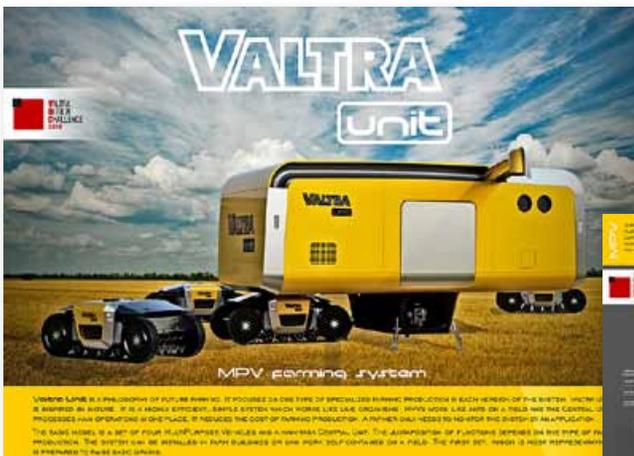
La machine agricole multifonctionnelle se transforme et prend de nombreuses dimensions. L'appareil convient ainsi aux petites comme aux grandes exploitations car plusieurs unités facilement assemblables peuvent être connectées côte à côte ou l'une derrière l'autre.

"Faire mieux avec moins", telle est la devise qui a animé l'objectif de simplicité des designers.



Unit Designer : Tomasz Miłosz (Pologne)

Le modèle de base se compose de quatre petits véhicules polyvalents sur chenilles et d'une grande unité centrale qui se déplace d'un endroit à l'autre sur les quatre véhicules. Ils sont également capables de récolter et de semer simultanément. Lorsque leur réservoir est plein, ils retournent à l'unité centrale pour le vider et pour se recharger.



DES OUTILS MONTÉS SUR LE TRACTEUR POUR LES PROFESSIONNELLS

Arctic Machine est un des constructeurs
leaders en Europe d'outils
pour l'entretien de la voirie.

Un tracteur bien équipé est un véhicule
vraiment multifonctionnel. Les solutions
d'Arctic Machine sont adaptées pour :

- L'entretien des pistes d'atterrissage,
de décollage et de roulement
des aéroports
- L'entretien des rues et des routes
- Le lavage et le balayage des espaces

LES OUTILS AM :

- Chasse-neige
- Balayeuses
- Saleuses, sableuses
- Laveuses



ROAD INTELLIGENCE

www.arcticmachine.com





Tracteur

= machine équipée d'un moteur à combustion qui tire un outil

Locomobile

= machine à vapeur ambulante ou machine qui tire un outil

Les tracteurs de cette même famille accusent maintenant une différence d'âge de plus de 100 ans.

VALTRA A DÉJÀ 106 ANS

C'est en 1889 que la construction des tracteurs a débuté dans le monde, mais les tout premiers modèles n'étaient pas performants. Le premier tracteur efficace est arrivé trois ans plus tard en 1892 avec le tracteur américain Waterloo Boy de Waterloo Gasoline Engine Company. À la même époque, Case a également introduit son propre tracteur. L'histoire des tracteurs remonte donc aujourd'hui à 130 ans, et celle des tracteurs Valtra avec ses prédécesseurs à près de 106 ans.

Les tracteurs Valtra ont fait leurs premiers pas en 1913 lorsque Munktells a associé le moteur à combustion et la locomobile pour donner naissance au tracteur. Ces premiers modèles sont évoqués dans l'article Oldtimer du numéro précédent ValtraTeam.

Le modèle 20-24 Munktells a été introduit sur le marché en 1916. Son poids, réduit de moitié, était de 4,2 tonnes avec un moteur d'une puissance de 20 à 24 chevaux en fonction du modèle. 2270 tracteurs de ce modèle ont été construits jusqu'en 1925. Ce modèle répondait déjà à l'attente générale mais le véritable besoin en tracteurs est survenu dans les années 30 lorsque le modèle Munktells 22

a été présenté en 1921. Ce modèle préfigurait déjà les dimensions du tracteur actuel. Il offrait de 22 à 26 chevaux pour un poids raisonnable de 2 580 kilos.

En 1932, J & C G Bolinders Mekaniska Verkstad et Munktells Mekaniska Verkstad ont fusionné pour former AB Bolinder-Munktells. Le premier modèle commun était le typ 25. Il était équipé pour la première fois de pneumatiques en caoutchouc permettant d'atteindre une vitesse maximale de 14 km/h. Son moteur, un semi-diesel Bolinder rappelait les moteurs dual-fuel actuels.

De son côté, AB Volvo a commencé sa production de tracteurs en 1943 avec le T41 comme premier modèle. Celui-ci était semblable au modèle Bolinder-Munktells à l'exception du moteur et de la couleur. Les tracteurs BM étaient

verts tandis que les Volvo étaient rouges. Les deux marques ont finalement adopté la couleur rouge en 1957. Avant les années 60, le nom Volvo BM s'était déjà imposé.

Pour sa part, Valmet a débuté la construction de tracteurs en 1951. En 1979, Valmet et Volvo BM ont fusionné pour devenir un constructeur de tracteurs Scandinaves. L'entreprise actuelle Valtra a ainsi hérité de la longue tradition d'expertise suédoise. La signature du contrat de collaboration a permis la conception d'une nouvelle série de tracteurs. Ces tout nouveaux tracteurs Volvo BM Valmet rouges de la série 05 ont été commercialisés en 1982.

Tout au long de l'histoire de Volvo, de BM, de Valmet et de Valtra, on peut toujours noter la présence de quelques modèles fonctionnant soit en partie soit en totalité au diesel.

Cette grande famille historique de tracteurs est construite depuis déjà 106 ans dans les pays nordiques sous la marque actuelle de Valtra. •

Informations techniques	Munktells 30-40	Valtra T4
Moteur	2 cylindres et 2 temps	6 cylindres et 4 temps
Cylindrée	14 l	6,6 / 7,4 l
Puissance	30-40 CH	170-270 CH
Circuit de refroidissement	380 l	28 l
Transmission	3+1	30+30 / ∞+∞ (CVT)
Vitesse maximale	4,4 km/h	43 / 53 / 57 km/h
Réservoir de carburant	140 l	380 l
Poids	8,3 t	7,3 t

Le A74 d'Alexandre lors du concours de labour.



Alexandre et son A74

UN BINOME JEUNE ET TALENTUEUX

TEXTE MATTHIEU FAYOLLE IMAGE ARCHIVES VALTRA

Alexandre Mazeaud n'a que 17 ans et pourtant il est déjà vice-champion de France 2018 de labour en planche avec son A74 et sa charrue bi-socle Kverneland non retournable. En effet, après avoir gagné les épreuves cantonales, départementales et régionales, Alexandre a fini second de l'épreuve nationale qui a eu lieu les 7, 8 et 9 septembre 2018 à Fougères en Ille-et-Vilaine.

Tout a débuté à l'âge de 12 ans lorsqu'Alexandre a commencé à labourer les terres familiales : une passion est née. Il a grandi sur une exploitation située en Haute-Vienne, composée de 86 mères limousines et de 50 bovins à l'engraissement. Cette exploitation produit également des céréales et du maïs. C'est sur

ces cultures, une fois récoltées, qu'Alexandre a fait mûrir sa passion pour le machinisme agricole et son talent pour le labour.

Après plusieurs années d'entraînement au labour en planche, Alexandre commence les concours de labour en 2017 avec un Massey Ferguson présent sur l'exploitation. Puis en 2018, l'exploitation s'équipe de son premier Valtra, un A74, sur les conseils des établissements REBEYROLLES FRERES. Ce tracteur destiné aux travaux de paillage, de fanage ou d'andainage plaît immédiatement à Alexandre. Après quelques heures sur la ferme, Alexandre est conquis par la « bonne maniabilité du tracteur, la visibilité arrière et l'ergonomie en cabine ».

Ces éléments étant très importants pour une gestion optimale de sa charrue de concours, il décide de changer de tracteur pour les concours de l'année 2018. Ce choix fut décisif avec par la suite la réussite que l'on connaît.

Très satisfait de son tracteur et de son concessionnaire, Alexandre a décidé d'en apprendre plus sur la marque Valtra et de réaliser un stage de 4 semaines chez son concessionnaire dans le cadre de son Bac Pro Maintenance des Matériels Agricoles. Ce beau partenariat entre l'exploitation des parents d'Alexandre, les établissements REBEYROLLES FRERES et Valtra, le mèneront vers un nouveau succès en 2019. Rendez-vous dans quelques mois pour suivre les aventures d'Alexandre. •

Principe du labour en planche

1 parcelle de 20 ares (100m x 20m)
2h20 de labour. Participants : entre 16 et 35 ans.

Étape 1 (20min) :

Objectif : Ouvrir en 2 longueurs

Critères : être le plus droit possible, pas trop profond (bien couper les passages de pulvérisateurs) et avoir un labour homogène entre l'aller et le retour.

Réalisation : 1ère longueur, l'ouverture se fait avec le socle arrière et à la seconde longueur, l'ouverture se fait avec le socle avant, le socle arrière étant sur le passage précédent.

Étape 2 (2h) :

Objectif 1 : Refermer

Critères : Être le plus plat possible et faire 4 sillons de la même hauteur.

Réalisation : 2 longueurs avec les 2 socles.

Objectif 2 : Labourer le reste de la parcelle et réaliser une dérayure (définition : sillon permettant l'écoulement de l'eau lors de la séparation avec un autre champ)

Critères : Sillons droits et homogènes. La dérayure doit être droite lors de la jonction avec les sillons de fermeture

Réalisation : Labour avec les 2 socles en tournant autour des premiers sillons.





Roope Tonteri, champion du monde de snowboard et bûcheron

« ENTREPRENEUR FORESTIER EST MON FUTUR MÉTIER »

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE HENRI JUUVONEN ET ARCHIVES VALTRA

Roope Tonteri est connu pour être triple champion du monde de snowboard dans les catégories slopestyle et big air, mais peu de gens savent que Roope étudie pour devenir forestier et rêve de travailler comme entrepreneur avec son tracteur.

« Dans les milieux du snowboard et du skateboard, je ne connais personne qui possède un tracteur et fait des travaux forestiers. Je crois

que les copains pratiquent le surf en Californie plutôt que de travailler avec un tracteur » affirme en souriant Roope, le téléphone dans la main, la tronçonneuse dans l'autre avec de la neige jusqu'aux genoux.

Roope a grandi à la campagne mais pas vraiment sur une ferme. Dès son plus jeune âge, il a cependant fait de petits travaux forestiers et agricoles dans sa famille. Il a récemment acheté 20 hectares de

forêts dont le retard des travaux d'entretien vont l'occuper pour quelque temps.

« Le snowboard est encore ma principale occupation au moins pour les trois prochaines années, jusqu'aux Jeux Olympiques de Pékin. Ensuite, on verra si je poursuis ma carrière ou si je me convertis à plein temps au métier d'entrepreneur forestier » poursuit Roope.

L'année dernière, Tonteri a acheté un Valtra A94. Le tracteur équipé du chargeur frontal est utilisé notamment pour les travaux forestiers et le déneigement. À la fin de l'hiver, il sert également à construire des tremplins de neige sur les talus de son exploitation forestière.

« J'ai l'intention d'acheter une remorque forestière Kesla. Ensuite, dans trois ans, je pourrais réfléchir à un tracteur pour le transport du bois et à un autre avec des équipements forestiers pour les éclaircies. Les tracteurs pourraient être aussi utilisés pour l'agriculture, le transport et le déneigement » prévoit Roope. •



Roope Tonteri, triple champion du monde de snowboard, envisage de devenir bûcheron et de travailler comme entrepreneur avec son tracteur lorsque sa carrière de snowboarder sera terminée. Il se concentre encore pleinement au snowboard et fait des travaux forestiers quand il a le temps.

Venez découvrir la gamme : www.shop.valtra.com

Valtra Collection

CASQUETTE | 12,00 €

V42701760

BONNET | 15,00 €

V42801440

T-SHIRT FILLE | 20,00 €

92/98-140/146

V42806513-7

**TRACTEUR
À PÉDALES
À BATTERIE** | 375,00 €

V42801500

Les produits de cette page sont disponibles sur la boutique en ligne shop.valtra.com ou chez votre concessionnaire Valtra. La gamme varie selon le point de vente.

Les prix sont TTC. Nous nous réservons le droit de modifier les prix en fonction des marchés.

SHOP.VALTRA.COM

  VALTRAMERCHANDISESHOP

Retrouvez la gamme sur www.valtra.fr

Modèles **Valtra**



SÉRIE A

MODÈLE	CV MAX *
A53	50
A63	68
A73	78
A74	75
A84	85
A94	95
A104	100
A114	110
A124	120
A134	130



SÉRIE T

MODÈLE	CV MAX *	
	STANDARD	BOOST
T144 HiTech	155	170
T154 HiTech	165	180
T174 Eco HiTech	175	190
T194 HiTech	195	210
T214 HiTech	215	230
T234 HiTech	235	250
T254 HiTech	235	271
T144 Active	155	170
T154 Active	165	180
T174 Eco Active	175	190
T194 Active	195	210
T214 Active	215	230
T234 Active	235	250
T254 Active	235	271
T144 Versu	155	170
T154 Versu	165	180
T174 Eco Versu	175	190
T194 Versu	195	210
T214 Versu	215	230
T234 Versu	235	250
T254 Versu	235	271
T144 Direct	155	170
T154 Direct	165	180
T174 Eco Direct	175	190
T194 Direct	195	210
T214 Direct	215	230
T234 Direct	220	250



SÉRIE N

MODÈLE	CV MAX *	
	STANDARD	BOOST
N104 HiTech	105	115
N114 Eco HiTech	115	125
N124 HiTech	125	135
N134 HiTech	135	145
N154 Eco HiTech	155	165
N174 HiTech	165	201
N134 Active	135	145
N154 Eco Active	155	165
N174 Active	165	201
N134 Versu	135	145
N154 Eco Versu	155	165
N174 Versu	165	201
N134 Direct	135	145
N154 Eco Direct	155	165
N174 Direct	165	201



SÉRIE S

MODÈLE	CV MAX *	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405



*ISO 14396

**YOUR
WORKING
MACHINE**