

VALTRA TEAM



+ Ils ont testé
en ExQlusivité
la Série Q

page 10

+ SALON 2022
Se réunir
autour du Q !

page 15

+ Bientôt 50 Valtra
dans sa ferme

page 20



La nouvelle Série Q Valtra

LA NOUVELLE SÉRIE Q EST À VOUS !

page 06

ÉDITORIAL



QUELLE ANNÉE !

2022 fût un très bon cru pour Valtra avec le retour des salons majeurs qui ont permis de faire découvrir une fois de plus notre 5ème génération de tracteurs ! Notre part de marché continue sa progression initiée en 2021 en s'approchant de beaux records, reflétée également par la visibilité et la progression en notoriété pour la marque ! Un deuxième semestre plus que riche en événements : INNOV AGRI, SPACE, SALON VERT, SOMMET DE L'ELEVAGE, VINITECH avec le lancement de notre nouvelle Série F. Des salons locaux qui ont été représentés en partie par nos forces de vente en concession, mais aussi et surtout le retour du SIMA : changement de dates, nouveau format et concept pour Valtra, un focus sur l'expérience client et les services associés proposés par Valtra. Sans oublier, le lancement, avec des événements de très haute qualité, de notre nouvelle Série Q !

Une fois de plus, une équipe, un réseau de distribution formé et toujours plus professionnel, plus que motivés à faire briller la marque Valtra en France autant sur le digital que sur les événements physiques. Nous continuerons de faire notre possible pour répondre au mieux à vos besoins, vos attentes en travaillant avec nos équipes et tous les services qui entourent nos machines : les technologies, les financements ainsi que les services après-vente pour un seul objectif, votre satisfaction ! Plus qu'une volonté, nous souhaitons être la marque la plus agile et proche de ses clients afin de vous garantir une réussite sur le long terme avec nous.

Ce Valtra Team reprend toutes les nouvelles Valtra à travers des témoignages d'utilisateurs et articles rédigés par nos équipes. A très bientôt !

Alexandre Chantrelle
DIRECTEUR COMMERCIAL / MARQUE

La nouvelle Série Q réunit les meilleurs ingrédients du marché

06



DANS CE NUMÉRO :

03 Économie de carburant, réduction du compactage et de l'usure des pneus

04 Une nouvelle famille de moteurs et plus d'investissements

05 Plus aucun cailloux ne leur résiste !

06 Série Q pense comme un pro

10 Des événements ExQlusifs !

12 Propriétaire ou conducteur, des avantages pour tous les clients

14 De l'assistance technique même le week-end et le soir en Estonie

15 Des salons autour du Q !

16 La ferme Bjertorp séquestre le carbone dans les champs

19 Des Valtra depuis déjà plus de 50 ans en Grèce

20 Bientôt 50 Valtra dans la cour !

22 L'histoire du CoFarming Tour

23 Valtra Collection

24 Gamme Valtra



10



16



20

22



Facilité de changement de la position de transport à la position de travail

Contrôle à partir de l'écran SmartTouch

Pneumatiques :

- 650/65R38
- 650/75R38
- 710/60R38
- 710/70R38
- 650/65R42
- 710/60R42

Tuyaux d'air comprimé pour les roues

Jantes spéciales



LE SYSTEME DE TELÉGONFLAGE

permet d'économiser du carburant, de réduire le compactage du sol et l'usure des pneus

Le système de télégonflage monté par le Studio Unlimited Valtra est un nouvel accessoire pour les tracteurs. Doté d'une expérience de 30 ans dans ce domaine, le fabricant PTG a conçu le système de gonflage spécialement pour les tracteurs Valtra. PTG fait désormais partie du groupe Michelin.

« Le système de télégonflage des pneus permet de définir facilement la bonne pression des pneus sur la route, sur les terrains souples et dans d'autres conditions. Des pneumatiques toujours à la bonne pression permettent d'économiser du carburant,

de réduire le compactage des sols, d'améliorer la sécurité routière et d'éviter l'usure des pneus », explique **Petri Loukiala**, chef du Studio Unlimited.

Le système de télégonflage est disponible sur les tracteurs des Séries N, T et Q équipés d'ISOBUS. La pression des pneus est affichée sur l'écran SmartTouch et peut être ajustée en appuyant sur un bouton. Le système de télégonflage est disponible avec certains pneus Michelin, Bridgestone, Mitas et Trelleborg. •

www.valtra.fr

NEWS

Inscrivez-vous
à notre newsletter !



Assisté d'un robot industriel, le mécanicien Julius Salmela installe un vilebrequin sur un moteur six cylindres.

AGCO Power a 80 ans

NOUVELLE FAMILLE DE MOTEURS ET ENCORE PLUS D'INVESTISSEMENTS

Il y a 80 ans, la Seconde Guerre mondiale faisait rage en Europe. En raison d'une pénurie de moteurs pour les avions militaires, l'usine de moteurs de Linnavuori, a été créée à Nokia. L'usine a été construite en partie dans des grottes creusées dans la roche et en partie dans des bâtiments en surface. Aujourd'hui, les grottes ont presque retrouvé leur destination d'origine, puisqu'elles sont utilisées pour l'entretien des moteurs à réaction des avions de chasse Hornet. Les bâtiments d'usine en surface abritent l'usine de composants des moteurs diesel et des transmissions d'AGCO Power.

« L'investissement de plus de 100 millions d'euros annoncé il y a à peu près deux ans, est désormais achevé ou en voie de l'être. Une toute nouvelle famille de moteurs entre en production de Série, de nouveaux bâtiments ont été construits et de nouvelles lignes de production ont été ajoutées aux anciens bâtiments de l'usine », explique **Juha Tervala**, PDG.

En plus de l'unité de production de Linnavuori, AGCO Power possède également de grandes usines en Chine et au Brésil. Cependant, Linnavuori constitue le siège de l'entreprise notamment pour le développement des produits. •

RAPPORT DE PERFORMANCES MAINTENANT SUR VALTRA CONNECT

Valtra Connect dispose désormais d'une nouvelle fonction de rapport qui fournit des informations sur les performances du tracteur sur une période donnée. Grâce au rapport de performances, les propriétaires de plusieurs tracteurs peuvent par exemple voir en un coup d'œil les informations souhaitées sur tous leurs tracteurs. L'interface est très claire et les données sont affichées à la fois sous forme numérique et graphique. Bien entendu, le rapport indique également les performances de chaque tracteur.

Le rapport de performance facilite notamment la gestion du travail, les calculs de rentabilité et l'amélioration du travail du tracteur. Le rapport peut également être exporté au format PDF. •

DÉJÀ PLUS DE 13 000 UTILISATEURS CONNECT

La télémétrie Valtra Connect a déjà été déployée sur plus de 13 000 tracteurs. 78 % des tracteurs livrés en 2021 sont équipés de la surveillance à distance. La télémétrie Valtra Connect est en standard ou en option sur presque tous les modèles. L'utilisation de Valtra Connect est gratuite pendant les cinq premières années.

Valtra Connect permet à la fois au propriétaire du tracteur et à l'atelier de surveiller les données du tracteur. Les données peuvent être consultées sur n'importe quel appareil connecté à Internet comme un téléphone, une tablette ou un ordinateur. •

Internet : valtra.fr

VALTRA TEAM

Rédacteur en chef Katja Vuori, Valtra Inc., katja.vuori@agcocorp.com **Édition** Tommi Pitenius, Markkinointiviestintä Pitenius Oy, tommi@pitenius.fi
Comité de rédaction Marc de Haan, Mechan Groep, m.de.haan@mechangroep.nl // Izabela Zielinska, AGCO Sp. z o.o., izabela.zielinska@agcocorp.com // Alessandra Dalla Via, Alessandra.DallaVia@agcocorp.com // Siegfried Aigner, AGCO Austria GmbH, siegfried.aigner@agcocorp.com // Charlotte Morel, AGCO Distribution SAS, charlotte.morel@agcocorp.com // Christian Keßler, AGCO Deutschland GmbH, christian.kessler@agcocorp.com // Sarah Howarth, AGCO Limited, sarah.howarth@agcocorp.com // Tor Jon Garberg, Eikmaskin AS, torjon.garberg@agcocorp.com // Alexander Löwenberg, Valtra Inc., alexander.loewenberg@agcocorp.com // Andrina Gerner, GVS Agrar AG, andrina.gerner@gvs-agrar.ch // **Éditeur** Valtra Oy Ab, Valmetinkatu 2, 44200 Suolahti **Coordination** Viestintätoimisto Medita Oy
Lay-out Grafiikka Puikkonen Oy **Imprimé par** Grano Oy **Photographies** Archives Valtra, si aucune autre mention



Les ETA Balanche devant leur aligneuse fait maison.

PLUS AUCUN CAILLOUX NE LEUR RESISTE !

TEXTE ET IMAGE ANNE-LAURE DUFOUR

Souvenez-vous, les ETA Balanche faisaient déjà parler d'eux dans le Valtra Team de 2016 grâce à leur innovation et leur savoir-faire. Aujourd'hui, nous sommes de retour dans l'Aube (10) pour suivre leur évolution et le passage à la 5ème génération Valtra.

Mais pour revenir aux bases, les ETA Balanche Fabien et Loïc, père et fils, c'est plus de 30 ans de travaux dans le broyage de pierres et 20 ans de travaux de ramassage de cailloux mais surtout ... de conception de machines « fait maison ». En effet, Fabien et Loïc fabriquent leurs propres aligneuses ! Et la dernière en date est une aligneuse double de 8 mètres de large en collaboration avec Mery Agri, attelée à l'arrière de son tracteur Valtra, une première !

Leur passion et leur savoir-faire lui ont d'ailleurs valu d'être sollicités sur d'autres continents !

Pour son activité, Fabien a choisi Valtra depuis une quinzaine d'années. La raison ? Le bon rendement de la prise de force, la facilité d'utilisation avec le SmartTouch, mais aussi pour des raisons économiques grâce à la faible consommation du moteur.

Avec l'arrivée des 5ème génération Valtra, le confort et la polyvalence des Séries T a été poussé à un autre niveau. La variation continue est idéale, tout comme le rapport poids / puissance. Pour Fabien, ces tracteurs sont vraiment adaptés à son métier. Pour preuve, un Valtra T235 a renouvelé son T234 pour lequel il était déjà très satisfait.

Au total, son parc de 5 tracteurs est très bien rentabilisé : un tracteur pour la ramasseuse, un pour l'aligneuse, un pour le broyage, d'autres pour le transport ... le confort en cabine pour toutes ces activités est encore plus apprécié.

Le choix de son concessionnaire, tout nouvellement rebaptisé D&R



Le T235 en action !

AGRI en remplacement de CANOT AGRI pour unifier l'identité du groupe, est un choix stratégique et humain. D&R AGRI distribue la marque Valtra, dont les modèles correspondent à son activité, mais a aussi une base sur Saint-Jean-de-Bonneval, dans le sud de l'Aube. Proche de son domicile et de son activité sur le secteur du sud de l'Aube, mais aussi sur le département de l'Yonne, tout en étant bien accompagné par les membres de l'entreprise, le choix est tout vu.

Pour les curieux de son activité, deux vidéos YouTube retracent ces travaux atypiques et exceptionnels en tapant dans la barre de recherche : « Ramassage de cailloux ETA Balanche ». •



Fabien et son T235.

Nouvelle Série Q de 230 à 305 chevaux

PENSE COMME UN PRO, TRAVAILLE COMME UNE BÊTE

La nouvelle Série Q est adaptée aux grandes exploitations et aux travaux d'entreprise difficiles. Elle combine les meilleurs composants du secteur avec le moteur AGCO Power, la transmission à variation continue et la cabine Valtra. La Série Q se positionne, entre les Séries T et S, dans la catégorie convoitée des 230–305 chevaux.

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE ARCHIVES VALTRA

Le tracteur est idéal pour les travaux de traction extrêmes comme les travaux d'entreprise.

« Les dimensions du tracteur sont bien proportionnées. Il possède un poids idéal pour cette gamme de puissance, son PTRA est quant à lui élevé. Il est agile pour sa taille. Un empattement long et un centre de gravité bas lui assure une stabilité sur la route. »

La nouvelle Série Q Valtra a reçu un accueil enthousiaste de la part de la presse spécialisée et des clients. Ce tracteur très attendu, a été conçu pour répondre aux besoins les plus exigeants des clients. De nombreux composants du tracteur, comme le moteur, la cabine et la transmission, déjà largement reconnus pour leurs fiabilités, sont désormais combinés dans un ensemble, intelligent et performant.

« Pense comme un pro, travaille comme une bête », ce slogan n'a pas été choisi au hasard, détenant l'ensemble des technologies de l'agriculture de précision ainsi que de toute la puissance nécessaire pour les travaux les plus difficiles, ce tracteur a réellement été pensé pour vous, professionnels, déclare **Aapo Aijasaho**, responsable du marketing produit.

Par exemple, les caractéristiques du moteur et de la ligne de transmission sont excellentes. Le couple élevé et la robustesse éprouvés du moteur AGCO sont utilisés à bas régime et restent élevés sur toute la plage de régime de 1500 à 1800 tr/min. La puissance maximale est atteinte à 1850., ce qui explique que le moteur de la Série Q se comporte également d'une excellente manière à bas régime. Le moteur de 7,4 litres AGCO Power est économe en carburant. La transmission à variation continue d'AGCO dispose de deux gammes de traction ce qui permet

de travailler facilement et efficacement sur les champs et sur les routes. Une puissance supplémentaire de 20 chevaux est disponible pour la vitesse sur route, ou lorsque le système hydraulique ou la prise de force sont suffisamment sollicités. Avec le modèle Q305, la puissance supplémentaire est disponible dans toutes les situations. La fonction d'économie de carburant EcoPower à bas régime est en standard sur tous les modèles.

« Les dimensions du tracteur sont bien proportionnées. Celui-ci est relativement léger, mais PTR A élevée. L'empattement long et le centre de gravité bas assurent la stabilité sur route », explique Aapo Aijasaho.

Intelligence et confort

La Série Q offre pratiquement toutes les technologies de l'agriculture de précision que l'on peut imaginer. Par exemple, Valtra Guide peut être installé sur presque tous les tracteurs. En même temps, les clients Valtra ont traditionnellement la liberté de choisir les équipements et les options qu'ils souhaitent sur leur tracteur. Et si un élément ne figure pas sur la liste des options, les seules limites du Studio Unlimited sont les projets techniquement irréalisables et les contraintes du code de la route.

« Par exemple, avec l'autoguidage Valtra Guide associé à la gestion automatisée des manœuvres



Les clients de la Série Q ont la garantie d'un excellent service de pièces détachées et d'entretien, et d'assistance.

en bout de champ Auto U-Pilot et à celle des demi-tours SmartTurn, les travaux au champs et les demi-tours peuvent être entièrement automatisés. »

L'essieu avant est équipé de la suspension pneumatique Aires traditionnelle de Valtra qui améliore la traction en réagissant rapidement aux inégalités du sol, quelle que soit la température extérieure. La cabine



Modèles Série Q de Valtra

Modèle	Moteur AGCO Power	Standard			Boost		
		CV	kW	Nm	CV	kW	Nm
Q225	74 LFTN-D5	230	169	1000	250	184	1100
Q245		245	180	1100	265	195	1200
Q265		265	195	1200	290	213	1280
Q285		285	210	1280	305	224	1280
Q305		305	224	1280	305	224	1280

Puissance maximale à 1850 r/min (Vitesse nominale 1950 r/min).
Couple max. à 1500 r/min.

Série Q de Valtra

- 230–305 cv
- 1000–1280 Newton mètres
- Poids de 9,2 tonnes
- Poids brut maximal de 16 tonnes
- Capacité de relevage de 10 tonnes
- Débit hydraulique de 200 l/min
- Dimension maximale de pneumatique 710R42
- Moteur AGCO Power de 7,4 litres
- Transmission à variation continue AGCO CVT

est également équipée d'une suspension pneumatique AutoComfort qui répond en quelques millisecondes aux mouvements de l'essieu avant et amortit très efficacement les mouvements dans la cabine.

Cependant, toutes ces caractéristiques sont destinées à offrir au propriétaire du tracteur des économies financières, un gain de temps et un confort de travail accru. Les technologies de l'agriculture de précision permettent d'économiser des intrants, de réduire le temps consacré au travail effectué, et de prendre des décisions plus avisées sur la base des informations recueillies. L'autoguidage et les technologies de l'agriculture de précision, combinés aux caractéristiques de confort, aident le conducteur à rester plus alerte et à travailler sur une journée beaucoup plus longue sans se fatiguer.

Service, vente et pièces détachées, prêts à intervenir

Vous attendez d'un tracteur de cette taille bien plus que de la puissance, du confort et une agriculture de précision. Le tracteur doit être fiable, l'entretien et les pièces détachées doivent être rapidement disponibles ainsi que d'autres supports techniques.

« La Série Q fixe également un certain nombre d'exigences élevées aux concessionnaires. Les techniciens doivent suivre une formation, une gamme déterminée de pièces



La nouvelle Série Q de Valtra propose un nouveau tracteur dans la gamme convoitée des 230-305 chevaux.



Caractéristiques de l'agriculture de précision de la Série Q

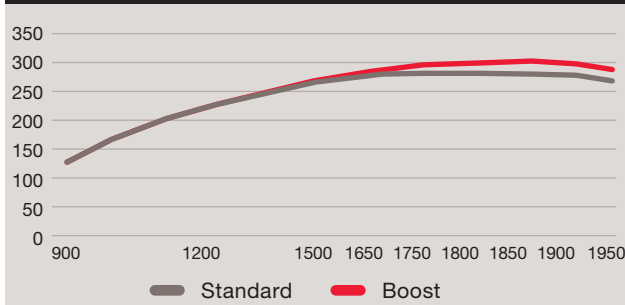
- Autoguidage Valtra Guide
- Gestion automatisée des manœuvres en bout de champ Auto U-Pilot
- Gestion automatisée des demi-tours en bout de champ SmartTurn
- Accoudoir SmartTouch
- Contrôle de section 96
- Modulation de doses
- Gestion des tâches Task Doc
- Surveillance à distance Valtra Connect
- Assistant de ligne de conduite
- Détection automatique des parcelles

détachées doit être en stock, les concessionnaires doivent connaître le tracteur, un tracteur de remplacement doit être disponible, etc... Ainsi, en collaboration avec nos concessionnaires, nous nous assurons que l'acheteur du tracteur reçoive l'assistance dont il a besoin », explique Aapo Aijasaho. •

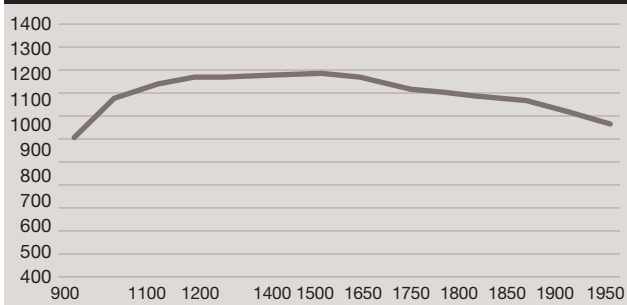
Équipements supplémentaires de la Série Q

- Poste de conduite inversée TwinTrac
- Relevage avant
- Chargeur frontal
- Cabine SkyView
- Graissage central automatisé et télégonflage entre autres grâce au Studio Unlimited

Courbes de puissance Q285/Q305



Courbe de couple Q285/Q305



Premiers ressentis des clients sur la nouvelle Série Q



” De notre point de vue, ce tracteur comble le vide entre les Séries T et S de la gamme. Deux choses m'ont particulièrement impressionné aujourd'hui : les commandes des Séries T et Q sont tellement similaires qu'il est facile pour nos conducteurs de passer d'un tracteur à l'autre. Nous recherchions un tracteur à variation continue de 250 à 270 chevaux et celui-ci correspond parfaitement à nos besoins.”

Andrew Fletcher, Royaume-Uni



” La consommation de carburant est également faible, même si nous avons beaucoup de puissance et un sol calcaire dur. La consommation est d'environ 20 litres par heure. Impressionnant !”

Thibaut Smessaert, France



” C'est un tracteur qui procure une sensation particulière comme si vous l'avez toujours conduit, alors que c'est la première fois que vous le conduisez.”

Samuel Toikkanen, Finlande



” Une cabine où l'on peut travailler de longues journées sans se fatiguer. Un bon siège et une bonne ergonomie. Beaucoup d'espace dans la cabine. Je pense que c'est vraiment bien !”

Luc Smessaert, France



” Je voulais un tracteur plus lourd et plus puissant et j'en suis très satisfait. Nous avons travaillé sur les 50 premières heures dans des conditions variées et la machine a fait bonne impression. Nos employés en sont satisfaits.”

Jörg Henke, Saksa



” Un tracteur avec chargeur frontal suffisamment agile et vraiment confortable.

Les nouveaux rétroviseurs sont bons, c'est vrai et ils sont nettement plus grands que l'ancien rétroviseur d'angle.

Ces nouveaux phares de travail supérieurs n'éclairent pas le capot, mais leur optique est meilleure et ils illuminent la zone de travail.”

Ville-Matti Vuollet, Finlande



” Bien que ce tracteur ait 300 chevaux, regardez ce rayon de braquage ! C'est ce que nous voulons.

De l'agilité, de la visibilité, tout est juste parfait ! Encore une fois, un tracteur finlandais bien conçu.”

Tom Dirom, Royaume-Uni

” Autrement, il y a de la puissance dans ce tracteur, alors tout se passe bien.”

Lauri Hänninen, Finlande



DES ÉVÉNEMENTS EXCLUS

TEXTE ET IMAGE VALÉRIE SMESHAERT

C'est la nouveauté que tout le monde attendait : la nouvelle Série Q ! Cette nouvelle Série qui vient compléter la gamme forte puissance Valtra se devait de faire ses premiers pas sur un piédestal !

La Série Q a fait son entrée sur le sol français lors du célèbre Salon Innov-agri dans la région Toulousaine. Lors de ce salon, certains clients et futurs acheteurs ont pu découvrir en exQlusivité la Bête lors d'une soirée d'échange et de découverte.

Après Innov-Agri, 2 semaines consécutives de découverte de la Série Q se sont déroulées : dans l'Est de la France, non loin de

Château-Thierry pour la première semaine, puis dans la région angevine pour la seconde ! Dans un premier temps, c'est l'ensemble des interlocuteurs Valtra qui a eu le privilège de venir voir la Bête et de recevoir une formation complète sur cette dernière. Entre ateliers technologiques, essais au champ et ateliers dédiés aux pneumatiques, ils ont exploré l'ensemble des caractéristiques de ce nouveau tracteur et sont repartis avec un plein d'optimisme en concession pour faire de cette nouvelle Série un succès !

Chaque fin de semaine, des clients et futurs acheteurs ont également eu la chance de rencontrer

la nouvelle Série Q, accompagnés de leurs interlocuteurs Valtra. Au fil de demi-journées, ils ont exploré l'univers Valtra au travers d'ateliers dédiés à la technologie, à l'agriculture de demain et ils ont évidemment pu tester et explorer en conditions réelles la nouvelle Série Q. L'étonnement était au rendez-vous, l'un d'entre eux nous a partagé "Je n'avais pas du tout cette image de Valtra, entre la technologie et le confort, quelle belle surprise !"

Ce n'est que le début ! Dès l'année prochaine, vous allez avoir la chance de pouvoir rencontrer lors de démonstrations et de journées dédiées, cette nouvelle Série chez vos concessionnaires certifiés Q. •

Les interlocuteurs Valtra de la région Est qui ont suivi une formation Q5 à Hautevesnes (Aisne) !



Les interlocuteurs Valtra de la région Ouest qui ont suivi une formation Q5 à Durtal (Angers) !

IFS !

Atelier autour de l'univers Valtra animé par Rémi Morin, auprès des clients et prospects ExQlusifs !



Atelier pneumatiques mené par Johan Herisson, Responsable Produit Valtra à des clients/prospects ExQlusifs !



Êtes-vous propriétaire, conducteur de tracteur, ou bien peut-être les deux ?

LA SÉRIE Q OFFRE DES AVANTAGES À TOUS LES TYPES DE CLIENTS

CONDUCTEUR

- Il conduit beaucoup le tracteur en question ou différentes machines de l'entreprise.
- Il apprécie un tracteur neuf, propre et confortable.
- La puissance, le couple et les dimensions bien proportionnées du tracteur facilitent le travail et son efficacité.
 - Puissance et couple constants du moteur AGCO Power de 7,4 litres
 - Rayon de braquage de 6,75
 - Répartition du poids 41/59
- Le Studio Unlimited vous permet d'équiper à l'infini votre tracteur.
- La fiabilité
 - Pas de recirculation des gaz d'échappement EGR
 - Service après-vente spécialisé pour la Série Q
 - Composants de base fiables comme le moteur, la transmission et la cabine
- Les suspensions pneumatiques sur l'essieu avant, sur la cabine et sur le siège
- La transmission à variation continue AGCO ML260 fiable et facile à utiliser.
- Le confort dans la cabine
 - Faible niveau sonore de 69 dB.
 - Accoudoir SmartTouch et interface faciles à utiliser



En fin de compte, les besoins du conducteur et du propriétaire du tracteur sont les mêmes : lorsque le propriétaire-exploitant réussit, le conducteur a également de bonnes conditions de travail, et lorsque le conducteur est satisfait, l'exploitant réussit généralement.

Lorsque les conducteurs travaillent dans de bonnes conditions, l'entreprise est certaine de réussir !

Certains clients de la nouvelle Série Q conduiront pour la plupart eux-mêmes le tracteur. D'autres seront à la tête d'une grande exploitation agricole ou d'une entreprise de travaux agricoles, et dans ce cas, le tracteur sera principalement conduit par des conducteurs. Les propriétaires et les conducteurs peuvent avoir des attentes légèrement différentes à l'égard du tracteur, mais la Série Q répondra aux deux besoins.

TEXTE TOMMI PITENIUS IMAGE ARCHIVES VALTRA

PROPRIÉTAIRE



- Le tracteur est principalement conduit par des conducteurs.
- Il dirige une exploitation agricole ou une entreprise de travaux agricoles.
- Il apprécie la polyvalence ce qui permet au tracteur d'effectuer efficacement une variété de travaux.
 - TwinTrac
 - « Essieu coulissant » réglable
 - Relevage avant
- L'économie générale d'un gros tracteur qui roule beaucoup est très importante.
 - La fonction "bas régime" réduit le régime moteur de 15 % et diminue la consommation de carburant dans les mêmes proportions.
 - L'option hydraulique Eco fournit un débit d'huile de 200 l/min à seulement 1650 tr/min.
- De bons services d'entretien permettent de maintenir le tracteur en état de marche et de réduire au minimum son immobilisation.
 - Formation des équipes
 - Stock de pièces détachées
 - Tracteurs de remplacement disponibles
- La technologie de l'agriculture de précision permet d'économiser des intrants et de faciliter la prise de décision.
 - Autoguidage Valtra Guide
 - Modulation de doses
 - Automatisation du contrôle des sections
 - Gestion des tâches Task Doc
 - Surveillance à distance Valtra Connect



Janek Peru, responsable de l'entretien chez Taure AS, importateur de Valtra en Estonie, et Toomas Jürgen, directeur des ventes, précisent que l'assistance technique est également disponible le week-end et le soir en été.

Taure AS assure l'entretien des Valtra en Estonie

UNE ASSISTANCE EST ÉGALEMENT DISPONIBLE LE WEEK-END ET LE SOIR

TEXTE ET IMAGES TOMMI PITENIUS

Taure AS est l'importateur et le distributeur Valtra en Estonie depuis plus de 30 ans. La même société s'occupe de l'importation, de la distribution et du service après-vente. Dans ce petit pays, les activités sont concentrées sur deux villes, mais il faut tout de même deux heures au maximum pour se rendre avec un camion de service chez tous les propriétaires Valtra.

« Les concurrents ont également essayé d'avoir des équipes d'entretien individuelles dans les différentes

régions de l'Estonie, mais sans grand succès. Notre service d'entretien compte 19 personnes, ce qui nous permet de réagir rapidement, d'acquérir une expertise spécialisée et d'organiser des équipes de garde par exemple », explique **Toomas Jürgen**, directeur des ventes chez Taure AS.

Le service d'entretien de Taure à Türi est certifié ISO 9001 pour la qualité et ISO 14001 pour l'environnement. De nombreux gros clients et le secteur public notamment les exigent ou accordent des points supplémentaires dans les appels d'offres. Taure est également un atelier agréé de la Série Q qui répond aux exigences Valtra.

Une permanence technique est presque toujours disponible

D'avril à septembre, l'assistance technique de Taure est également disponible le week-end et le soir. Dans de nombreux cas, un problème peut être résolu par téléphone. Si nécessaire, l'assistance technique

peut également fournir au client la pièce de rechange demandée ou faire appel à un technicien de garde avec un camion de service.

« Évidemment, nous n'allons pas sortir un week-end la nuit pour réparer une tête de barre de connexion usée, mais s'il y a une véritable urgence, nous organisons une assistance. Nous ne pouvons pas promettre une assistance 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, mais en pratique, nous avons toujours un téléphone d'urgence sur nous », déclare **Janek Peru**, responsable de l'entretien.

Taure dispose d'un stock de pièces détachées d'une valeur d'un million d'euros. Il y a cinq camions de service bien équipés à Türi et quatre à Tartu. Les mécaniciens ont en moyenne 13 ans d'expérience avec les Valtra. Nous avons une bonne routine puisque plus de 90% des travaux d'entretien sont réalisés sur des Valtra, le reste sur des machines Kuhn, par exemple. Il y a plus de 1500 tracteurs Valtra en service en Estonie. •



Les céréaliers Hugo et Jaak Mässak, père et fils, sont satisfaits du service après-vente fourni par Taure AS. Leur tracteur est un T175 Versu.

DES SALONS AUTOUR DU Q !

TEXTE VALÉRIE SMESSAERT IMAGE CHARLOTTE MOREL



Comme chaque année et pour le plus grand plaisir de toutes et tous, les salons ont fait leur grand retour en septembre. Pour la marque Valtra, ils ont marqué la sortie de la nouvelle Série Q Valtra. Cette gamme allant de 230 à 305 ch vient compléter la gamme forte puissance Valtra et croyez-nous qu'elle en a surpris plus d'un !

En effet, c'est à Innov-Agri que notre nouvelle Série Q a fait son apparition au grand public sous une belle couleur Unlimited Black Matt. Certains d'entre vous ont eu la chance de tester son confort avec sa suspension pneumatique AIRES



La nouvelle Série Q au Sommet.

et sa puissance avec le moteur AGCO Power 7,6 dans un espace spécialement dédié à la conduite. La Série Q a continué son voyage vers l'Ouest de la France en se dirigeant vers le SPACE, où il a fait grande sensation !

Valtra étant la marque de tracteur incontournable dans les activités municipales, notamment par son référencement au catalogue UGAP, nous ne pouvions pas rater le célèbre Salon Vert qui s'est tenu dans le 91, à Saint-Chéron. L'occasion de présenter notre gamme de tracteurs spécialement conçus pour les travaux municipaux.

Début octobre s'est tenu le Sommet de l'élevage, le salon internatio-

nal des professionnels de l'élevage. Ce rendez-vous incontournable nous a permis de vous présenter une gamme complète de tracteur dédiée au secteur de l'élevage mais aussi à celui de la grande culture avec la présence de l'ensemble des concessionnaires locaux. La Série Q, placée au centre de notre espace a créé un vrai engouement que l'on pouvait observer à la file d'attente pour monter dans la cabine !

La saison des salons s'est terminée par notre présence au SIMA du 6 au 10 novembre, le Salon International du machinisme qui s'est déroulé à Villepinte avec l'unique présence de notre grande Série Q ! •



La Série Q fait son show au SPACE !



Village concessionnaire au Sommet de l'Elevage.

La ferme Bjertorp séquestre le carbone dans les champs

UNE AGRICULTURE RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT POUR AUJOURD'HUI ET DEMAIN

TEXTE ET IMAGE ANNA ANDERSSON

L'industrie agroalimentaire et l'agriculture sont confrontées à de grands défis. Pour relever ces défis qui menacent l'humanité, des changements considérables sont nécessaires. Cela signifie notamment que l'agriculture doit séquestrer plus de carbone que jamais.

« Telle est la destinée de l'agriculture. Nous devons réfléchir comment produire des aliments de manière durable », déclare **Jessica Johansson**, chef de projet à Svensk Kolinlagring.

Bjertorp, la ferme expérimentale de Lantmännen située à Varaslätten dans le nord-ouest de la Suède, fait partie d'un grand projet. Son objectif est d'accroître la séquestration de carbone et la biodiversité. Il permettra de réduire le réchauffement climatique et d'améliorer la fertilité des sols.

Bjertorp est l'une des 41 exploitations suédoises qui ont rejoint le projet. Sur Bjertorp, 25 hectares de champ ont été affectés au projet sur les 890 hectares que compte l'exploitation.

Svensk Kolinlagring accorde 1300 SEK par hectare et par an pour la séquestration du carbone. L'agriculteur reçoit 1000 SEK et 300 SEK pour couvrir les frais de mesure. On estime qu'un hectare de terre arable peut séquestrer au moins une tonne de carbone par an.

« Nous voulons trouver un moyen durable pour réduire les émissions de carbone du sol », explique **Kjell Carlsson**, chef de l'exploitation de Bjertorp.

« Nous labourons au minimum, cultivons des plantes absorbant efficacement le carbone, maintenons le champ couvert de végétation, limitons l'évaporation d'azote et utilisons des engrais organiques ».

Intérêt croissant en Europe

Le réseau suédois de séquestration de carbone Svensk Kolinlagring a lancé un projet en 2019 pour étudier comment le carbone peut être séquestré le plus efficacement dans le sol, les méthodes agricoles à utiliser, les coûts et enfin comment faire le travail en pratique. Le réseau regroupe plusieurs universités, le réseau européen SCARF,

Carbon Action de Finlande et des partenaires de Norvège.

« Les agriculteurs sont de bons innovateurs et la séquestration du carbone suscite un intérêt croissant en Europe. C'est important pour les agriculteurs, compte tenu notamment de la sécheresse qui a sévi en Europe cet été », explique Jessica Johansson.

Kjell Carlsson, chef de l'exploitation de Bjertorp.





« En augmentant la quantité de carbone dans le champ, nous pouvons également améliorer la capacité du sol à retenir l'eau. La séquestration du carbone aide les champs à résister à la sécheresse et aux inondations ».

Relever ensemble les défis

Jessica Johansson souligne que la pénurie d'eau est la plus grande menace pour les cultures et les agriculteurs européens devraient apprendre à mieux utiliser l'eau de pluie.

Selon Svensk Kolinlagring, le travail est divisé en trois sous-projets : essais pratiques sur le terrain, mesures du sol et développement d'un modèle commercial viable.

« Notre principal objectif est de développer une vision pour développer l'agriculture à l'avenir et améliorer les sols de manière durable, tant sur le plan environnemental qu'économique », explique Kjell Carlsson.

« Nous savons qu'il est bon d'avoir de la végétation toute l'an-

En pratique, comment le carbone est-il séquestré dans les champs :

1 Les champs ont une couverture végétale toute l'année

La couverture végétale protège le sol de la sécheresse et de l'érosion, et offre un environnement aux microbes.

2 La biodiversité est maximisée

Les micro-organismes du sol ont besoin d'un régime alimentaire aussi varié que possible, tout comme les bactéries intestinales. Un biome diversifié à la surface du sol indique également un biome diversifié dans le sol.

3 Les perturbations comme le labour et la protection chimique des plantes sont minimisées

Les microbes tels que les bactéries et les champignons contribuent à la séquestration du carbone dans le sol. Il est donc préférable de les perturber le moins possible.

4 La biomasse vivante à la surface du sol et dans le sol est maximisée

Plus les plantes poussent et plus elles pompent du carbone dans le sol. Cela vaut la peine de profiter de toute la saison de croissance et de cultiver une variété de cultures pour maximiser la biomasse.

...née sur la terre, mais nous voulons trouver des moyens pratiques et efficaces de cultiver. Nous n'avons pas encore la solution, mais nous sommes sur la bonne voie ».

Il existe un certain nombre de projets nationaux dans différents pays européens qui étudient la

...séquestration du carbone.

« Les agriculteurs ont un rôle important à jouer dans ce changement. Il s'agit d'un projet agro-industriel mené en collaboration avec les agriculteurs et au profit des agriculteurs », conclut Jessica Johansson. •

Arctic:

Leader en matière de solutions complètes pour l'entretien hivernal et estival. Depuis 1934.

— Lames de déneigement et saleuses adaptées aux besoins des tracteurs.

— Offre complète de balayeuses pour tracteurs.

— Équipements pour la lutte contre le verglas, pour le lavage et le balayage des zones industrielles et communales ainsi que pour les aéroports.



www.aebi-schmidt.com

 **arctic**
a brand of aebi schmidt



John Netas était le parrain de dizaines d'enfants de clients Valtra.

Agrotica est le plus grand salon agricole de Grèce et il se tient tous les deux ans à Thessalonique. Son objectif principal est de faire rencontrer les clients et de présenter les produits, comme pour les autres salons. Au salon de 2016 : de gauche à droite, Theodore et John Netas.

LA FAMILLE NETAS VEND DES VALTRA EN GRÈCE DEPUIS PLUS DE 50 ANS

À Thessalonique, à l'angle des rues Monastiriou et Pesonton Piroveston, se trouve un solide bâtiment commercial de trois étages. Bien que moins élevé que les constructions voisines, il s'enorgueillit d'un ascenseur pour les personnes et les tracteurs. L'ascenseur permet de descendre facilement un tracteur de la salle d'exposition directement vers les ateliers et vice-versa.

La maison est gérée par Karintis-Netas S.A., le plus ancien importateur Valtra. En Grèce, Valtra et Valmet sont connus depuis plus de 50 ans. Beaucoup de personnes à l'usine de tracteurs de Suolahti ont connu la famille Netas surtout aux alentours des années 2000, années de gros volume de ventes. **John Netas** a longtemps été chef de l'entreprise et de la famille, mais également un solide connaisseur de tracteurs qui a reçu une prestigieuse médaille d'honneur finlandaise.

Le chef d'entreprise s'occupe toujours lui-même des choses les plus importantes parmi lesquelles les

clients bien évidemment. La visite du représentant de l'usine Valtra était donc souvent interrompue par des clients qui venaient chercher des pièces détachées dans le grand entrepôt de l'entreprise ou bien payer le solde du prix d'un tracteur. L'affaire rondement menée était traitée en personne, avec un échange de salutations, de poignées de main et d'accolades. Les négociations avec l'interlocuteur de Valtra se poursuivaient ensuite à peu près là où elles s'étaient arrêtées. La famille Netas a toujours entretenu une relation étroite avec ses clients et les Netas sont même les parrains et marraines de plusieurs enfants de leurs clients.

L'épouse **Chrysantis** parle un excellent anglais et sert d'interprète aux visiteurs lorsque cela est nécessaire. Les fils, **Dimitris** l'aîné et **Theodore** le cadet, ont reçu une bonne formation, et la responsabilité de la gestion leur a été transmise en temps voulu comme prévu. Le changement de génération ne s'est

pas fait dans la précipitation, la gestion restant longtemps entre les mains du père.

Dans les années 90, la société a acquis dans la même rue un autre bâtiment où les activités de pièces détachées ont ensuite été transmises à Theodore. Un grand parc de tracteurs garantit le fonctionnement de l'activité des pièces détachées. Avec la diminution des ventes de tracteurs neufs par rapport aux années prospères, l'importance des pièces détachées a augmenté. Les clients savent qu'ils peuvent trouver en rayon des pièces pour des modèles de tracteurs plus traditionnels.

Dans les années 2000, les Valtra se vendaient en Grèce au rythme de cent à deux cents tracteurs par an, avec également de grands modèles vraiment très bien équipés. Avec l'effondrement de l'économie grecque en 2010, les volumes ont diminué, mais la famille Netas continue à offrir un service fiable et convivial aux clients Valtra. •



<https://youtu.be/dxCyxfdd>

BIENTÔT 50 VALTRA DANS

TEXTE VALÉRIE SMESSAERT IMAGE AG TRACKS

Allons faire un tour dans le Nord de la France où la SARL Emaïlle va bientôt recevoir son 50ème Valtra ! Depuis près de 35 ans, cette entreprise possède des Valtra et ne changerait pour rien au monde sa relation au concessionnaire Valtra. Située entre Lille et Valenciennes, la SARL Emaïlle est une société de travaux agricoles familiale composée de 3 cogérants et 5 salariés. Au total, ce sont 49 tracteurs Valtra achetés sur la ferme : Série 8000, Série T, toutes générations confondues.

Les activités de cette entreprise sont diversifiées et intenses, chaque tracteur est renouvelé toutes les 5000 heures et c'est au final 2 à 3 tracteurs qui sont renouvelés chaque année.

Entre épandage, moisson, pressage et transport, un tracteur n'est pas choisi au hasard. Julien nous évoque notamment l'exemple de son dernier renouvellement de tracteur, il est passé d'un T174 Versu à un T215 Active. Dans le cadre d'une application dédiée au transport, le choix de l'Active n'est pas anodin,

ils avaient besoin de plus de puissance mais une utilisation qui ne nécessitait pas la finition Versu avec la présence de l'écran SmartTouch. Il possède néanmoins un écran un SmartTouch Extend dans ses Active pour gérer les outils en liaison Isobus et les activités nécessitant l'autoguidage.



Les T5 de la SARL Emaïlle.



L'ensemble de la SARL Emaille accompagnée de Johan Herisson, Responsable Produit Valtra.

LA COUR !

Son activité d'épandage est assez importante, entre épandage solide et liquide, il possède 3 épandeurs dont 2 épandeurs à hérissons verticaux et un à table. Il détient également un épandeur pour faire de l'épandage de chaux et son dernier investissement est un automoteur d'épandage liquide. Tout ce matériel nécessite des tracteurs répondant à des critères de puissance et de confort, c'est pour cela qu'ils ont toujours choisi Valtra !

Dans son ensemble, la SARL Emaille apprécie la gamme Valtra pour sa polyvalence. Dans un premier temps Julien nous évoque les mérites de la boîte Powershift, souple et confortable, qui correspond parfaitement à son utilisation. Concernant l'intérieur de la cabine et les équipements, il apprécie la



Le T5 Active et l'automoteur.

modernité, la simplicité et la facilité d'utilisation des fonctions, notamment lorsqu'il doit dépanner ou aider un de ses chauffeurs à distance. Ce qui a également de l'importance pour lui, c'est la relation privilégiée qu'il a avec le concessionnaire Messeant. Ce dernier connaît ses besoins et les évolutions de l'entreprise et sait s'adapter à toutes les demandes.

Comme toute entreprise, l'image

véhiculée est importante. C'est pour cela qu'avoir du matériel récent, propre et bien entretenu est primordial pour lui. Ses chauffeurs sont même libres de personnaliser leurs tracteurs comme ils l'entendent pour que tout le monde puisse travailler dans les meilleures conditions possibles !

Pour en savoir plus sur la SARL Emaille, scannez le QR code et regardez la vidéo !

UN TOUR DE FRANCE EN TRACTEUR !

TEXT VALÉRIE SMessaert PHOTO CHARLOTTE MOREL



Le G135 Versu qui a démarré la première étape du CoFarming Tour pour aller à la rencontre des acteurs du monde agricole dans toute la France !

A la suite d'un contexte sanitaire exceptionnel, l'année 2020 fut un grand bouleversement dans la manière de communiquer auprès des acteurs de la filière agricole.

Ainsi, pour assurer une communication envers tous, et expliquer au grand public le quotidien de nos agriculteurs et la façon dont ils innovent, une initiative est née : rencontrer les acteurs du monde agricole et produire du contenu pour l'expliquer. Comment ? En réalisant un « Tour

de France » en tracteur en traversant les différentes régions de France, en abordant le quotidien des agriculteurs, des acteurs de la filière et toutes les innovations environnantes. Le YouTubeur Thierry Agriculteur d'Aujourd'hui et l'association Cofarming se sont associés pour lancer cette belle aventure au détour de 4 étapes en 2021 puis continuent en 2022. Valtra n'a pas hésité une seconde à partager cette aventure aux côtés de ces derniers ! L'objectif pour Valtra : faire découvrir ses

tracteurs à travers la France, aller dans ses concessions, et rencontrer un maximum de futurs clients. En février 2021, depuis la belle capitale de Paris, le CoFarmingTour a débuté son aventure à bord d'un G135 Versu, spécialement conçu pour l'événement.

Le tracteur Valtra est devenu le véritable emblème de cette aventure et symbolise bel et bien la proximité de notre marque avec ceux qui font la beauté de nos paysages, de notre gastronomie et de la France. •

LES NOUVEAUTÉS LES PLUS STYLÉES DE LA COLLECTION AUTOMNE



Découvrez les produits



70 €

GILET MATELASSÉ

V42806211-17

Gilet légèrement matelassé avec des poches à fermeture éclair. Modèle unisexe. Tailles XS-XXXL

37 €

CASQUETTE

Casquette gris foncé. Le matériau doux en laine mélangée est confortable et vous réchauffe lorsqu'il fait froid. 50 % laine, 50 % polyester.

V42803740 55-56 cm

V42803750 57-58 cm

V42803760 59-60 cm



2750 €

KIT DE CUISSON

V42806030

Préparez votre gâteau Valtra ! L'ensemble comprend un moule à gâteau de 1,5 litre et un pinceau. Silicone résistant au lave-vaisselle, aux températures de -40°C à +230°C.



46 €

TRACTEUR JOUET

V42801970

Superbe tracteur jouet Q305 noir métallisé. 1:32. À partir de 3 ans. Fabriqué par Britains.



45 €

OUTIL MULTIFONCTIONNEL

V42802340

Un outil multifonctionnel de haute qualité avec 9 fonctions différentes et un set d'embouts séparé. Fabriqué en acier inoxydable mat. Logo de Valtra Unlimited.



29 €

COUVERTURE POLAIRE

V42806020

Couverture en polaire douce et moelleuse avec impression de motifs traces de roue. Un côté de la couverture est blanc. Taille 130 x 150 cm. 100 % polyester.

Retrouvez la gamme sur www.valtra.fr

Modèles Valtra



Série F

MODÈLE	CH MAX *
F75	75
F85	85
F95	95
F105	105



Série A

MODÈLE	CH MAX *
A75	75
A85	85
A95	95
A105	105
A115	115
A125	125
A135	135

Tous les modèles de la Série A disponibles avec la transmission HiTech. Les modèles A75–A95 sont également disponibles avec la transmission HiTech2 et les modèles A105–115 avec la transmission HiTech4.



Série G

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
G105	105	110
G115	115	120
G125e	125	130
G135	135	145

Tous les modèles de la Série G sont disponibles avec la transmission HiTech, Active ou Versu.



Série N

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
N135	135	145
N155e	155	165
N175	165	201

Les modèles de la Série N sont disponibles avec la transmission HiTech, Active, Versu ou Direct.



Série S

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
S274	270	300
S294	295	325
S324	320	350
S354	350	380
S374	370	400
S394	400	405



Série Q

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
Q225	230	250
Q245	245	265
Q265	265	290
Q285	285	305
Q305	305	305



Série T

MODÈLE	CH MAX *	
	STANDARD	BOOST
T145	155	170
T155	165	180
T175e	175	190
T195	195	210
T215	215	230
T235	235	250
T235 Direct	220	250
T255	235	271

Les modèles de la Série T sont disponibles avec la transmission HiTech, Active, Versu ou Direct sauf le modèle T255 qui est disponible avec la transmission HiTech, Active ou Versu.

*ISO 14396